



SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

INDIENING

Steller vragen: Jan Duinker

Datum: 22 maart 2023

Onderwerp: Veiligheid Binnenweg

Wijze van beantwoording: Schriftelijk

VRAAG

Door omstandigheden ben ik niet aanwezig geweest bij de commissie Ruimte van 9 maart J.l. Helaas zijn vragen die ik had over het onderwerp verkeersveiligheid Binnenweg/Raadhuistraat daardoor niet gesteld. Daarom deze achteraf.

Graag zou ik de mening van het college willen hebben over de volgende voorstellen:

- De rapportage verkeersveiligheidsonderzoek geeft aan dat verminderen parkeergelegenheid een goede keus is maar dat het niet mogelijk is vanwege het ontbreken van alternatieven. Ik wil voorstellen dit alternatief, te bereiken door de parkeerplaats achter Plein 1 aan te wijzen als blauwe zone. Dat zorgt daar voor doorstroom en voorkomt dat er langparkeerders staan die deze parkeerplaats gebruiken als hub om met de bus naar Schiphol gaan.
- Op de Binnenweg is de flessenhals tussen de Zandvaartkade en de Kastanjelaan een knelpunt. Ik wil voorstellen om (15) parkeerplaatsen aldaar op te heffen. Daarmee wordt de ruimte voor al het verkeer uitgebreid en is vanzelfsprekend een verbetering van de verkeersveiligheid. Automobilisten kunnen hun voertuigen kwijt achter Plein 1 (Zie 1) (en later onder de Vomar).
- In de rapportage verkeersveiligheidsonderzoek stelt men voor om verkeer van de Zandvaartkade niet meer links af te laten slaan. Daarmee worden opstoppingen op de brug voorkomen. In mijn ogen lost deze maatregel de genoemde situatie zeker op. Maar het heeft echter ook een negatief effect omliggende straten. Als het verkeer niet meer via de Zandvaartkade naar de Raadhuisstraat kan afslaan gaat men opzoek naar een alternatief en dat betekent, volgens mij, een hogere belasting van de Havenstraat. En dat voor een straat waar verkeer van beide kanten komt en de ruimte beperkt is. Mijn voorstel zou daarom zijn om op beperkte schaal het verkeerscirculatieplan te wijzigen. Dit door :
 - De rijrichting van de Zandvaartkade om te draaien naar een west-oost directie;
 - De Havenstraat eenrichtingsverkeer te maken met een oost-west directie;
 - De rijrichting van de Kerklaan om te draaien naar een oost-west directie.
 - Automobilisten komende vanuit Havenstraat verplichten hun weg in zuidelijke richting te vervolgen. Dit om sluipverkeer richting de Kerklaan te voorkomen.

Met dit voorstel ontlast je de kruising nog meer dan op wijze genoemd in de rapportage.

- Het is een korte bocht om van de Kerklaan de RHS op te rijden. Verkeer dat naar het zuiden afslaat komt vaak bijna altijd op het weggedeelte van het tegemoetkomend verkeer terecht. Door de richting om te draaien verdwijnt dit gevaarlijk verkeersgedrag.
- Nu is het zo dat als je met de auto de Havenstaat, komende uit zuidelijke richting, bent gepasseerd je achteraan mag sluiten. Met de voorgestelde inrichting kan men bij drukte er voor kiezen om via de zandvaartkade of Kerklaan een andere keus te maken.



- Verkeer dat normaliter van de Kerklaan gebruikt maakt om het centrum te bereiken kan zonder problemen, via de Provincielaan, dat bereiken. Bijkomend voordeel is dat men meerdere parkeerplekken (en die van achter het gemeentehuis) passeert.

Ik verzoek het college om, de hierboven genoemde, voorstellen te onderzoeken en, op basis van dit onderzoek hun oordeel te geven over de mogelijkheid en uitvoerbaarheid

ANTWOORD [vraag en antwoord in 1 document houden!!]

datum:

portefeuillehouder:

antwoord:

Bijlagen: [titels/omschrijvingen]