

Tussenbericht afhandeling toezegging snelheidsmeting Leidsevaartweg-Zuid

Toezegging collegebericht 18 oktober 2022:

Het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er worden innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig wordt de intensiteit en de snelheid gemeten. Met de objectieve meting wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn. Er wordt dan rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

Er zijn vragen gesteld in de commissie Ruimte van 9 februari 2023 betreft de status van de toezeggingen in het collegebericht van 18 oktober 2022 waarin toegezegd is dat er smileyborden worden opgehangen op de Leidsevaartweg-Zuid om zo een snelheidsmeting te doen.

De innovatieve (smiley)borden worden nog opgehangen en zijn in **week 9** ingepland. Dan worden gedurende twee weken op de Leidsevaartweg weggebruikers geattendeerd op de snelheid en tegelijkertijd een meting verricht aan twee zijden.

Er is in 2022 al een 'onzichtbare' snelheidsmeting verricht. Dit is gedaan met snelheidsradars zonder het attenderend smileybord, om een nog objectiever beeld te krijgen van de verkeerssituatie.

Deze tellingen worden nog uitgelezen, geanalyseerd en zullen gezamenlijk met de meting van de smileyborden een beeld geven van de verkeerssituatie. Met deze objectieve metingen wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn.

Er wordt bij de eventuele maatregelen rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende WCP-plannen van de Leidsevaartweg-Zuid. De resultaten van de metingen en eventuele vervolgstappen zullen worden gedeeld medio mei 2023.