

1. Motie Help de vogels het hele jaar door

S.A. de Wit van der Linden

Oproep 14 juli 2023

1. Voorlopig de post vogelhospital ad. € 4.000 te schrappen
2. Af te wachten totdat de provincie een besluit heeft genomen en alsdan tot een andere afweging te komen.

Uitvoering

De bezuiniging voor het jaar 2024 en volgende jaren is geschrapt. Dit betekent dat deze structurele subsidie is opgenomen in de meerjarenbegroting 2024-2027. Inmiddels is er contact geweest met de provincie. Door verloop en het aantreden van een nieuw college van gedeputeerde staten kan de provincie nu nog geen duidelijkheid geven of en zo ja wanneer de provincie gemeenten uitnodigt voor overleg om te komen tot een model voor vergoeding voor wildopvang.

Planning

Met het schrappen van de bezuiniging in de meerjarenbegroting 2024-2027 is uitvoering gegeven aan de motie. De motie kan afgedaan worden.

2. Motie Laat de toeristen meebetalen

S.A. de Wit van der Linden

Oproep 14 juli 2023

In de begroting 2024 voor te stellen toeristenbelasting in te voeren, € 5 per overnachting voor netto € 77.000

Uitvoering

Heemstede heeft als gemeente op dit moment weinig data over overnachtingen door toeristen in de gemeente. De gemeente bevat één seminarhotel en enkele tientallen airbnb's. Op dit moment verwachten wij jaarlijks maximaal 10.000 overnachtingen. De opbrengst bedraagt dan maximaal € 50.000. De perceptiekosten (oplegging en inning) worden door GBKZ geschat op ongeveer € 2.000 jaarlijks. De netto-opbrengst bedraagt dan € 48.000 in plaats van de in de oproep genoemde € 77.000.

Voor invoering van de belasting is tijd nodig. Verwacht wordt dat deze belasting vanaf de begroting 2025 en verder ingevoerd kan worden. Zodra meer zekerheid is over de opbrengst en de perceptiekosten wordt dit structureel opgenomen in de begroting 2025 en verder. In de begroting 2024 wordt nog geen rekening gehouden met deze begrotingspost.

Planning

De toeristenbelasting kan niet per 1 januari 2024 ingevoerd worden. De toeristenbelasting kan op zijn vroegst per 2025 ingevoerd worden. Dit betekent dat de toeristenbelastingverordening eind 2024 voor besluitvorming wordt aangeboden aan de raad.

3. Motie Aan de gang met de OZB

S.A. de Wit van der Linden

Oproep 14 juli 2023

Te onderzoeken hoe de OZB-heffing meerjarig in lijn te brengen met de tarieven in omliggende gemeenten en desgewenst gefaseerd, en zo nauw mogelijk te laten aansluiten op het gemiddelde van de tarieven in Zuid-Kennemerland en IJmond

Uitvoering

Het gewogen gemiddelde van de OZB tarieven de gemeenten binnen Zuid-Kennemerland en IJmond is berekend op basis van 2023. Uit deze berekening blijkt dat het Heemstedese tarief na de geplande OZB verhoging van € 1.000.000 in 2024 in lijn is met dit gemiddelde tarief.

Als kanttekening wordt benoemd dat de OZB tarieven van de omringende gemeenten voor 2024 nog niet bekend zijn. De verwachting is dat ook de andere gemeenten per 2024 een OZB stijging (of daling) doorvoeren. Daarmee kan zou het zijn dat het OZB tarief lager uitvalt ten opzichte van het gewogen gemiddelde van de Zuid-Kennemerland en IJmond gemeenten.

Het OZB tarief van de gemeente Bloemendaal is aanmerkelijk hoger dan dat van de overige omringende gemeenten. Dit betekent dat Heemstede na de geplande stijging van de OZB nog niet in lijn komt met het OZB tarief van Bloemendaal, de gemeente waar Heemstede doorgaans mee vergeleken wordt.

Onderstaande tabel geeft het gewogen gemiddelde tarief 2023 weer. Na de verhoging van de OZB met 1 miljoen euro bedraagt het tarief woningen 0,0765% in 2024.

Gemeenten	Inwoners	Percentage inwoners	Woningen	Niet-woningen eigenaren	Niet-woningen gebruikers
Bloemendaal	23.922	6,2%	0,1031%	0,4042%	0,3222%
Haarlem	165.396	42,9%	0,0707%	0,2951%	0,2348%
Heemstede	27.778	7,2%	0,0648%	0,2487%	0,2054%
Zandvoort	17.542	4,5%	0,0638%	0,2483%	0,1394%
Beverwijk	42.711	11,1%	0,0743%	0,2602%	0,2180%
Heemskerk	39.431	10,2%	0,0706%	0,1727%	0,1252%
Velsen	68.790	17,8%	0,0857%	0,2983%	0,2397%
<i>totaal</i>	<i>385.570</i>	<i>100%</i>			
gewogen gemiddelde tarief			0,0750%	0,2806%	0,2216%
ongewogen gemiddelde tarief			0,0761%	0,2754%	0,2121%

Planning

Hierboven geven we een toelichting op het ozb tarief van de gemeente Heemstede t.o.v. het ozb tarief van omliggende gemeenten. Deze vergelijking wordt jaarlijks bij de toelichting op de begroting meegenomen. Daarmee is uitvoering gegeven aan de motie en kan hij worden afgedaan.

4. Motie Vrijliggende fietspaden

A.M.C.E. Stam

Oproep 14 juli 2023

1. Alle nu vrijliggende fietspaden bij de uitrol van het WCP als vrijliggend fietspad te behouden conform CROW Handreiking Voorlopige kenmerken GOW30 (mei 2023);
2. Al deze fietspaden, als ze aan de beurt zijn in het WCP, zoveel als mogelijk een breedte te geven van 230 centimeter conform CROW Handreiking breedte eenrichtingsfietspaden (mei 2022)
3. Daar waar de stoepranden van deze fietspaden een gevaar kunnen opleveren voor valpartijen door ouderen en kinderen, deze randen schuin neer te leggen, zogehete vergevingsgezinde stoepranden.

Uitvoering

In een apart voorstel wordt aan de commissie een voorstel gedaan over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan deze motie. Hierbij betrekken we ook een aantal andere moties die gerelateerd zijn aan deze motie.

Planning

Naar verwachting bieden we uiterlijk eind 2023 aan de commissie Ruimte een collegevoorstel aan.

5. Motie Weg categoriseringsplan

A.M.C.E. Stam

Oproep 14 juli 2023

1. Punt 1, 2 en 3 van de motie (WCP 30 efficiënt en effectief) alsnog uit te voeren en uiterlijk bij de begroting 2024 de resultaten daarvan aan de raad aan te bieden.
2. Bij de begroting 2024 mogelijke aanpassingen voor te stellen
3. Vooralsnog deel 1 en 2 van het WCP op te schorten en alleen de voor mobiliteit noodzakelijke werkzaamheden te laten uitvoeren.

Uitvoering

In een apart voorstel wordt aan de commissie een voorstel gedaan over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan deze motie. Hierbij betrekken we ook een aantal andere moties die gerelateerd zijn aan deze motie.

Planning

Naar verwachting bieden we uiterlijk eind 2023 aan de commissie Ruimte een collegevoorstel aan.

6. Motie Wonen in/nabij bedrijvenzone, meer mensen onder dak

A.M.C.E. Stam

Oproep 14 juli 2023

Te verkennen of flex-wonen in/of nabij (gedeeltelijk) leegstaande bedrijfspanden te realiseren is en of de huidige eigenaren van potentiële bouwlocaties in en rondom bijvoorbeeld het Havenkwartier/Cruquiusweg geïnteresseerd zijn in samenwerking.

Uitvoering

Een integrale afweging over het inzetten van bedrijfs- en kantoorlocaties voor of in combinatie met woondoeleinden wordt meegenomen bij het opstellen van de Omgevingsvisie.

Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het gebied Havenkwartier. Hier moet een integrale afweging gemaakt worden enerzijds voldoende bedrijfsoppervlak en toekomstbestendige bedrijventerreinen en de woonopgave anderzijds. In de planuitwerking wordt rekening gehouden met de mogelijkheid voor tijdelijke invulling van bestaande bedrijfslocaties met flexwonen. Het realiseren van tijdelijke flexwoningen mag uiteindelijk een definitief woningbouwplan waar meer inwoners kunnen wonen uiteraard niet negatief beïnvloeden.

Overigens is er in de zoektocht naar potentiële (tijdelijke) huisvestingslocaties voor statushouders, vluchtelingen en asielzoekers een aantal bedrijfs- en kantoorlocaties in beeld geweest. Hiervoor is onder andere een zoekopdracht versterkt aan een makelaar.

Planning

We geven uitvoering aan de motie bij het voorstel voor het Havenkwartier (oktober 2023) en de visie-op hoofdlijnen (eerste kwartaal 2024).

7. Motie Locatie noodwoningen

S.A. Meerhoff

Oproep 13 juli 2023

Aan de raad een voorstel te doen voor het gebruik van het parkeerterrein als locatie voor noodwoningen door een onderzoek te doen naar het aantal parkeerplaatsen dat in de directe omgeving kan worden gerealiseerd, daar onder begrepen, maar niet uitgesloten tot de groenstroken aan de linker- en rechtervoorzijde van het raadhuis.

Uitvoering

Het parkeerterrein achter het raadhuis telt 84 parkeerplaatsen. Uit de eerder uitgevoerde parkeerdrukmetingen blijkt dat de parkeerdruk voor dit terrein en de omliggende omgeving hoog is. Indien deze parkeerplaatsen worden onttrokken aan de openbaarheid, moeten deze elders in de directe nabijheid (loopafstand) worden gecompenseerd om de bestaande parkeervraag op te vangen.

Op dit moment wordt gewerkt aan een opdrachtformulering om in beeld te brengen of en hoeveel parkeerplaatsen we in de directe nabijheid van het raadhuis kunnen realiseren. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de extra parkeervraag die het plaatsen van de noodwoningen op het parkeerterrein genereert.

Planning

Eind 2023 verwachten we de uitkomsten, die we presenteren aan de commissie.

8. Motie Draagvlak

S.A. Meerhoff

Oproep 13 juli 2023

Bij een volgend pand wat gevonden wordt om die opvang te realiseren draagvlak bij omwonenden als kader mee te nemen.

Uitvoering

Op dit moment wordt nog bekeken op welke wijze het college uitvoering gaat geven aan deze motie. Zodra we hier een beeld bij hebben, komen we hier bij u op terug.

Planning

Zodra we een beeld hebben over de wijze waarop we uitvoering willen geven aan de motie, komen we ook terug met een planning. Via de lange termijn planning (LTP) wordt u hierover geïnformeerd.

9. Motie Meters maken met mobiliteit

A.M.C.E. Stam

Oproep 8 juni 2023

1. Bij de MRA aandacht te vragen voor de doorvertaling van de actuele grote nieuwbouw plannen in de naastgelegen gemeenten (Haarlem-Zuid en bouwplannen in Westelijk Haarlemmermeer) in het Multimodale Toekomstbeeld van de MRA (gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma)
2. Te verkennen of en hoe, een project kan worden opgestart om de bovenlokale mobiliteitsproblematiek op de N201 in Heemstede, veroorzaakt door regionale woningbouwprojecten, inclusief verbetering doorstroming regio-ring gezamenlijk kan worden opgelost.
3. Door de werkelijke en toekomstige verkeersdruk op de hoofdaders in Heemstede in kaart te brengen
4. Naast de diverse mobiliteitsonderzoeken (zie bijlage 1) inzichtelijk te maken welke vervolgstudies nodig zijn om hiaten te voorkomen en verdere congestie in Heemstede en regio) tegen te gaan;
5. Te voorkomen dat verschillende verkeersplannen- en initiatieven elkaar bijten en men (nog) meer congestie zal ervaren op doorgaande wegen;
6. De mogelijkheden van uitbreiding van OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid optimaal te benutten;
7. Aan de raad een voorstel voor te leggen 1) indien uitbreiding van ambtelijke capaciteit noodzakelijk is ter uitvoering van bovenstaande punten en/of 2) ter verkrijging van een coördinerende functie voor de regio gemeenten langs de N201 bij vervolgstudie(s).

Uitvoering

Heemstede is het gesprek opgestart met de MRA in het kader van het multimodaal toekomstbeeld voor onze centrale gemeente in het regionale vervoerssysteem. De MRA heeft doorrekeningen gemaakt van het verstedelijkingsconcept MRA voor de toekomstige verkeersafwikkeling op de N201 in relatie tot de gebiedsontwikkelingen in en rond Heemstede. Dit wordt eind september besproken met de MRA. Hierbij wordt ook de werkelijke en toekomstige verkeersdruk op de hoofdaders in Heemstede in kaart gebracht.

Een intern project is ingericht om inzichtelijk te maken hoe de toekomstige verkeersdruk op de hoofdaders zich ontwikkelt en hoe de bovenlokale mobiliteitsproblematiek op de N201 (en N208) in Heemstede kan worden opgelost. Uit dit project wordt ook duidelijk welke eventuele vervolgstudies nodig zijn om hiaten te voorkomen en verdere congestie in Heemstede tegen te gaan. Het bestuur van de GR Bereikbaarheid onderschrijft het belang en het bestuur is bereid om bij te dragen aan het onderzoeken van de mogelijkheden hiertoe. Dit is opgenomen in het Jaarplan 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Binnen de GR Bereikbaarheid wordt momenteel in het onderzoek 'Bereikbaarheid Kust' nagedacht over mogelijke oplossingen op korte termijn voor piekmomenten naar de kust. De oplossingen die

geboden worden kunnen bijdragen aan de verlaging van de reguliere verkeersdruk op de doorgaande wegen in Heemstede.

Voor de doorstroming regio-ring wordt vanuit de GR Bereikbaarheid een project opgestart conform het Jaarplan 2024. Het verbeteren van de regio-ring is één van de zeven oplossingsrichtingen benoemd in de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland.

Ten aanzien van de mogelijkheden van uitbreiding van OV-mobiliteit en de aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid optimaal te benutten is de motie 'Zoek de (OV) verbinding' afgedaan.

Er wordt een samenwerkingsovereenkomst tussen de GR Bereikbaarheid en de gemeente Haarlemmermeer getekend (september 2023) met daarin aandacht voor de toenemende woningbouw rond Heemstede, (hoogwaardig) openbaar vervoer, de realisatie van doorfietsroutes en concentratie auto op het hoofdwegenet. Voor de N201 wordt bezien welke maatregelen op korte termijn binnen de bestaande weginfrastructuur mogelijk zijn om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren en of er noodzaak is om voor de langere termijn (doorgaand) verkeer (gedeeltelijk) buiten de woonkernen om te leiden.

Heemstede heeft zich bij de Provincie Noord Holland aangeboden als mogelijke proeftuin voor innovatieve OV mogelijkheden voor uitwaaieringen van kleinschalig lokaal ('hub') OV. Indien uitbreiding van ambtelijke capaciteit noodzakelijk is ter uitvoering van bovengenoemden/of ter verkrijging van een coördinerende functie wordt de raad hierover geïnformeerd.

Planning

Het intern project om inzichtelijk te maken hoe de toekomstige verkeersdruk op de hoofdaders zich ontwikkelt en hoe de bovenlokale mobiliteitsproblematiek op de N201 (en N208) in Heemstede kan worden opgelost is in augustus 2023 opgestart. De resultaten hiervan, inclusief welke eventuele vervolgstudies nodig zijn om hiaten te voorkomen en verdere congestie in Heemstede tegen te gaan, is naar verwachting in het vierde kwartaal 2023 beschikbaar.

10. Motie Financieringsbehoefte schoolgebouwen

A.H.A. Grummel

Oproep 20 april 2023

1. Een meerjarig inzicht op te stellen voor de financieringsbehoefte van scholen
2. Daarbij een voorstel te doen voor de borging van financiering van die behoefte
3. Dit uittreksel van het IHP voor of hoogstens tegelijk met de kadernota 2024 aan de raad te sturen

Uitvoering

Bij de Kadernota 2024 is rekening gehouden met een eerste globale update van het IHP. In de begroting 2024 wordt voor de kosten van onderwijshuisvesting rekening gehouden met prijsstijgingen. Daarnaast wordt het Integraal Huisvestingsplan samen met de basisscholen in zijn

geheel geactualiseerd. Daarbij worden opties en mogelijkheden in het licht van actuele (financiële) ontwikkelingen doorgenomen.

In 2023 een quick scan uitgevoerd om zicht te krijgen op de noodzaak en de eventuele kosten van renovatie/nieuwbouw van dit schoolgebouw.

Planning

Het geactualiseerde IHP is in eind 2023 c.q. begin 2024 gereed en wordt naar de raad gestuurd.

11. Motie Criteria huisvesting

S.A. Meerhoff

Oproep 26 januari 2023

1. De criteria toe te passen met bewuste en gedegen aandacht voor de zorgen van en draagvlak onder inwoners;
2. Het gebruik van lokale buurtvoorzieningen en het gebruik van gebieden met een natuurwaarde zoveel mogelijk te vermijden
3. Bij opvang en locaties, zeker waar het gezinnen met kinderen betreft, goede sociale opvang en snelle integratie voorop te stellen
4. De financiële gevolgen per potentiële locatie ter weging aan de raad aan te bieden.

Uitvoering

1. Het aanwijzen van een (tijdelijke) huisvestingslocaties voor statushouders en vluchtelingen heeft gevolgen voor de woon -en leefomgeving van directe omwonenden. Het is belangrijk dat omwonenden in een vroegtijdig stadium worden betrokken bij dit proces. Per locatie wordt invulling gegeven aan het informeren van de omwonenden en de wijze van meedenken, zoals het omwonendenoverleg, zie ook motie 'Draagvlak'. De opgedane ervaringen worden betrokken bij (potentiële) toekomstige locaties.
2. De locaties worden in de getoetst [QuickScan voor zoeklocaties](#) aan het criterium 'huidig gebruik'. Onder huidig gebruik valt een breed aantal buurtvoorzieningen, zoals winkels, parkeerplaatsen, maar ook speeltuinen en openbaar groen (met natuurwaarden). Binnen dit criterium wordt de afweging gemaakt tussen de huidige en toekomstige functie en in hoeverre de functies verenigbaar zijn of dat er een alternatief voorhanden is. In bijna alle gevallen is sprake van strijdigheid met de huidige functie. Per locatie is bekeken in hoeverre recht kan worden gedaan aan de huidige functie.
3. We vinden het belangrijk dat een locatie positief bijdraagt aan een goede sociale opvang en integratie van Oekraïense vluchtelingen en/of statushouders in Heemstede. Een korte afstand tot de winkels en maatschappelijke voorzieningen draagt bij aan het welzijn van de toekomstige bewoners. Daarnaast is vanuit het oogpunt sociale controle en veiligheid ook belangrijk om de ligging van de locatie ten opzichte van de bebouwde omgeving met woon- en werkfuncties in ogenschouw te nemen. Deze criteria zijn opgenomen in de [QuickScan voor zoeklocaties](#).

4. Bij de nadere uitwerking van kansrijke locaties worden de financiële gevolgen per locatie in beeld gebracht en voorgelegd aan de raad.

Planning

Er wordt doorlopend uitvoering gegeven aan de motie gedurende de zoektocht naar huisvestingslocaties voor statushouders en vluchtelingen. Punt 1 van deze motie wordt verder opgepakt en ondergebracht bij de motie Draagvlak. Deze motie kan worden afgedaan.

12. Motie Er zit muziek in het postkantoor

A.M.C.E. Stam

Oproep 24 november 2022

Te onderzoeken of wanneer en onder welke voorwaarden het postkantoor ingezet kan worden voor kunst, cultuur of ander maatschappelijk nut, en de grond en het pand van de Luifel een andere invulling kunnen krijgen.

Uitvoering

De uitvoering ligt vooralsnog stil. De eerste vraag 'of' kan nu nog niet beantwoord worden. Het voormalige postkantoor is geen eigendom van de gemeente. De eigenaar wil het pand slopen. Dit heeft hij nogmaals op 7 december 2022 aan de raad laten weten in zijn schriftelijke reactie op de motie.

Planning

Op dit moment loopt nog de beroepszaak tegen aanwijzing als gemeentelijk monument. Het is nog niet bekend wanneer de zitting voor en de uitspraak in deze beroepszaak is. Mocht de eigenaar in het gelijk worden gesteld, dan wil hij het pand slopen om er nieuwe woningen te realiseren. Mocht de gemeente in het gelijk worden gesteld, dan kunnen we mogelijk verder met deze motie. Dan nog moet de eigenaar ermee instemmen. Het wachten is nu eerst op een uitspraak van de rechter in het beroep.

13. Motie Maak de begroting controleerbaar

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 4 november 2022

1. Bij financiële stukken van de gemeente die bestemd zijn voor de raad en voor de inwoners van Heemstede met ingang van 1 januari 2023 geen vermelding meer te maken van min-tekens, maar bij de onderscheidende programma's inzicht te geven in de lasten en baten op taakveldniveau.

2. Vervolgens op taakveldniveau bij afwijkingen groter dan € 25.000 deze afwijking nader toe te lichten, e.e.a. zoals in de nieuwe financiële verordening in de raad van 29 september 2022 is vastgesteld
3. Eveneens de bedragen behorend bij de taakveldniveaus van het voorafgaande jaar en van de jaren erop volgend op te nemen.
4. In de digitale versie zoveel mogelijk posten te voorzien van hyperlinks naar documenten met informatie betreffende het beleid en besluitvorming over de taakvelden en de posten.

Uitvoering

Bij de presentatie van cijfers is gekozen voor eenduidigheid en eenvoud juist om interpretatieverschillen te voorkomen. Hierbij geldt steeds dat een nadeel een plus is en een voordeel een min. Hoewel wij de wens om geen min-tekens meer te gebruiken begrijpen, is het technisch zeer lastig en daarmee bijzonder foutgevoelig om min tekens te onderdrukken vanuit de ondersteunende software. De presentatie van cijfers wijkt dan af van de inrichting van de ondersteunende software. Daarnaast is de huidige systematiek helder en staat het de controlerende functie van de raad niet in de weg. De presentatie met min-tekens passen wij om deze redenen op dit moment niet aan. Wanneer dit in de toekomst wel mogelijk wordt door herinrichting van de software houden wij er alsnog rekening mee.

De begroting 2024 is overeenkomstig de motie op taakveld gepresenteerd waarbij afwijkingen vanaf € 25.000 per taakveld en op baten en lasten afzonderlijk worden toegelicht. De bedragen per taakveld worden gepresenteerd voor de rekening 2022, de begroting 2024 en de meerjarenraming 2025 tot en met 2027.

Er is geen digitale ontsluiting tussen de documenten uit de P&C cyclus en het zaakstelsel waarin documenten met informatie rond beleid en besluitvorming zijn opgenomen. Daardoor kan er op dit moment niet gewerkt worden met hyperlinks in de begroting. Wel worden de relevante beleidsdocumenten vermeld bij de programma's.

Planning

In de begroting 2024 wordt voldaan aan de presentatie op basis van taakveld, meerdere jaren en toelichting vanaf € 25.000 afwijking. Aan het verwijderen van min tekens in de presentatie van cijfers kan om technische redenen niet voldaan worden. Dit geldt ook voor het opnemen van Hyperlinks. We geven op de bovenstaande wijze uitvoering aan de motie. De motie kan hiermee afgedaan worden.

14. Motie Zoek de (OV)-verbinding

A.M.C.E. Stam

Oproep 4 november 2022

1. Op korte termijn in overleg te treden met Provincie NH, gemeente Haarlem en andere relevante partijen over de mogelijkheden om Heemstede te verbinden met de geplande OV-Hub in Haarlem-Zuid

2. Te voorkomen dat we de mogelijkheden van uitbreiding van de OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub Haarlem-Zuid belemmeren door reeds genomen beslissingen over weginrichting
3. De raad te informeren over deze (of andere) mogelijke OV-verbinding(en) en wat er voor nodig is om die te realiseren voordat definitieve herinrichting van straten plaatsvindt.
4. In het met de GR bereikbaarheid in kaart brengen hoe een hoogwaardige verbinding met de Hub Nieuw-Zuid tot stand kan komen alvorens de extra door Haarlem voor de hub gevraagde GR fondsen goed te keuren.

Uitvoering

Op 23 mei 2023 heeft het college een bericht gestuurd met een update van de voortgang van deze motie. In een apart voorstel wordt aan de commissie een voorstel gedaan over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan deze motie. Hierbij betrekken we ook een aantal andere moties die gerelateerd zijn aan deze motie.

Planning

Naar verwachting bieden we uiterlijk eind 2023 aan de commissie Ruimte een collegevoorstel aan.

15. Motie WCP30 efficiënt en effectief

A.M.C.E. Stam

Oproep 4 november 2022

1. De uitvoering van het WCP 30 plan integraal te toetsen op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen;
2. Daarbij desgewenst brede, externe expertise te betrekken (CROW, fietsersbond, andere gemeenten, etc.)
3. Door zoveel mogelijk te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en alternatieve uitvoeringen, bij Kadernota 2024 in 2023 mogelijke aanpassingen voor te stellen voor uitvoeringsbesparingen;
4. Daarbij ook een doorkijk te bieden voor dekking van deel 2 van het WCP

Uitvoering

Uitvoering

In een apart voorstel wordt aan de commissie een voorstel gedaan over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan deze motie. Hierbij betrekken we ook een aantal andere moties die gerelateerd zijn aan deze motie.

Planning

Naar verwachting bieden we uiterlijk eind 2023 aan de commissie Ruimte een collegevoorstel aan.

16. Motie Heemstede vuurwerkvrij

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 7 juli 2022

1. De raadsvergadering in 2022 een voorstel aan te bieden ten behoeve van een zodanige wijziging van de APV dat een verbod van kracht wordt op het afsteken van alle consumentenvuurwerk dat valt onder de categorie F2, m.u.v. georganiseerd en vergund vuurwerk, met ingang van de jaarwisseling 2022-2023;
2. Bij de Heemstedse bevolking ideeën op te halen voor een alternatieve inrichting van de jaarwisseling.
3. De raad een voorstel of discussiestuk aan te bieden ter bespreking van de randvoorwaarden voor de alternatieve inrichting van de jaarwisseling en de rol van de Heemstedse bevolking hierbij, en hierin inzichtelijk te maken welk tijdpad moet worden doorlopen en wat de (structurele) financiële consequenties zijn

Uitvoering

In chronologische volgorde de besluiten die zijn genomen, mede naar aanleiding van bovenstaande motie:

20 september 2022 Collegebesluit genomen:

De raad heeft op 5 november 2021 de motie aangenomen waarin het college is opgeroepen te inventariseren welke alternatieven er zijn voor de kerstboomverbranding. Het college heeft gehoor gegeven aan de inventarisatie en besloten om voor 2022 in te stemmen met een beperkt evenement kerstboomverbranding. Vanaf 2023 en verder zal in samenspraak met inwoners en stakeholders gekozen worden voor een ander alternatief voor de kerstboomverbranding

27 oktober 2022 Raadsbesluit genomen:

Op 7 juli 2022 heeft de raad een motie aangenomen: Motie Heemstede vuurwerkvrij. Het college geeft invulling aan de motie door een wijziging van de APV aan de raad voor te stellen tot het instellen van een vuurwerkverbod. En punt 1 van de motie Heemstede vuurwerkvrij d.d. 7 juli 2022 hierbij af te doen.

20 april 2023 Raadsbesluit genomen:

Voor zowel de kerstboomverbranding als het vuurwerkverbod hebben het college en de raad de wens uitgesproken om in samenspraak met inwoners en stakeholders te komen tot alternatieven. Het voorstel is om beide onderwerpen, gezien de samenhang in thema, in één proces vorm te geven. We leggen de focus op tradities die wijzigen in plaats van tradities die verdwijnen, met als overkoepelende titel 'Op zoek naar nieuwe tradities'.

Commissie Samenleving september 2023 zienwijze vragen:

Voor zowel de kerstboomverbranding als het vuurwerkverbod hebben het college en de raad de wens uitgesproken om in samenspraak met inwoners en stakeholders te komen tot alternatieven.

Onder de overkoepelende titel 'Op zoek naar nieuwe tradities' is er een website ontworpen waar inwoners hun ideeën konden indienen voor nieuwe tradities in de periode kerst tot en met de jaarwisseling. Na een check door het expertteam op de gestelde kaders en een stemronde, zijn hier drie voorstellen uitgekomen die op 11 juli 2023 zijn gepresenteerd aan de leden van de commissie Samenleving. Zij hebben een voorkeur uitgesproken om de eerste twee voorstellen te verbinden met reeds bestaande activiteiten rond de feestdagen en de inzameling van kerstbomen door kinderen, met lootjes te behouden.

Planning

In de commissie van september wordt bovenstaande voorgelegd in een B-stuk (zienswijze vragen) aan de commissie Samenleving. Daarmee is uitvoering gegeven aan de motie. Bij behandeling van het voorstel verzoeken we de commissie om de motie af te doen.

17. Motie Communicatie over afvalinzameling

A.H.A. Grummel

Oproep 7 juli 2022

Er zorg voor dragen dat de oppositie haar inbreng kan hebben bij de vorm en de inhoud van de communicatie met de inwoners betreffende de afvalinzameling.

Uitvoering

Op 8 juni 2023 heeft de raad unaniem ingestemd met het voorstel om een burgerberaad over afvalinzameling te organiseren. Het burgerberaad adviseert over de wijze van afvalinzameling maar ook over hoe gedragsverandering gestimuleerd kan worden. Communicatie kan daar onderdeel van zijn. De adviezen van het burgerberaad worden na afloop aangeboden aan de raad om over te besluiten.

Vanuit de raad komen 2 afgevaardigden die namens de hele raad in de begeleidingscommissie en de raad kan op die manier de inbreng. De raad en het college worden regelmatig geïnformeerd over de voortgang.

Planning

Met het houden van het burgerberaad wordt uitvoering gegeven aan deze motie. Verzoek om de motie af te doen in de commissie Ruimte

18. Motie Auto te gast in Heemstede

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 4 november 2021

1. De verkeersintensiteit en doorstroming op de Raadhuisstraat en Binnenweg te inventariseren
2. Te onderzoeken op welke wijze de fietsveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg kan worden vergroot en hierbij alternatieve inrichtingsmaatregelen te verkennen
3. De raad uiterlijk medio september 2022 over de bevindingen uit het onderzoek, de voorgestelde maatregelen en de kosten daarvan te informeren.

Uitvoering

Naar aanleiding van de motie is een extern adviesbureau ingehuurd om de verkeerssituatie in de Raadhuisstraat en de Binnenweg te onderzoeken. Het adviesbureau heeft de huidige verkeerssituatie onderzocht door middel van het schouwen van de verkeerssituatie, interviews met gebruikers/winkeliersvereniging, objectieve verkeerstellingen en een analyse op ongevallencijfers. Op basis van het onderzoek zijn een aantal mogelijke verbeteringsvoorstellen (via een B-stuk) voorgesteld aan de commissie Ruimte. Tevens is in de commissie Ruimte van 9 maart 2023 ingestemd met het maken van een uitvoeringsplan voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg.

Op 11 april 2023 heeft het college middels een collegebericht aangegeven welke voorgenomen verbeteringen verder uitgewerkt worden in het uitvoeringsplan. Het uitvoeringsplan en de bijbehorende kosten worden aan de raad aangeboden middels een A-stuk.

Planning

De verwachting is dat het Uitvoeringsplan in het eerste kwartaal 2024 wordt aangeboden aan de raad.

19. Motie Brei in, breid uit

A.M.C.E. Stam

Oproep 4 november 2021

1. Te streven naar het reserveren van gemeentelijke en educatieve vastgoed locaties behorende tot het IHP voor bij voorkeur de bovengenoemde groepen (red: jongeren, starters, jonge gezinnen)
2. Te onderzoeken welke andere mogelijkheden er nog zijn om woningbouw te realiseren
3. Te onderzoeken hoe woningsplitsing van grote woningen of villa's in meerdere zelfstandige appartementen gestimuleerd kan worden en hiervoor duidelijke kaders vast te stellen
4. In de Woonvisie een toekomstbeeld m.b.t. huisvesting van ouderen, jongeren, statushouders en cliënten beschermd wonen op te nemen.

Uitvoering

1. Op het moment dat een (voormalige) onderwijslocatie vrijkomt zal een integrale afweging gemaakt over de toekomstige inzet van het pand. Naar verwachting kunnen de bestaande onderwijslocaties de komende 20 jaar niet anders worden ingezet dan voor educatieve doeleinden. De leerlingenprognose voorziet een lichte stijging van het aantal leerlingen. Daarbij zal het realiseren van meer woningen in en aan de rand van Heemstede leiden tot een groter beroep op de bestaande onderwijslocaties.
2. Er zijn tal van mogelijkheden te bedenken waarbij panden getransformeerd worden naar woningen of gronden bebouwd worden met woningen. Het is echter van belang dat dergelijke (maatschappelijke) opgaven als woningbouw in een breder perspectief bekeken worden. Het samenbrengen van dit soort maatschappelijke opgaven gebeurt bij het opstellen van de omgevingsvisie. Daarbij wordt dus ook gekeken naar de mogelijkheden om woningbouw te realiseren.
3. Via de Huisvestingsverordening hebben we reeds duidelijke kaders voor het kadastraal splitsen van woningen. Verder moet een pand bouwkundig geplitst zijn. In principe kunnen Heemstedenaars voor elk type woning een kadastrale splitsing aanvragen. Zoals aangegeven in de woonvisie willen we de mogelijkheid tot splitsen extra onder de aandacht brengen bij onze inwoners (in samenwerking met communicatie). Dit jaar zijn al meer splitsingsvergunningen (5) verleend dan in heel 2022 (4) (peildatum 18-8-2023).
4. In de woonvisie is in de zorgparagraaf ingegaan een toekomstbeeld geschetst m.b.t. huisvesting van ouderen, jongeren, statushouders en cliënten beschermd wonen. Dit beeld wordt bij het traject van de regionale en lokale woonzorgvisies (vanaf 2024) verdiept.

Planning

Bij het voorstel voor IHP en de Woonvisie is de motie behandeld en aangegeven hoe hieraan uitvoering is gegeven. De motie kan door de commissie Ruimte worden afgedaan.

20. Motie Oh Dennenboom

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 4 november 2021

1. De kerstboomverbranding in 2021 door te laten gaan;
2. Een inventarisatie te maken van alternatieven voor de kerstboomverbranding en naar aanleiding daarvan samenspraak te organiseren, zodat de raad een besluit kan nemen.

Uitvoering

In chronologische volgorde de besluiten die zijn genomen, mede naar aanleiding van bovenstaande motie:

20 september 2022 Collegebesluit genomen:

De raad heeft op 5 november 2021 de motie aangenomen waarin het college is opgeroepen te inventariseren welke alternatieven er zijn voor de kerstboomverbranding. Het college heeft gehoor gegeven aan de inventarisatie en besloten om voor 2022 in te stemmen met een beperkt evenement kerstboomverbranding. Vanaf 2023 en verder zal in samenspraak met inwoners en stakeholders gekozen worden voor een ander alternatief voor de kerstboomverbranding

27 oktober 2022 Raadsbesluit genomen:

Op 7 juli 2022 heeft de raad een motie aangenomen: Motie Heemstede vuurwerkvrij. Het college geeft invulling aan de motie door een wijziging van de APV aan de raad voor te stellen tot het instellen van een vuurwerkverbod. En punt 1 van de motie Heemstede vuurwerkvrij d.d. 7 juli 2022 hierbij af te doen.

20 april 2023 Raadsbesluit genomen:

Voor zowel de kerstboomverbranding als het vuurwerkverbod hebben het college en de raad de wens uitgesproken om in samenspraak met inwoners en stakeholders te komen tot alternatieven. Het voorstel is om beide onderwerpen, gezien de samenhang in thema, in één proces vorm te geven. We leggen de focus op tradities die wijzigen in plaats van tradities die verdwijnen, met als overkoepelende titel 'Op zoek naar nieuwe tradities'.

Commissie Samenleving september 2023 zienwijze vragen:

Voor zowel de kerstboomverbranding als het vuurwerkverbod hebben het college en de raad de wens uitgesproken om in samenspraak met inwoners en stakeholders te komen tot alternatieven. Onder de overkoepelende titel 'Op zoek naar nieuwe tradities' is er een website ontworpen waar inwoners hun ideeën konden indienen voor nieuwe tradities in de periode kerst tot en met de jaarwisseling. Na een check door het expertteam op de gestelde kaders en een stemronde, zijn hier drie voorstellen uitgekomen die op 11 juli 2023 zijn gepresenteerd aan de leden van de commissie Samenleving. Zij hebben een voorkeur uitgesproken om de eerste twee voorstellen te verbinden met reeds bestaande activiteiten rond de feestdagen en de inzameling van kerstbomen door kinderen, met lootjes te behouden.

Planning

In de commissie van september wordt bovenstaande voorgelegd in een B-stuk (zienswijze vragen) aan de commissie Samenleving. Daarmee is uitvoering gegeven aan de motie. Bij behandeling van het voorstel verzoeken we de commissie om de motie af te doen.

21. Motie Parkeer de norm

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 4 november 2021

1. Een onderzoek te doen naar het herzien van de Nota parkeernormen en een stappenplan toe te voegen waarmee gemotiveerd afgeweken kan worden van de parkeernormen. Het onderzoek heeft betrekking op de ervaringen van het werken met een stappenplan bij andere gemeenten

2. Het onderzoek voor het zomerreces van 2022 aan te bieden aan de gemeenteraad;
3. Het benodigde onderzoeksbudget a € 15.000 te financieren uit het saldo overschot (€ 1.959.000 volgens de Eerste begrotingswijziging) van 2022

Uitvoering

De huidige Parkeernormennota uit 2010 zijn niet meer van toepassing op de huidige trends en ontwikkelingen. Er is een vaste parkeernorm voor een woning, ongeacht of deze woning bijvoorbeeld nabij een OV-knooppunt ligt. Ook de oppervlakte van de woning speelt op dit moment geen rol. Dit belemmert nieuwe ontwikkelingen, transformaties, splitsingen of inbreidingen. Er kan niet gemotiveerd afgeweken worden van de parkeernormen als daar aanleiding toe is.

In de herziende Parkeernormennota zullen geactualiseerde parkeernormen opgenomen worden per functie en locatie, aangevuld met de beleidsregel voor toepassing en reductiemogelijkheid op de parkeereis. Ook kijken we naar de Parkeernormennota van andere gemeenten en de ervaringen die deze gemeenten hebben hiermee.

In september hebben we een parkeervisie aangeboden. Dit is de basis voor de aangepaste Parkeerverordening en de Parkeernormennota en

Planning

De planning is om in november de aangepaste parkeerverordening voor besluitvorming aan de raad aan te bieden en de parkeernormennota in het eerste kwartaal van 2024.

22. Motie Minder afval

A.H.A. Grummel

Oproep 25 maart 2021

1. Een verkenning te make van de mogelijkheden om het ophalen van restafval flexibeler te maken door onze inwoners, bijvoorbeeld door ze de keuze te geven tussen een 240 liter container, te legen eens per 2 of eens per 4 weken, met een differentiatie in de tarieven die recht doet aan het principe dat afval scheiden loont voor onze inwoners. Onderdeel daarvan is dat in die wijken waar omgekeerd inzamelen is ingevoerd het laatste tarief betalen.
2. Als de coronamaatregelen versoepeld worden en de gemeente weer de wijken in kan, een Top 3 van wijken aan te wijzen waar in 2022 samen met bewoners, scholen en maatschappelijke organisaties gestart kan worden met de invoering van een duurzaam afvalbeleid door omgekeerd inzamelen of PMD inzamelen met een derde rolemmer. Inzet is een snelle, substantiële reductie van het restafval in combinatie met een toename van het ingezamelde GFT, papier/karton, glas en PMD met goede kwaliteit om recycling mogelijk te maken.

Uitvoering

Op 8 juni 2023 heeft de raad ingestemd met het voorstel om een burgerberaad over afvalinzameling te organiseren. Het burgerberaad adviseert over de wijze van afvalinzameling maar ook over hoe gedragsverandering gestimuleerd kan worden. De adviezen van het burgerberaad worden na afloop aangeboden aan de raad om over te besluiten.

Planning

In Q1/Q2 2024, afhankelijk van het verloop van het burgerberaad, komen we met een voorstel voor afvalinzameling.

23. Motie Burgeramendement

A.H.A. Grummel

Oproep 6 november 2020

1. Voor te stellen op welke termijn een aangepaste verordening 'Burgerinitiatief en -amendement' ingevoerd zou kunnen worden
2. Te onderzoeken of en onder welke voorwaarden, zo een aangepaste verordening 'Burgerinitiatief en -amendement' succesvol kan zijn
3. Twee jaar na mogelijke invoering de ervaringen te evalueren.

Uitvoering

Een burgerinitiatief/amendement is een nieuwe vorm van democratie met als doel inwoners de mogelijkheid te bieden om meer inhoudelijk betrokken te raken bij, en zijn/haar invloed uit te oefenen op, de lokale besluitvorming en zo de representatieve democratie te versterken.

De werkgroep Samen besturen (ontstaan vanuit de Quick Scan Lokale Democratie) heeft verschillende nieuwe vormen van democratie onderzocht. Zij hebben gekozen voor het burgerberaad in plaats van het burgerinitiatief. Een burgerberaad heeft vergelijkbare doelstellingen als het burgerinitiatief/amendement. Het initiatief voor het burgerberaad is op 8 juni 2023 aangenomen door de raad. Daarmee hebben we uitvoering gegeven aan motie. De evaluatie van het burgerberaad in najaar 2024 kan leiden tot uitspraken om over andersoortige instrumenten na te denken. Op dat moment wordt kan de eerder gemaakte keuze worden heroverwogen.

Planning

Het initiatief voor het burgerberaad is op 8 juni 2023 aangenomen door de raad. Daarmee hebben we uitvoering gegeven aan motie. De motie kan worden afgedaan.

24. Motie Heemstede in de Metropoolregio Amsterdam - mobiliteit

A.M.C.E. Stam

Oproep 31 oktober 2019

1. Een actieplan op te stellen voor het behoud van intercitystation H-A en de ontwikkeling daarvan naar een OV-Knooppunt
2. De haalbaarheid te onderzoeken van een (extra) oost-west verbinding, bijvoorbeeld van N201 als auto- snelbus en snelfietsverbinding op het tracé van de Zuidtangent, waardoor een nieuwe oost-west verbinding wordt gerealiseerd, alsmede van het doortrekken van snelfietspaden naar Heemstede.
3. Te onderzoeken hoe Heemstede kan aansluiten bij de Vervoersregio Amsterdam
4. In de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland de bereikbaarheidsvisie te actualiseren.
5. De raad voor deze punten een tijdlijn te bieden, waarin periodieke rapportages over de voortgang.

Uitvoering

Op 23 mei 2023 heeft het college een bericht gestuurd met een update van de voortgang van deze motie. In de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, geactualiseerd in december 2021 **(4)**, zijn zeven oplossingsrichtingen benoemd waaronder het versterken MRA OV-netwerk, het vergroten van OV-capaciteit en het faciliteren van overstappunten waaronder IC-station Heemstede-Aerdenhout **(1)**.

In de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland is tevens 'Versterken O-W verbindingen' voor alle modaliteiten opgenomen **(2)**.

In het jaarplan 2024 van de GR bereikbaarheid zijn de specifieke acties benoemd per oplossingsrichting. Dit jaarplan is aangeboden aan en besproken met de commissie Ruimte van 25 mei 2023.

Begin 2022 is de regio Zuid Kennemerland toegetreden tot het Platform Mobiliteit van de MRA, waar de Vervoersregio Amsterdam ook zitting in heeft. Bij de toetreding tot het Platform Mobiliteit is afgesproken in het PHO Bereikbaarheid dat de voorzitter van de GR de regio vertegenwoordigt **(3)**.

Planning

Met bovengenoemde acties is uitvoering gegeven aan de motie. Verzoek aan de commissie ruimte om de motie af te doen.

25. Motie parkeer de verhoging

S.A. de Wit-van der Linden

Oproep 27 juni 2019

1. De voorgestelde verhoging van de parkeertarieven uit te stellen tot na afronding van de voorgenomen discussie over het parkeerbeleid, waarbij ook eventuele alternatieve baten onderzoek en overwogen worden.
2. Te streven deze discussie en onderzoek af te ronden voor eind 2019.

Uitvoering

De parkeertarieven voor straatparkeren en de hoogte van een naheffingsaanslag parkeerbelasting zullen worden geïndexeerd en verwerkt in de Verordening Parkeerbelastingen Heemstede 2024.

De hoogte van een naheffingsaanslag parkeerbelasting wordt verhoogd van €72,90 naar €76,70, conform het maximumtarief dat door de VNG is vastgesteld. De berekening van de kostprijs van een naheffingsaanslag zal worden toegevoegd als bijlage aan de Verordening Parkeerbelastingen.

De tarieven voor straatparkeren (via parkeerautomaat of GSM parkeren) worden geïndexeerd. Het huidige tarief van €1,50 is sinds 2012 niet geïndexeerd. Het nieuwe tarief van €2,00 per uur is tot stand gekomen door de indexering per jaar door te berekenen.

Omdat de nieuwe parkeervisie in november 2023 aan de raad wordt aangeboden ter vaststelling is het niet mogelijk geweest aan punt 2 (*deze discussie en onderzoek af te ronden vóór eind 2019*) te voldoen.

Planning

Naar verwachting wordt de parkeervisie in november 2023 aan de raad aangeboden ter vaststelling. Bij de begroting 2022 wordt de raad verzocht om de motie af te doen.