

Zaaknummer : 1179110
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat

SAMENVATTING

Naar aanleiding van de motie "Auto te gast betekent voorrang voor fietsers en voetgangers" is een verkeersveiligheidsonderzoek op de Binnenweg en Raadhuisstraat uitgevoerd. In de Commissie Ruimte van 9 maart 2023 is het voorstel voor zienswijze voorgelegd en is door de commissie een positieve zienswijze gegeven op het onderzoek. Deze zienswijzen worden nader uitgewerkt en meegenomen in een uitvoeringsplan.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Wegenverkeerswet 1994;
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990);
- Motie - auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers (aangenomen motie van 5 november 2021).

AANLEIDING

Op 5 november 2021 is door de raad de motie "Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers" aangenomen. Middels deze motie wordt het college verzocht:

- De verkeersintensiteit en doorstroming op de Raadhuisstraat en Binnenweg te inventariseren;
- Te onderzoeken op welke wijze de fietsveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg kan worden vergroot en hierbij alternatieve inrichtingsmaatregelen te verkennen;
- De raad over de bevindingen uit het onderzoek, de voorgestelde maatregelen en de kosten daarvan te informeren.

Naar aanleiding van de motie is een extern adviesbureau (XTNT) opdracht gegeven om de verkeerssituatie in de Raadhuisstraat en de Binnenweg te onderzoeken. De huidige verkeerssituatie is onderzocht door middel van schouwen, interviews met gebruikers/winkeliersvereniging, objectieve verkeerstellingen en een analyse op ongevallencijfers. Aan de hand van de onderzoeksresultaten is door het adviesbureau een aantal aanbevelingen gedaan.

Het onderzoeksrapport is in de Commissie Ruimte van 9 maart 2023 voorgelegd voor zienswijze. De meerderheid van de commissieleden heeft een positieve zienswijze gegeven op het onderzoek. Daarnaast is een aantal suggesties meegegeven en is de toezegging gedaan om bij de participatie verschillende belanghebbenden te betrekken.

MOTIVERING

De commissie gehoord hebbende is er een afweging gemaakt welke verbeteringen wel of niet uitgevoerd worden en beargumenteerd waarom. De voorgenomen verbeteringen worden verder uitgewerkt in het uitvoeringsplan Raadhuisstraat en Binnenweg. Het uitvoeringsplan zal aan de raad aangeboden worden ter goedkeuring.

Voorgenomen verbeteringen Raadhuisstraat en Binnenweg

Voorrangssituatie aanpassen Raadhuisstraat en Binnenweg

De voorrangssituatie in de Binnenweg en de Raadhuisstraat verschilt. Het verschil zorgt voor onduidelijkheid bij weggebruikers. Het college stelt voor om de voorrangssituatie in de Binnenweg en de Raadhuisstraat uniform te maken door een voorrangsregeling in te stellen. Dit zorgt voor duidelijkheid en voor een betere doorstroming op de Binnenweg. Tevens zorgt dit voor meer verkeersveiligheid voor de fietsers.

Aanbrengen fietssuggestiestroken Binnenweg/Fietsers optisch meer ruimte geven

Om de verkeersveiligheid voor fietsers op de Binnenweg van zuid naar noord te verbeteren, wordt een fietssuggestiestrook aangelegd. Dit zorgt ervoor dat fietsers gevoelsmatig meer ruimte krijgen en automobilisten nog meer het gevoel krijgen dat zij in dit gebied 'te gast' zijn en dus rekening moeten houden met het langzame verkeer. De suggestiestrook is een optische versmalling en stuurt automobilisten meer dan nu, naar het midden van de voor auto's ingerichte eenrichtingsweg.

Extra (bak)fietsparkeerplekken

Het college is voornemens om extra (bak)fietsparkeervakken aan te leggen. Deze (bak)fietsparkeervakken maken het ook mogelijk om extra te handhaven op het weghalen van fietswrakken en fietswezen elders.

Drop-off punt Binnenweg

We gaan het realiseren van een drop-off punt voor pakketbezorgers aan de rand van het winkelgebied verder onderzoeken. Voor het bepalen van een geschikte locatie voor het drop-off punt is aanvullend onderzoek nodig. Het onderzoek naar een mogelijk drop-offpunt of distributiehuis voor pakketbezorging is reeds opgenomen in het uitvoeringsprogramma voor 2024. Dit onderzoek wordt niet

meegenomen in het uitvoeringsplan om de Binnenweg en Raadhuisstraat verkeersveiliger te maken maar wordt separaat uitgevoerd.

Het invoeren van een stilstaanverbodzone

In het uitvoeringsprogramma nemen we een stilstaanverbodzone mee voor de Raadhuisstraat en Binnenweg door het plaatsen van E2-bebording. Het voorgenomen stilstaanverbod wordt gecombineerd met het plaatsen van verkeersborden waarmee men wordt geattendeerd op het feit dat er alleen in de daarvoor bestemde laad- en losplekken mag worden stilgestaan (E7-bebording).

Extra zebrapaden

Om de verkeersveiligheid te verhogen wordt de oversteekbaarheid van de Binnenweg bevorderd. Het voorstel is om extra zebrapaden aan te brengen op de Binnenweg/Raadhuisstraat op de volgende locaties:

- Provinciënlaan ter hoogte van de kruising met de Raadhuisstraat;
- Binnenweg tussen de Cloosterlaan en Julianalaan;
- Binnenweg tussen Binnendoor en Spaarnzichtlaan.

Verbeteringen waar het college van afziet

Verminderen parkeergelegenheid + aanbieden alternatief

Het college vindt het ongewenst om de parkeercapaciteit in de Binnenweg en de Raadhuisstraat te verlagen. Vermindering van parkeercapaciteit levert meer zoekverkeer op. Automobilisten die zoekend zijn naar een parkeerplaats hebben vaak minder aandacht voor hun omgeving, wat een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Bovendien zijn er in de directe omgeving van het winkelgebied geen alternatieve parkeervoorzieningen die een afname van de parkeercapaciteit in de Raadhuisstraat en Binnenweg realistisch kunnen opvangen. Afname van de parkeercapaciteit zorgt voor een minder bereikbaar winkelcentrum en zet de concurrentiepositie / aantrekkelijkheid ten opzichte van andere centra onder druk.

Rijrichting Binnenweg eerder naar éénrichtingsverkeer

Het college is niet voornemens om een groter deel tot eenrichtingsstraat in te richten van de Binnenweg. Met andere woorden, het eenrichtingsverkeer op de Binnenweg in zuidelijke richting eerder te laten starten. Autoverkeer kan nu vanuit de Zandvaartkade twee richtingen op: richting de Raadhuisstraat en richting de Binnenweg. Relatief veel automobilisten rijden vanuit de Zandvaartkade richting de Raadhuisstraat. Wanneer het eenrichtingsverkeer al voor de brug over de Zandvaartkade geldt zorgt dat voor een grotere verkeersstroom door andere straten die een woonfunctie hebben aan twee zijdes zoals de Havenstraat of Postlaan. Dit heeft aanzienlijke gevolgen voor de leefbaarheid van de twee straten.

Schoofietsroute instellen

Het college heeft niet de voorkeur de schoofietsroute aan te passen naar de Heemsteedse Dreef. Daarbij is dit zeer lastig te realiseren mede omdat de Binnenweg en de Raadhuisstraat een centrumfunctie hebben en hierom alleen al een aantrekkingskracht hebben op scholieren. Daarbij is een schoolroute niet afdwingbaar voor scholieren om te fietsen.

PLANNING/UITVOERING

In het voorliggende stuk worden de verbetervoorstellen van het college toegelicht. Als vervolgstap wordt het uitvoeringsplan Raadhuisstraat en Binnenweg opgesteld. Daarin worden de voorstellen verder uitgewerkt inclusief een kostencalculatie en een voorstel voor dekking van de kosten. Bij het vaststellen van de kosten in het uitvoeringsplan wordt de motie "Auto te gast betekent voorrang voor fietsers en voetgangers" definitief afgehandeld. Het college komt in Q4 bij de raad met het A-stuk voor het uitvoeringsplan Raadhuisstraat en Binnenweg. Het onderzoek naar het mogelijk realiseren van een drop-offpunt of distributiehuis staat als enige verbetermaatregel los van het voorgenomen uitvoeringsplan. Deze volgt later in 2024.

In het tweede kwartaal van 2023 wordt gestart met de uitwerking van de vervolgstappen.

Fase & Besluitvorming	Q1	Q2	Q3	Q4
Opstellen uitvoeringsplan				
Vaststellen uitvoeringsplan en afhandelen motie (A-stuk)				
Start uitvoering				

SAMENWERKING EN COMMUNICATIE

Bij de vervolgstappen worden, zoals toegezegd, diverse belanghebbenden meegenomen.

Bij het opstellen van het onderzoeksrapport is al met verschillende gebruikers van de winkelstraten gesproken. Ook is er een gesprek geweest met de voorzitter van de BIZ. Beide partijen zullen tijdens de vervolgstappen ook aangehaakt blijven.

Daarnaast is het plan reeds besproken met de Fietsersbond en de werkgroep Toegankelijkheid. Deze stakeholders zullen bij de uitwerking van het uitvoeringsplan verder betrokken worden bij de uitvoering. Bewoners en winkeliers van de Binnenweg en de Raadhuisstraat worden persoonlijk via een brief geïnformeerd over de aanpassingen.

De communicatie verloopt via de gebruikelijke communicatiekanalen van de gemeente via een pers-/nieuwsbericht. Verdere communicatie wordt afgestemd met de bij het uitvoeringsprogramma betrokken partijen.

BIJLAGEN

1. De aangenomen motie “Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers” van 4 november 2021
2. Verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg
3. Collegebesluit Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat (B-Stuk)