

Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede

De raad van de gemeente Heemstede, in vergadering bijeen op 28 oktober 2021,

Besluit:

het raadsvoorstel "Het Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021, met bijbehorende middelen voor de uitvoering" (Zaaknummer: 891055) als volgt te wijzigen:

1. Besluit 1: Het naar aanleiding van de zienswijzen van de commissie Ruimte en de bewoners aangepaste Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 vast te stellen;
Te wijzigingen in het nieuwe besluit 1:
Het naar aanleiding van de zienswijzen van de commissie Ruimte en de bewoners aangepaste Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 vast te stellen met de volgende wijzigingen:
 - a) Toevoegen de gehele César Francklaan naar GOW30 of ETW30, in uniforme categorisering als de J Wagenaarlaan, uitvoering in 2023;
 - b) Toevoegen resterende deel Glipperweg tussen de Prinsenlaan en de kop van de Glipperdreef (of wel de COOP ter hoogte van de Dr Schaepmanlaan) naar ETW30, uitvoering in 2025;
 - c) Toevoegen Zandvoortselaan vanaf Leidsevaartweg tot de Herenweg/Lanckhorstlaan naar ETW30, uitvoering in 2026;
 - d) Toevoegen Leidsevaartweg (zuid)* tussen Bennebroek en Manpadslaan (brug) naar ETW30 i.p.v. een te onderzoeken wegvak, uitvoering in 2027-2031;
 - e) Toevoegen Leidsevaartweg (zuid) vanaf de Manpadslaan (brug) tot het station naar ETW30, uitvoering in 2027-2031;
 - f) Toevoegen als te onderzoeken wegvakken van GOW50 naar GOW30: Cruquiusweg, Heemsteedse Dreef, Herenweg, Glipperdreef (inclusief het wegvak van de Valkenburgerlaan ten zuiden van de rotonde tot aan de Glipperdreef) en Leidsvaartweg (noord).
2. Besluit 3: Het bedrag van € 9.000.000 te wijzigen in € 13.100.000;
3. Besluit 4: Het bedrag van € 9.000.000 te wijzigen in € 13.100.000.

Toelichting:

In de commissie Ruimte is gebleken, dat er bij alle fracties draagvlak is om de randvoorwaarden van het Wegcategoriseringsplan (verder genoemd WCP) aan te scherpen tot heel Heemstede maximaal 30 km/uur, mits ook de hulpdiensten daarmee akkoord kunnen gaan.

Gebleken is ook dat er behoefte is aan meer logica, samenhang en duidelijkheid m.b.t. de maximum snelheid en de weginrichting (ETW30, GOW30 en eventueel ook nog GOW50). Het is daarom beter niet te vaak te wisselen van weginrichting en maximum snelheid op een weg [ETW = erftoegangsweg, GOW = Gebiedsontsluitingsweg].

Er zijn ook veel inspraakreacties van bewoners om ook voor doorgaande wegen de maximum snelheid tot 30 km/uur te beperken.

Het raadsvoorstel geeft drie soorten wegvakken aan, die (mogelijk) geschikt gemaakt worden voor 30 km/uur:

1. Wegvakken onderdeel van het Investeringsprogramma 2022-2026;
2. Wegvakken onderdeel van het Investeringsprogramma 2027-2031;
3. Wegvakken, die onderzocht wordt of ze toegevoegd kunnen worden aan het WCP;

Gezien de discussie in de Commissie Ruimte en de inspraakreacties wordt het WCP aangepast. Meer wegvakken worden aangepast in de periode 2022-2026. Meer wegvakken worden aangepast in de periode 2027-2031. En alle doorgaande GOW50 wegen worden toegevoegd als te onderzoeken wegvakken van GOW50 naar GOW30.

De onderbouwing de aanpassing van besluiten 3 en 4 (bedrag van € 13.100.000) is als volgt: Voor de eerste vijf jaar was geraamd €7.000.000 en €2.000.000 organisatorische kosten.

Daar komt dan bij:

- César Francklaan (Tussen de Wagnerkade en de Schouwbroekerbrug) naar GOW30, een bedrag van €1.500.000.
- Resterende deel Glipperweg tussen de Prinsenlaan en de kop van de Glipperdreef (of wel de COOP ter hoogte van de Dr Schaepmanlaan) naar ETW30, een bedrag van €440.000.
- Resterende deel van de Zandvoortselaan tot aan de Herenweg, een bedrag van €2.100.000.



De organisatorische kosten zullen niet veel toenemen, omdat het aantal projecten niet toeneemt, wel de lengte van de wegvakken, die aangepakt worden. Of wel het bedrag van €9.000.000 wordt totaal €13.040.000 (naar boven afgerond € 13.100.000).



S. v.d. Pieterman

M. Radix

A. Rocourt

E. De Zeeuw

O. Boeder

R. Pameijer