



**Gemeente
Zandvoort**

Geacht college,

U heeft aangekondigd dat de bestaande milieuzone in Haarlem wordt omgezet naar een nul-emissiezone voor vracht- en bestelwagens per 1 januari 2025. Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid op het "Ontwerpbesluit invoering nul-emissiezone vracht- en bestelwagens Haarlem per 2025" onze zienswijze te geven.

Begrip voor zorg voor beter leefklimaat

Wij willen vooropstellen dat wij het doel van de zonering begrijpen, namelijk het zorgdragen voor een gezond(er) leefklimaat voor de inwoners van Haarlem. De keuzes die Haarlem daarin maakt en de besluiten die daaruit voortvloeien zijn de eigen bevoegdheid van Haarlem.

Overleg met de regio

Wij hadden graag gezien dat het voorgenomen besluit vooraf was besproken met de partners in Zuid-Kennemerland, in het bijzonder in het kader van de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. De ambitie van de gemeente Haarlem was bekend maar de concrete plannen, maatregelen en de impact op het regionale wegennet zijn niet met ons afgestemd. De Haarlemse zonering raakt immers doorgaande (N-)wegen, die per definitie het lokale vervoer overstijgen. Maatregelen op een gemeentelijke locatie kunnen al snel gevolgen hebben, door andere routekeuze, op bovenlokale verkeersstromen en dus voor aangrenzende gemeenten. Informatie en overleg vooraf zouden wij daarom logisch hebben gevonden, zeker nu wij in Zuid-Kennemerland intensief samenwerken in de genoemde GR. Ook om daarbij voldoende tijd te krijgen om de impact van dit besluit te overzien en de implementatie bij te benen. Onze zienswijze is dat dit overleg alsnog dient plaats te vinden, voordat u een definitief besluit neemt.

Zonering N200

Wij maken ons zorgen over de zonering van de N200 en de gevolgen die dat heeft voor de bereikbaarheid van Zandvoort en de ongewenste neveneffecten die dat heeft voor Bloemendaal en Heemstede. Wij pleiten ervoor om voorlopig de N200 buiten de nul-emissiezonering te houden, en daar de bestaande milieuzonering te handhaven. De landelijke afspraken over de overgang van milieuzonering naar nul-emissiezonering maken dat mogelijk. Wij verwachten dat over enige jaren de beschikbaarheid en betaalbaarheid van nul-emissie bestelauto's en vrachtauto's veel beter zal zijn. En dan kan alsnog de N200 aan de nul-emissiezone worden toegevoegd.

In het verlengde van een mogelijk omrij-effect dat kan optreden binnen Haarlem, maar ook in de buurgemeenten Heemstede en Bloemendaal, kan op andere locaties de luchtkwaliteit verslechteren. Als dat vervolgens leidt tot aanvullende maatregelen, dan vrezen wij dat het alleen nog maar moeilijker wordt om de omliggende gemeenten te bereiken of te verlaten voor voertuigen die niet aan de eisen voldoen. Alleen door in regionaal verband hierover af te stemmen en alle effecten, dus

binnen én buiten Haarlem, mee te wegen kan volgens ons tot een weloverwogen beleid en maatregelen worden gekomen.

Hoe gaan bedrijven en ondernemers om met de nieuwe regels in 2025?

In de toelichting op het door u vrijgegeven ontwerpbesluit staat, dat u overleg heeft / gaat hebben met ondernemers en bedrijven in een Projectgroep stedelijke distributie. De uitkomst daarvan neemt u op in de Nota zienswijzen die bij het ontwerpbesluit wordt gevoegd. Wij vinden het essentieel om vóóraf te weten, hoe ondernemers en bedrijven zullen omgaan met de nul-emissiezone. Het gaat om de vraag, of zij er in 2025 klaar voor zijn en of zij denken gebruik te moeten maken van de overgangsregelingen. Daarbij moeten ook zienswijzen van de door u aangeschreven ondernemers en bedrijven in de gemeenten Zandvoort, Heemstede en Bloemendaal worden betrokken.

Met die informatie kan een inschatting worden gemaakt van (1) het aantal (regionale) ondernemers en bedrijven dat verwacht te worden gehinderd door de nul-emissiezone en (2) of en welke mate een omrij-effect gaat optreden van/naar Zandvoort, Heemstede en Bloemendaal, als de N200 niet meer mag worden gebruikt. Wij zijn voornemens een aanvullende reactie te geven op uw (ontwerp-)besluit nadat wij kennis hebben kunnen nemen van uw Nota zienswijzen.

Wij rekenen erop dat wij als vier buurgemeenten en partners in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland op korte termijn met elkaar in overleg treden over de maatregelen die Haarlem voornemens is te nemen. Ons streven daarbij is om te komen tot een wijze van uitvoeren van het beleid door Haarlem die recht doet aan de doelstelling daarvan, met daarbij zo min mogelijk onbedoelde en ongewenste nadelige effecten voor de buurgemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort.

Namens de colleges van burgemeester en wethouders,

Portefeuillehouder verkeer H. Wijkhuisen
Gemeente Bloemendaal

Portefeuillehouder verkeer A.M.C. Stam
Gemeente Heemstede

Portefeuillehouder verkeer M. Hendriks
Gemeente Zandvoort