

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 05 december 2023

Zaaknummer : 1223967
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Schriftelijke vragen HBB en VVD – Nul emissiezone N200 Haarlem

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ter informatie/update | <input type="checkbox"/> Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| <input checked="" type="checkbox"/> Beantwoording schriftelijke vragen | <input type="checkbox"/> Overige |

U krijgt antwoord op de schriftelijke vragen van HBB en VVD die u heeft ingediend op 16 november 2023 over de Nul emissiezone N200 in Haarlem

Vraag

Hierbij verzoeken HBB en VVD wethouder Stam voor de deadline van 20 november namens Heemstede te reageren op het plan van de gemeente Haarlem om per 1-1-2025 de N200 af te sluiten voor alle vrachtverkeer (ook busjes) welke rijden op benzine of diesel.

Evt Toelichting: De gevolgen zijn groot voor de omliggende gemeenten. Het plan zal een verschuiving van verkeersstromen als gevolg hebben. Zandvoort heeft ook bezorgd gereageerd op dit plan.

Antwoord

Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort hebben gezamenlijk een zienswijze ingediend waarin we naast het begrip voor het invoeren van een nul-emissiezone, ook onze zorgen uiten. We verzoeken Haarlem te komen tot een wijze van uitvoeren van een nul-emissiezone, die recht doet aan de doelstelling daarvan, en met daarbij zo min mogelijk onbedoelde en ongewenste nadelige effecten voor de buurgemeenten.

De exacte plannen, maatregelen en de impact op het regionale wegennet zijn ons (nog) niet bekend. Hiertoe hebben Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort in de zienswijze het verzoek gedaan om de naar verwachting uitgevoerde impactstudies met ons te delen en deze te bespreken. Vervolgens

hebben we gevraagd om te komen tot een wijze van uitvoeren van het beleid door Haarlem. De exacte impact om het omliggende wegennetwerk is niet bekend.

Het ontwerpbesluit invoering nul-emissiezone vracht- en bestelwagens in Haarlem neemt de landelijke afspraken over overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen, waaronder de ontheffing voor niet-zakelijke bestelwagens, over. Bijvoorbeeld in Amsterdam geldt dat nieuwe vrachtwagens emissievrij moeten zijn en bestaande bestelauto's en vrachtwagens minimaal klasse 6 en minder dan 5 jaar oud. Bijgevoegd treft u de zienswijze.