

Zaaknummer : 1177295
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen van HBB over Veiligheid Binnenweg

AANLEIDING

Op 9 maart 2023 is om de zienswijze van de commissie Ruimte gevraagd op de conclusies van het onderzoek naar de verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat. Vanuit HBB zijn er aanvullende vragen en suggesties/voorstellen gekomen. Het onderzoek is verricht naar aanleiding van de eerder aangenomen motie "Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers".

SUGGESTIES/VOORSTELLEN

- Instellen van een blauwe zone op de parkeerplaats achter Plein 1.
- Het opheffen van de parkeerplaatsen (15) tussen de Zandvaartkade en de Kastanjelaan.
- Het verkeerrichtingen op diverse wegen die aansluiten op de Raadhuisstraat, zoals de Zandvaartkade, Havenstraat en Kerklaan, te wijzigen.

BEANTWOORDING

- **Instellen van een blauwe zone op de parkeerplaats achter Plein 1.**

Voorgesteld wordt een blauwe zone in te stellen op de parkeerplaats achter Plein 1. Dit om de doorstroming te bevorderen en overlast zo veel mogelijk te beperken van reizigers die naar Schiphol reizen en de auto op het parkeerterrein langdurig parkeren.

Momenteel wordt de Parkeervisie Heemstede ontwikkeld, in de parkeervisie worden verschillende onderwerpen meegenomen zo ook het parkeerterrein achter Plein 1. Er is reeds parkeeronderzoek uitgevoerd ten behoeve van de parkeervisie. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de parkeerdruk in het centrum (waaronder Plein 1) met gemiddeld 95% zeer hoog is. Hierdoor kan de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid niet altijd gewaarborgd worden. Diverse scenario's zullen onderzocht worden, waaronder regulering in de vorm van betaald parkeren met vergunning (voor ondernemers en bewoners). Tevens

zal via consultatie nagegaan worden hoe belanghebbenden in dit gebied de parkeerdruk daadwerkelijk ervaren.

Het invoeren van een blauwe zone is gericht op kortparkeren om daarmee de bereikbaarheid van direct omliggende voorzieningen te vergroten. Op het genoemde parkeerterrein is echter grotendeels behoefte aan parkeercapaciteit voor langparkeren door bewoners, ondernemers en werknemers in de directe omgeving. De vraag naar kortparkeerplaatsen is gering op het parkeerterrein nabij Plein 1. Het instellen van kortparkeren op dit parkeerterrein, leidt ertoe dat in de huidige situatie langparkeerders elders een plek dienen te vinden in de woonbuurten (extra verkeersoverlast in woonstraten en/of op de betaald parkeerplaatsen in de Binnenweg zelf).

Het college deelt de zorg echter wel. Verder onderzoek naar het verbeteren van het parkeerbeleid zal daarom volgen in de Parkeervisie Heemstede.

- **Het opheffen van de parkeerplaatsen tussen de Zandvaartkade en de Kastanjelaan.**

Er wordt voorgesteld om 15 parkeerplaatsen tussen de Zandvaartkade en de Kastanjelaan op te heffen. Het resultaat zou een grotere ruimte voor het verkeer zijn en daardoor een hogere verkeersveiligheid. Het college wijst op het onderzoek waarin staat dat het momenteel niet mogelijk is om parkeerplaatsen op te heffen omdat er momenteel geen alternatieve parkeerruimte is. Wanneer de extra parkeervoorzieningen bij de Vomar gerealiseerd zijn zou dit volgens het onderzoek een mogelijkheid kunnen zijn.

Door de realisatie van parkeergarage onder de Vomar komen er extra parkeerplaatsen bij. Echter, vindt er feitelijk geen uitbreiding van de parkeercapaciteit ten opzichte van de parkeervraag plaats. De capaciteit van de nieuwe parkeergarage is gebaseerd op de extra parkeervraag van de winkel en de bewoners van de appartementen boven de Vomar. Daarnaast is de parkeergarage geen openbare parkeergelegenheid. Dit betekent dat op momenten dat de winkel gesloten is, de parkeergelegenheid wellicht niet voor bezoekers van het centrum beschikbaar is. Dit in tegenstelling tot de parkeerplaatsen op de Binnenweg. De 15 parkeerplaatsen tussen de Zandvaartkade en de Kastanjelaan, kunnen als gevolg van de hoge parkeerdruk (95%), niet opgeheven worden.

Meer ruimte voor verkeer zorgt in de regel juist niet voor een hogere verkeersveiligheid. In tegendeel. Meer ruimte lokt doorgaans een hogere verkeerssnelheid uit. Dit is ongewenst in een drukke winkelstraat. Meer ruimte voor autoverkeer druist ook in tegen de sfeer die beoogt wordt in de Binnenweg: de auto te gast. De motie die aanleiding vormt voor het onderzoek.

- **Het verkeerscirculatieplan rondom de Raadhuisstraat zoals de Zandvaartkade, Havenstraat en Kerklaan te wijzigen.**

Er wordt voorgesteld om de gehele verkeerssituatie te veranderen. Dit heeft enorme impact op de buurt en de omliggende wegen.

Er is voorgesteld om:

- De rijrichting van de Zandvaartkade om te draaien naar een west-oost directie;
- De Havenstraat eenrichtingsverkeer te maken met een oost-west directie;
- De rijrichting van de Kerklaan om te draaien naar een oost-west directie.
- Automobilisten komende vanuit Havenstraat verplichten hun weg in zuidelijke richting te vervolgen. Dit om sluijverkeer richting de Kerklaan te voorkomen.

Het college deelt de zorg niet dat door het instellen van een verplichte rijrichting richting noord op de Binnenweg (aan het einde van de Zandvaartkade) een toename van verkeer te verwachten is in de omliggende woonstraten. Overigens wordt deze maatregel op dit moment nog niet ingezet.

Alle wegen ten noorden van de Zandvaartkade, bieden geen route in zuidelijke richting op de Binnenweg naar de Raadhuisstraat. Direct na de aansluiting van de Zandvaartkade op de Binnenweg, is op laatstgenoemde weg eenrichtingsverkeer ingesteld richting noord.

Alle wegen ten zuiden van de Zandvaartkade, tot aan de kruising Wipperplein, zijn uitsluitend toegankelijk voor verkeer in zuidelijke richting. Verkeer in noordelijke richting op de Heemsteedse Dreef, kan de Postlaan en Havenstraat niet bereiken.

Mogelijk extra verkeer op andere straten dan Zandvaartkade, wordt dus al beperkt tot enkel verkeer dat uit de richting noord komt. Dit is geringer dan nu het geval is met de Zandvaartkade en hoofdzakelijk zeer lokaal bestemmingsverkeer. Verkeer uit zuidelijke richting heeft geen andere keuze meer dan via de Camplaan en het Raadhuisplein te rijden. Deze wegen zijn van oudsher de toevoerwegen van het centrum en bieden genoeg restcapaciteit.

Het omkeren van de verkeersrichting op de Zandvaartkade is bovendien niet mogelijk, i.v.m. de impact op de Heemsteedse Dreef. Het maakt een groot verschil in de verkeerslichtenregeling of verkeer enkel een kruising afrijdt en/of ook oprijdt. Laatste betekent een toename van belemmering in de doorstroming op de Heemsteedse Dreef. Tijdens spitsmomenten en oplopende congestie, dient voorkomen te worden dat verkeer via woonstraten zijn weg zoekt, i.p.v. via de Heemsteedse Dreef.

BIJLAGE:

1. SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE HBB