

Collegebesluit

Collegevergadering: 12 september 2023

Zaaknummer : 1209140
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Update openstaande moties Verkeer en Vervoer

Kernboodschap

Het college informeert de raad over de wijze waarop en de termijn waarin uitvoering wordt gegeven aan de nog openstaande moties Verkeer en vervoer (incl. WCP). Aan de commissies Ruimte wordt gevraagd om een zienswijze op vier moties, de wijze van uitvoering en, daar waar van toepassing, de moties af te doen.

Besluit B&W

1. Kennis te nemen van de openstaande moties Verkeer en Vervoer;
2. De volgende moties aan de commissie Ruimte voor te leggen om haar zienswijze op de wijze van uitvoering van de moties kenbaar te maken (B-stuk) en de moties af te doen.
 - Motie vrij liggende fietspaden
 - Motie Weg Categoriseringsplan
 - Motie Zoek de (OV)-verbinding
 - Motie WCP30 efficiënt en effectief

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

Gemeentewet
Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Heemstede 2017

Bevoegdheden

Raad: Gemeentewet Hoofdstuk IX (artikel 147-159)

College: Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169)

In de raad van de gemeente Heemstede is de bevoegdheid om een motie af te doen belegd bij de commissies.

Bestuurlijke achtergrond

De betreffende moties Verkeer en Vervoer zijn aangenomen in de raad van 4 en 22 november 2022, en bij de kadernota bespreking van 14 juli 2023. Als een motie bij meerderheid van stemmen wordt aangenomen onderzoekt het college of, en op welke wijze, uitvoering gegeven kan worden aan de motie. Het is aan de commissie om een zienswijze te geven aan de wijze van uitvoering en kan besluiten de motie af te doen.

Motivering

In de bijlage wordt een update gegeven van vier openstaande moties ten aanzien van Verkeer en Vervoer. In het overzicht geven we aan op welke wijze we uitvoering (gaan en blijven) geven aan de moties en de planning. De vier moties hebben allen raakvlak met elkaar. Voor een goede inhoudelijke discussie worden deze vier moties gezamenlijk aan u voorgelegd.

In dit voorstel vragen we de commissie Ruimte om voor deze moties een integrale zienswijze te geven over de wijze waarop uitvoering is gegeven aan de vier moties en de moties af te doen.

Afdoen moties

De moties hebben, in meer of mindere mate, allen betrekking op het WCP tranche 1 en 2 en worden de raadscommissie dan ook in gezamenlijkheid aangeboden:

- De voorlopige ontwerpen van de deelprojecten van het WCP worden integraal getoetst op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot efficiënte en effectieve uitvoering te komen en de verwachting is dat er een aanzienlijke kostenbesparing gemaakt kan worden bij het herziene eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan (naar schatting **€ 2.500.000,-**) en er zijn verschillende experts bij het project betrokken (**motie Weg categoriseringsplan en WCP30 efficiënt en effectief**).
- Ook worden bij de inrichting van de wegen in het WCP huidige vrij liggende fietspaden gehandhaafd en waar mogelijk verbeterd alsmede vergevingsgezinde stoepranden toegepast (**motie Vrijliggende fietspaden**).
- Daarnaast blijft het in voorlopige ontwerpen mogelijk om verschillende vormen van (H)OV over deze wegen te laten rijden en toekomstige beschikbaarheid voor mogelijke uitwaaieringen (**motie Zoek de (OV) verbinding**).

Aan de commissie Ruimte vragen we een integrale zienswijze te geven over de wijze waarop uitvoering is gegeven aan de moties en de moties hierbij af te doen.

Kanttelingen, risico's en beheersmaatregelen

In de praktijk zal de uitvoering en uitwerking van het gestelde in alle moties niet altijd volgens opgenomen planning opgepakt en afgehandeld worden. Door de realiteit van alle dag en prioritering worden zaken sneller opgepakt of later in de tijd geplaatst. Via de LTP ontvangt u een maandelijks update over de planning van bestuurlijke besluitvorming van alle deelprojecten WCP.

Duurzaamheid

In alle voorgestelde acties of genomen maatregelen wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan Duurzaamheid.

Financiën

In de motie 'WCP30 efficiënt en effectief' (2023) is o.a. verzocht:

'De uitvoering van het WCP 30 plan integraal te toetsen op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen'.

De onderdelen van het WCP worden per deelproject getoetst op de praktische, juridische en technische mogelijkheden en op welke wijze de herinrichting van een weg efficiënt en effectief uitgevoerd kan worden. Pas bij de daadwerkelijke voorbereiding kunnen de ramingen worden gemaakt en in beeld worden gebracht welke kosten kunnen worden verlaagd. Het herinrichten van een weg is maatwerk, voor ieder deelproject wordt een separate toetsing gedaan.

Door het toepassen van bovengenoemde is de verwachting dat er een aanzienlijke kostenbesparing gemaakt kan worden bij het herziene eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan naar schatting **€ 2.500.000,-**.

Momenteel bevindt het project zich in de fase van het openstellen van het herziene voorlopig ontwerp voor inspraak. Na de inspraakmogelijkheden voor de omwonenden gaan we door naar het ontwikkelen van het concept definitief ontwerp(cDO). Bij het vaststellen van het cDO zal uitgebreid ingegaan worden op de kosten en met name de kostenbesparende keuzes die zijn gemaakt. Na de vaststelling van het cDO door het college zal om een zienswijze van de commissie Ruimte worden gevraagd.

Na de vaststelling van het definitief ontwerp worden de definitieve besparingen verwerkt in de reguliere P&C producten. In de begroting 2024 bedraagt de stand van de reserve WCP afgerond 12,6 miljoen euro per 31 december 2024. Een vrijval van naar schatting 2,5 miljoen euro extra in 2024 betekent dat die stand dan zou wijzigen naar 10,1 miljoen euro.

Bij ieder deelproject zal, na het vaststellen van een definitief ontwerp, de (mogelijke) verlaging(en) van de investering(en), worden verwerkt in de financiële P&C documenten. Op deze wijze wordt de mogelijkheid om de bestemmingsreserve WCP te verlagen – indien van toepassing- jaarlijks besluitvormend voorgelegd aan de raad.

Samenwerking en communicatie

De raad wordt periodiek geïnformeerd over de status en de planning van het afdoen van de moties via de LTP.

Planning/uitvoering

1. 5 oktober 2023 → behandeling in commissie Ruimte
2. November 2023 → update in de Lange Termijn Planning (LTP)

Bijlage(n)

1. Openstaande moties Verkeer en Vervoer
2. Financiële doorkijk projecten WCP