

Zaaknummer : 1161715
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Evaluatie verplaatsing komgrensbord Cruquiusweg.

AANLEIDING

Op 22 februari 2018 heeft de gemeenteraad besloten de bebouwde komgrens als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 op de Cruquiusweg N201 in Heemstede 192 meter in zuidoostelijke richting te verplaatsen. Naar aanleiding van het raadsbesluit om de komgrens te verplaatsen zijn er in 2021 een aantal aanpassingen gedaan aan de Cruquiusweg. Om de verplaatsing en de bijbehorende maatregelen te toetsen is er een verkeersonderzoek gedaan.

Aanpassingen Cruquiusweg

Voorafgaande aan het verplaatsen van de komgrens hebben er veranderingen aan de Cruquiusweg plaatsgevonden naar een wegbeeld binnen de bebouwde kom. Zo heeft de gemeente de volgende aanpassingen gedaan:

- Het verwijderen de stalen vangrail;
- De komborden, H1 en H2 uit de bijlage 1 RW1990, op beide rijbanen links en rechts geplaatst;
- De bomen in de middenberm doorgepland tot de poort;
- Lichtmasten naar de buitenberm verplaatst.

Verkeersonderzoek Cruquiusweg

Naar aanleiding van de komgrensverplaatsing op de Cruquiusweg heeft een verkeersonderzoek plaatsgevonden. In december 2022 heeft de gemeente een verkeersonderzoek ter plekke laten uitvoeren. In dit collegebericht staan de resultaten van het onderzoek en welke maatregelen er genomen worden naar aanleiding van het verkeersonderzoek.

Er is over een periode van twee weken een meting uitgevoerd op de Cruquiusweg, ter hoogte van de Floresstraat. Er is in beide richtingen gemeten in de periode 30-11-2022 t/m 13-12-2022.

Het verkeersonderzoek heeft de gereden snelheden onderzocht, maar ook de hoeveelheid voertuigen en type voertuigen die over de Cruquiusweg rijden. Op basis van de monitoring van de gereden snelheden, wordt de zogenaamde 'V85' bepaald. De V85 geeft de snelheid weer die door 85% van de automobilisten niet overschreden wordt. De ervaring leert dat 85% van de weggebruikers zich laat

sturen door de inrichting van de weg. Het is dus van belang dat de wegbeheerder (gemeente) de weg dusdanig inricht, dat minimaal 85% het gewenste gedrag vertoont. 15% van de weggebruikers vertoont bewust ongewenst gedrag.

De V85 op de Cruquiusweg van de Javalaan naar de Cruquiusbrug is gemiddeld **72 km/u** op een weekdag en in tegengestelde richting van de Cruquiusbrug naar de Javalaan, **65 km/u**. Dit is boven de toegestane snelheid. De etmaalverkeersintensiteiten (aantal voertuigen wat over de Cruquiusweg rijdt) liggen rondom de 12.000 voertuigen voor beide richtingen op een weekdag, wat een druk wegbeeld toont.

Analyse verkeersonderzoek

De V85 op de Cruquiusweg t.h.v. de Floresstraat ligt momenteel te hoog. Dit is verklaarbaar door het verloop van de weg richting/vanaf het provinciale deel van de weg (buiten de bebouwde kom), waar de maximumsnelheid hoger ligt. De snelheid zal waarschijnlijk altijd hoger liggen op de Cruquiusweg t.h.v. de Floresstraat dan elders op het gemeentelijke deel van de Cruquiusweg. Dit heeft te maken met het gedrag van de weggebruiker richting de overgang van/naar de Cruquiusweg waar de maximumsnelheid op 80 km/u ligt. Het gedeelte van de Cruquiusweg tussen de Javalaan en het komgrensbord is dan ook een overgangsgedebied tussen een weg binnen en buiten de bebouwde kom.

Maatregelen korte termijn

De snelheid ligt momenteel te hoog en er worden daarom extra maatregelen toegepast die op korte termijn geïmplementeerd kunnen worden. Het doel van de maatregelen is om weggebruikers meer het gevoel te geven dat zij rijden op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u en hun gedrag daarop gaan aanpassen. De extra maatregelen die uitgevoerd worden zijn:

- de komgrens meer te accentueren met attentiepalen;
- het herhalen van de bebording met de maximumsnelheid;
- het toepassen van smileyborden die weggebruikers attenderen op die maximumsnelheid van 50 km per uur.

Maatregelen lange termijn

Verder wordt gekeken om in de toekomst een aantal maatregelen te integreren in toekomstige onderhoudsprojecten. Deze maatregelen zijn grootschaliger en hebben grotere financiële consequenties. Zo wordt onderzocht om tijdens volgende onderhoudswerkzaamheden op/aan het kruispunt Javalaan-Cruquiusweg een drempel aan te leggen op de route richting de Cruquiusbrug. Hiervoor wordt een apart besluitvormingstraject opgestart. Verder wordt bij de komende wegmarkeringswerkzaamheden de wegmarkering aangepast naar een maatvoering die gebruikelijk is bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

De maatregelen die op korte termijn toegepast worden, hebben mogelijk positieve gevolgen op de maximumsnelheid. Komende jaren zal de verkeerssituatie op de Cruquiusweg worden gemonitord.