



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 18 juli 2023

Zaaknummer : 1190013
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Beleidsregels openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen

Samenvatting

Het college heeft nieuwe beleidsregels uitgewerkt om naast vraaggestuurde plaatsing ook strategische plaatsing van oplaadpalen mogelijk te maken. Door strategische plaatsing kunnen we planmatig en sneller opschalen naar een dekkend laadnetwerk.

Juridisch en beleidskader

- Het *Klimaatakkoord* incl. Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en daaruit voortvloeiende *Visie Publieke Laadinfrastructuur Heemstede*, waarin de gemeentelijke lange termijnstrategie staat beschreven;
- *Nota Duurzaam Heemstede 2020-2024 en het Uitvoeringsprogramma 2022-2023*, waarin is opgenomen uitvoering te geven aan het landelijk en lokaal beleid door in te spelen op de toekomstige behoefte aan oplaadpalen in Heemstede;
- Op grond van *artikel 2:10 APV Heemstede 2023* bezit ons college de bevoegdheid om beleidsregels vast te stellen betreffende oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's.

Besluit B&W

1. De Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen 2023 vast te stellen;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Middelen (C-stuk).

Aanleiding

Op 11 april 2023 hebben wij ingestemd met de evaluatie van de visie laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Uit deze evaluatie blijkt dat het honoreren van individuele aanvragen voor openbare oplaadpalen onvoldoende proactief zal zijn om in 2025 onze ambitie voor 300 laadpunten te halen. In het proces van individuele aanvraag wordt onvoldoende beredeneerd vanuit de toekomstige vraag of specifieke *Heemstedse* gebiedskenmerken. Bovendien blijkt dit proces voor alle

betrokkenen arbeidsintensief en tijdrovend vanwege de communicatie en bezwaarprocedures rondom het verkeersbesluit.

Op 23 mei 2023 heeft de raadscommissie Middelen een positieve zienswijze gegeven op voorzetting van de gebiedsgerichte aanpak uit de visie, inclusief de aanbevelingen uit de evaluatie. Als aanbeveling is o.a. opgenomen dat de oplaadpalen de komende jaren strategisch worden geplaatst om de verwachte vraag te kunnen bijhouden. De praktijk vraagt immers om een aanpak die voorbijgaat aan het individuele plaatsingsproces: naar het clusteren van aanvragen ofwel het zoveel als mogelijk strategisch (planmatig) realiseren van een laadnetwerk.

De huidige *Beleidsregels elektrische laadpunten Heemstede* uit 2019 moeten we aanpassen om naast vraaggestuurde plaatsing ook deze strategische vorm van plaatsing mogelijk te maken.

Motivering

Beleidsregels dragen bij aan het versneld realiseren van oplaadpalen

De aanbeveling om strategisch oplaadpalen op basis van de plankaart te realiseren hebben we verwerkt in de nieuwe beleidsregels. Deze beleidsregels vervangen de oude beleidsregels uit 2019. In vergelijking met de oude beleidsregels zijn hoofdstuk 2 en 3 toegevoegd om naast vraaggestuurde plaatsing ook strategische plaatsing mogelijk te maken. Onderdeel van het strategisch plaatsen van oplaadpalen is dat er wordt gewerkt met een plankaart. Hierdoor is het voor iedereen duidelijk wat de potentiële locaties voor oplaadpalen zijn.

Doordat we begin dit jaar met betrokkenheid van inwoners een plankaart met potentiële laadlocaties hebben opgesteld zijn we in staat om de nieuwe beleidsregels toe te passen. De plankaart waarmee we werken is zorgvuldig tot stand gekomen. De locaties op de plankaart hebben we aangewezen op basis van de prognosekaart en een zo goed mogelijke spreiding. Daarnaast is er gekeken naar de ruimtelijke en technische geschiktheid. Denk daarbij aan aansluiting op het elektriciteitsnet, het aanbod van parkeervakken en specifieke locatiecriteriën, zoals afstand tot boomwortels en straatmeubilair en voldoende loopruimte voor voetgangers.

Met behulp van de reacties van inwoners tijdens de participatie is de plankaart recentelijk aangescherpt. Daardoor beschikken we over een door de omgeving gedragen kaart, die de komende jaren voor het strategisch plaatsen van oplaadpalen kan worden gebruikt. Ons streven is om voor 2025 zo'n 150 oplaadpalen (300 laadpunten) op basis van deze plankaart geplaatst te hebben. Waar we momenteel een doorlooptijd van 7 tot 12 maanden constateren is ons streven om bij strategische plaatsing van oplaadpalen dit in te korten naar maximaal 6 maanden.

Kanttekeningen

De ontwikkelingen rondom elektrische mobiliteit gaan snel. Dit kan ertoe leiden dat sneller dan gebruikelijk de aanpak op onderdelen moet worden aangepast of dat zelfs beleidsmatige keuzes moeten worden bijgesteld. De effecten van de strategische plaatsing en het gebruik van de oplaadpalen zal de komende jaren worden gemonitord, zodat snel kan worden gereageerd als koerswijzigingen wenselijk zijn. De prognoses en de plankaart zijn naar verwachting bruikbaar tot en met 2025. In lijn met het voorgaande zullen de prognoses en plankaart eerder worden geactualiseerd als de ontwikkelingen daar aanleiding toe geven.

Financiën

Aan de uitvoering van de beleidsregels, zijn naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

Planning/uitvoering

Deze regeling treedt direct na publicatie in werking.

Voor de realisatie van oplaadpalen werken we volgens een openmarktmodel. Dit wil zeggen dat meerdere leveranciers publieke laadinfrastructuur kunnen plaatsen en exploiteren. Losstaand van deze beleidsregels sluiten wij met hen altijd een overeenkomst waarin o.a. afspraken staan over het beheer, onderhoud, eigendom en aansprakelijkheid.

Samenwerking en communicatie

De beleidsregels zijn afgestemd met juridische zaken.

Het beleid wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad (via officiële bekendmakingen.nl). Na is het beleid digitaal beschikbaar op onze website en via www.overheid.nl (onder lokale regelingen). Ook wordt er een publicatie in *De Heemsteder* geplaatst waarin wordt verwezen naar www.overheid.nl.

Duurzaamheid

In de *Nota Duurzaam Heemstede 2020-2024* hebben we om opgenomen in te spelen op de toekomstige behoefte aan oplaadpalen in Heemstede. Onze lange termijnstrategie hebben we daarvoor beschreven in de *Visie Publieke Laadinfrastructuur Heemstede*, die recentelijk is geëvalueerd. In deze visie kijken we naar publieke laadinfrastructuur kijken we ook breder naar andere alternatieve vormen van laden, zoals snelladen of via gecombineerde laad-lantaarnpalen.

Bijlage(n)

1. Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2023
2. Afdruk Plankaart laadlocaties elektrische voertuigen Heemstede