

Motie Zoek de (OV)-verbinding

A.M.C.E. Stam

Oproep 4 november 2022

1. Op korte termijn in overleg te treden met Provincie NH, gemeente Haarlem en andere relevante partijen over de mogelijkheden om Heemstede te verbinden met de geplande OV-Hub in Haarlem-Zuid
2. Te voorkomen dat we de mogelijkheden van uitbreiding van de OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub Haarlem-Zuid belemmeren door reeds genomen beslissingen over weginrichting
3. De raad te informeren over deze (of andere) mogelijke OV-verbinding(en) en wat er voor nodig is om die te realiseren voordat definitieve herinrichting van straten plaatsvindt.
4. In het met de GR bereikbaarheid in kaart brengen hoe een hoogwaardige verbinding met de Hub Nieuw-Zuid tot stand kan komen alvorens de extra door Haarlem voor de hub gevraagde GR fondsen goed te keuren.

Uitvoering

1. Op korte termijn in overleg te treden met Provincie NH, gemeente Haarlem en andere relevante partijen over de mogelijkheden Heemstede te verbinden met de geplande OV-Hub in Haarlem-Zuid
In juli 2023 is het collegebericht "Voortgang moties "Heemstede in de metropoolregio Amsterdam - thema mobiliteit" en "Zoek de (OV)-verbinding" met u gedeeld.

Vanuit de GR Bereikbaarheid is een lijnnetstudie Zuid Kennemerland opgestart waarin de uitgangspunten / wensen per gemeente opgesteld worden. Hoewel gemeenten en de GR geen zeggenschap hebben over OV-lijnvoering (dit is een provinciale bevoegdheid), is inzicht en overzicht van de wensen ten aanzien van lijnvoering in de regio gewenst.

Aansluitend op het eerdere collegebericht over de uitvoering van deze motie (4 november 2022), is in de GR Bereikbaarheid begin september 2023 begonnen met het uitzetten van een gezamenlijke regionale lijnnetstudie.

Tijdslijn:

De concessie OV

- De nieuwe concessie Haarlem-IJmond start in september 2027
- Uitgangspunten Zuid Kennemerland meegeven aan PNH: Q4-2023 (zie lijnnetstudie)
- eerste kwartaal 2024: Start inspraakrondes

Lijnnetstudie

- Eind 2023 is de gezamenlijke lijnnetstudie (namens de GR Bereikbaarheid) gereed en zal in 2024 op de bestuurlijke agenda worden gezet.

2. Te voorkomen dat we de mogelijkheden van uitbreiding van de OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid belemmeren door reeds genomen beslissingen over weginrichting;

Alle WCP ontwerpen en of aanpassingen worden met de concessiehouder getoetst. Mocht daarbij de

terugkoppeling zijn dat er een negatief effect heeft op de huidige concessies óf op de toekomstige kans rijkheid, dan wordt dit in het ontwerp verwerkt en alternatieven voorgesteld waarmee dit voorkomen wordt.

Het WCP is voorgelegd aan de concessieverlener Provincie Noord Holland, zowel voor als na de vaststelling in de raad op 28 oktober 2021. De Provincie Noord-Holland had geen op- of aanmerkingen op het WCP. Iedere gemeente heeft een WCP (wettelijke verplichting). De WCP's van de GR-leden worden gezamenlijk aan de concessieverlener meegegeven voor het opstellen van nieuwe concessies.

3. De raad te informeren over deze (of andere) mogelijke OV-verbinding(en) en wat er voor nodig is om die te realiseren voordat definitieve herinrichting van straten plaatsvindt.

De inrichting van wegen die benoemd zijn in het WCP staat los van mogelijk toekomstige (H)OV-verbindingen. Bij de inrichting van wegen is het uitgangspunt dat er geen nadelige effecten mogen ontstaan op bereikbaarheid en doorstroming van de betreffende wegen en omliggend wegennetwerk. Er zullen voorlopig geen WCP aanpassingen worden uitgewerkt die de kansrijkheid van het verkrijgen van een concessie op verbindingen verlagen.

4. In en met de GR Bereikbaarheid in kaart te brengen hoe een hoogwaardige verbinding met de Hub Nieuw-Zuid tot stand kan komen alvorens de extra door Haarlem voor de Hub gevraagde GR fondsen goed te keuren

De GR Bereikbaarheid is een lijnnetstudie voor Zuid Kennemerland opgestart waarin de uitgangspunten / wensen per gemeente opgesteld worden. Zie ook punt 1.

Planning

Aan punt 1 en 2 van de motie is uitvoering gegeven en kunnen worden afgedaan. De raad wordt op de hoogte gehouden van de voortgang.

Punt 4 van de motie is begin 2024 afgerond.

Voor punt 3 geldt dat wij de raad zullen informeren zodra de gezamenlijke lijnnetstudie (namens de GR Bereikbaarheid) vastgesteld is.

Het voorstel is om de motie nu af te doen en de raad na vaststelling van de lijnnetstudie te informeren middels een raadsinformatiebericht ten aanzien van de gehele motie.

Motie WCP30 efficiënt en effectief

A.M.C.E. Stam

Oproep 4 november 2022

1. De uitvoering van het WCP 30 plan integraal te toetsen op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen;
2. Daarbij desgewenst brede, externe expertise te betrekken (CROW, fietsersbond, andere gemeenten, etc.)
3. Door zoveel mogelijk te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en alternatieve uitvoeringen, bij Kadernota 2024 in 2023 mogelijke aanpassingen voor te stellen voor uitvoeringsbesparingen;
4. Daarbij ook een doorkijk te bieden voor dekking van deel 2 van het WCP

Uitvoering

De onderdelen van het WCP worden per deelproject getoetst op de praktische, juridische en technische mogelijkheden. Dankzij de publicatie van de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW is de toetsing gemakkelijker. De publicatie van de GOW30 inrichtingskenmerken zorgen voor nieuwe mogelijkheden en kansen in het wegontwerp. Deze mogelijkheden maken ook een aanzienlijke kostenvermindering mogelijk. Echter verschilt het per deelproject op welke wijze de weg ingericht dient te worden. Het inrichten van een weg is maatwerk, voor ieder deelproject wordt een separate toetsing gedaan.

Per deelproject zal er vervolgens bekeken worden op welke wijze de inrichting efficiënt en effectief uitgevoerd kan worden. Pas bij de daadwerkelijke voorbereiding van de deelprojecten kunnen de ramingen bekend gemaakt worden. Zo wordt er rekening gehouden met de praktische, juridische en technische mogelijkheden, maar met onderdelen als inflatie en prijsstijgingen niet. In de afgelopen periode is gekeken op welke wijze het WCP per deelproject kan besparen.

Voor het eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan is reeds uitvoering gegeven aan de motie en dit heeft geleid tot een kostenbesparing van naar schatting **€ 2.500.000,-** (het college voorstel met het voorlopig ontwerp van de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan is naar de raad ter informatie verzonden (C-stuk).

Tevens is zo veel als mogelijk externe expertise aangetrokken. Er zijn diverse experts betrokken bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp zoals de nood- en hulpdiensten, werkgroep toegankelijkheid en de fietsersbond. Verder zijn er verschillende externe verkeerskundige adviesbureaus betrokken bij het WCP. Het voorlopig ontwerp is meermaals integraal getoetst en voldoet aan de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW. De verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp Johan Wagenaarlaan en César Francklaan is terug te lezen in het bijgevoegde bestuurlijke voorstel.

Een gevolg van de publicatie van de inrichtingskenmerken GOW30 is dat het vastgestelde Wegcategoriseringsplan 2021 herijkt zal worden. Enkele wegen of delen van wegen worden anders ingedeeld en dat heeft gevolgen voor de categorie van de weg. Hierna volgt een definitieve herijking

waarin deze aanpassingen verwerkt worden. Deze herijking zal rond de zomervakantie 2024 opgeleverd worden.

De financiële consequenties worden keer op keer per deelproject van het WCP in de P&C producten verwerkt.

Dekking 2^e tranche WCP

In de commissie ruimte van 25 mei 2023 is een doorkijk voor de uitvoering van de tweede tranche met bijbehorende aangepaste raming, incl. invulling van de kostenverlagingen en de uitvoering, aan de commissie aangeboden. De aanpassing is verwerkt in de begroting (investeringsplan). Dit punt was daarbij ook afgedaan. De inrichtingskenmerken GOW30 boden hierbij ook de mogelijkheid voor een financieel voordeligere uitvoering. Het belangrijke verschil is dat de wegen in de tweede tranche een hogere verblijfsfunctie en een minder sterke doorstroom functie hebben en binnen het verkeersnetwerk Heemstede. De voorgestelde aanpassingen in de wegcategorie volgen in de herijking van het WCP die naar verwachting rond de zomervakantie 2024 opgesteld zal zijn.

De bijlage 'Financiële doorkijk project WCP' is een financiële doorkijk – tot op de peildatum van dit bericht- voor de eerste en tweede tranche van het WCP op basis van de integrale toetsing op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen. Tevens is inzichtelijk gemaakt welke subsidies toegekend zijn. Bij ieder definitief ontwerp van een deelproject wordt de financiële doorkijk aangepast.

Planning

Er wordt uitvoering gegeven aan de motie gedurende de uitwerking van alle deelprojecten WCP. Deze motie kan worden afgedaan.

Motie Weg categoriseringsplan

A.M.C.E. Stam

Oproep 14 juli 2023

1. Punt 1, 2 en 3 van de motie (WCP 30 efficiënt en effectief) alsnog uit te voeren en uiterlijk bij de begroting 2024 de resultaten daarvan aan de raad aan te bieden.
2. Bij de begroting 2024 mogelijke aanpassingen voor te stellen
3. Vooralsnog deel 1 en 2 van het WCP op te schorten en alleen de voor mobiliteit noodzakelijke werkzaamheden te laten uitvoeren.

Uitvoering

1. In de motie worden de punten herhaald waar in de eerdere motie "WCP 30 Efficiënt en Effectief" ook om is gevraagd namelijk:
 - a. *De uitvoering van het WCP 30 plan integraal te toetsen op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen;*
 - b. *Daarbij desgewenst brede, externe expertise te betrekken (CROW, fietsersbond, andere gemeenten, enz.);*
 - c. *Door zoveel mogelijk te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en alternatieve uitvoeringen, bij de Kadernota 2024 in 2023 mogelijke aanpassingen voor te stellen voor uitvoeringsbesparingen;*

De beantwoording van deze motie onderdelen worden beschreven bij de motie 'WCP 30 efficiënt en effectief'.

2. Momenteel zijn er nog geen definitieve ontwerp voor het Wegcategoriseringsplan. Zodra er voor een deelproject van het Wegcategoriseringsplan een definitief project is, worden de definitieve besparingen verwerkt in de reguliere P&C producten (begroting).
3. Het in overeenstemming brengen van de wegcategorie met de inrichting, is een voor de mobiliteit noodzakelijke actie. De uitvoering van het WCP is dan ook een noodzakelijke maatregel die de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van Heemstede verbetert. Er is reeds gehoor gegeven aan de punten uit de eerdere motie WCP 30 efficiënt en effectief, zie voorgaande onderdelen. Er is een significante kostenvermindering mogelijk. Daarnaast is uitvoering gegeven aan de moties op het gebied van het openbaar vervoer in Heemstede. Het in overeenstemming brengen van de wegcategorie met de inrichting is een noodzakelijke opdracht.

Planning

Er wordt uitvoering gegeven aan de motie gedurende de uitwerking van alle huidige en toekomstige deelprojecten WCP.

Wij zullen de raad periodiek informeren door in de reguliere Planning&Control cyclus hier specifiek aandacht aan te geven.
Het voorstel is dan ook om de motie hierbij af te doen.

Motie Vrijliggende fietspaden

A.M.C.E. Stam

Oproep 14 juli 2023

1. Alle nu vrijliggende fietspaden bij de uitrol van het WCP als vrijliggend fietspad te behouden conform CROW Handreiking Voorlopige kenmerken GOW30 (mei 2023);
2. Al deze fietspaden, als ze aan de beurt zijn in het WCP, zoveel als mogelijk een breedte te geven van 230 centimeter conform CROW Handreiking breedte eenrichtingsfietspaden (mei 2022)
3. Daar waar de stoepanden van deze fietspaden een gevaar kunnen opleveren voor valpartijen door ouderen en kinderen, deze randen schuin neer te leggen, zogehete vergevingsgezinde stoepanden.

Uitvoering

WCP

In de deelprojecten die onderdeel uitmaken van het WCP, wordt per wegvak onderzocht of huidige vrijliggende fietspaden gehandhaafd kunnen blijven. De basis hiervoor wordt ingegeven door een toetsing van het ontwerp langs enerzijds de CROW Handreiking breedte eenrichtingsfietspaden (mei 2022) en anderzijds de CROW richtlijnen voor de GOW30 (april 2023).

De richtlijnen stellen dat de breedte van fietspaden afhankelijk is van eenzijdig of dubbelzijdige inrichting, de intensiteit als mede het soort fiets of snorverkeer. Daarbij is het streven of hierbij een breedte van 230 centimeter voor een eenzijdige fietspad gerealiseerd kan worden en de huidige trottoirbanden vervangen kunnen worden door vergevingsgezinde stoepanden. Waarbij de voorkeur uitgaat om een weg zo in te richten met een veilig vrijliggend (eenzijdig) fietspad van 2,30 meter met een vergevingsgezinde stoepand.

Indien er op een verkeerssituatie anders geadviseerd wordt dan volgens de richtlijnen, onderbouwen we waarom afwijken noodzakelijk is.

Eerste deelproject César Francklaan en Johan Wagenaarlaan

In het aangepaste voorlopig ontwerp worden de huidige vrijliggende fietspaden in het project César Francklaan en Johan Wagenaarlaan gehandhaafd en waar mogelijk verbeterd. Waar een fietsstrook direct grenst aan het trottoir of verhoogd parkeervak worden vergevingsgezinde stoepanden toegepast ten behoeve van de hulpdiensten en verkeersveiligheid van de fietsers. Conform de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30.

Planning

Er wordt uitvoering gegeven aan de motie en kan hierbij worden afgedaan.