



Heemstede

Collegebericht

Collegevergadering: 16 mei 2023

Zaaknummer : 1185317
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Collegebericht: Verkeerssituatie Leidsevaartweg-Zuid

Aanleiding

Op 18 oktober 2022 zijn er de schriftelijke vragen naar aanleiding van de verkeerssituatie aan de Leidsevaartweg beantwoord. Er is in de beantwoording de toezegging gedaan dat het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn op de Leidsevaartweg-Zuid. Later is in de commissie Ruimte van 9 februari 2023 de vraag gesteld wat de status van dit onderzoek is. Met een tussenbericht is aangegeven dat een snelheidsmeting start in week 9.

Op 24 februari 2023 zijn de innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig de intensiteit en een snelheidsindicatie meet. Met de meting is bekeken of eventuele snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er is met het onderzoek rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

Resultaat verkeersmeting

Er zijn in de periode 24 februari tot 25 april 2023 twee verkeersmetingen verricht op de Leidsevaartweg-zuid (zie afbeelding). Er zijn zogenoemde "smiley"-borden opgehangen om de snelheid weer te geven aan de bestuurders en gelijktijdig de snelheid te meten. De meting geeft de gemeente een beeld van de gereden snelheden.

Er zijn twee metingen verricht op dezelfde locatie. Tijdens de snelheidsmeting is het display aan één kant zichtbaar met de gereden snelheid dit heeft een corrigerende functie. Daarom wordt er aan de andere zijde waar het display niet zichtbaar is, ook de snelheid gemeten. Aan beide zijdes op dezelfde locatie is het snelheidsdisplay opgehangen. Er is dus dezelfde meting gedaan op beide locaties. Dit is gedaan om goed de verkeerssituatie met elkaar te vergelijken.



(locaties snelheidsdisplay)

Deze metingen hebben de gereden snelheden geregistreerd en deze data geeft de gemeente een feitelijk beeld van verkeerssituatie. Op basis van de monitoring van de gereden snelheden, wordt de zogenaamde 'V85' bepaald. De V85 geeft de snelheid weer die door 85% van de automobilisten niet overschreden wordt. De ervaring leert dat 85% van de weggebruikers zich laat sturen door de inrichting van de weg. Het is dus van belang dat de wegbeheerder (gemeente) de weg dusdanig inricht, dat minimaal 85% het gewenste gedrag vertoont. 15% van de weggebruikers vertoont bewust ongewenst gedrag en laat zich niet zomaar sturen door de inrichting van de weg.

De V85 is met de displays gemeten en ligt voor de 4 locaties tussen de 59 en 63 km per uur. Dat is hoger dan de wettelijke toegestane snelheid op de Leidsevaartweg (50 km per uur). Echter, past de V85 in het wegbeeld van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom, op erftoegangswegen, is 60 km per uur. In die zin voldoet de V85 wel aan de snelheid die buiten de bebouwde kom geldt.

De gemeente heeft al eerder op de Leidsevaartweg de snelheid vanwege de verkeersveiligheid al beperkt tot 50 km per uur. Momenteel zijn er al op verschillende locaties op de Leidsevaartweg drempels en is de rijbaan dusdanig smal gemaakt dat wanneer twee auto's elkaar passeren er flink aan snelheid moet worden geminderd. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op wegen anders dan de automobilist gewend is, is lastig te bewerkstelligen. De gemeente richt wegen duurzaam veilig in, zoveel mogelijk conform landelijke richtlijnen, om de weggebruiker een zo veilig mogelijke infrastructuur te bieden. De gemeente blijft regelmatig de verkeerssituatie op de Leidsevaartweg-Zuid monitoren. Er worden in de komende periode geen maatregelen genomen om de snelheid terug te dringen eventuele maatregelen worden gecombineerd met de uitvoering van het Wegcategoriseringsplan 2021.

Bijlagen

1. Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen VVD over verkeerssituatie Leidsevaartweg dd. 18 oktober 2022
2. Tussenbericht afhandeling toezegging snelheidsmeting Leidsevaartweg-Zuid