

Zaaknummer : 1164520
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Resultaten participatie op 'Plankaart openbare laadpalen'

We hebben de ambitie om vóór 2025 300 openbare laadpunten (150 laadpalen) te realiseren. Van 12 januari tot 31 januari 2023 konden inwoners reageren op de voorgestelde plekken voor laadpalen in hun buurt. Er zijn totaal 395 reacties binnengekomen. In dit collegebericht informeren we de raad tussentijds over de resultaten. De conclusies nemen we mee in de evaluatie die in mei in de commissie Ruimte wordt besproken.

Onze ambitie: voor 2025 in Heemstede 300 openbare laadpunten

Om hier invulling aan te geven hebben wij een prognosekaart opgesteld die per buurt inzicht geeft in de bestaande en toekomstige vraag naar openbare laadpalen. Op basis van die prognosekaart is een plankaart opgesteld waarin geschikte locaties zijn aangewezen om aan deze verwachte vraag te voldoen.

Bij het opstellen van de plankaart is gekeken naar meerdere factoren, zoals verkeersveiligheid, de stoepbreedte, lantaarnpalen, waterafvoer, boomwortels en ondergrondse elektriciteitskabels. Daarbij werken we aan een goede spreiding van alle laadpalen, zodat in de toekomst alle Heemstedenaren hun elektrische auto in de buurt van hun woning kunnen opladen.

Betrokkenheid inwoners

Inwoners kennen de situatie in hun eigen omgeving het beste. We hebben onze inwoners daarom uitgenodigd om gedurende zes weken, van 12 december tot 30 januari, te reageren op de voorgenomen laadpalen in hun omgeving. Om die mogelijkheid te bieden hebben we de plankaart via een online reactieplatform zichtbaar gemaakt op Heemstededuurzaam.nl.

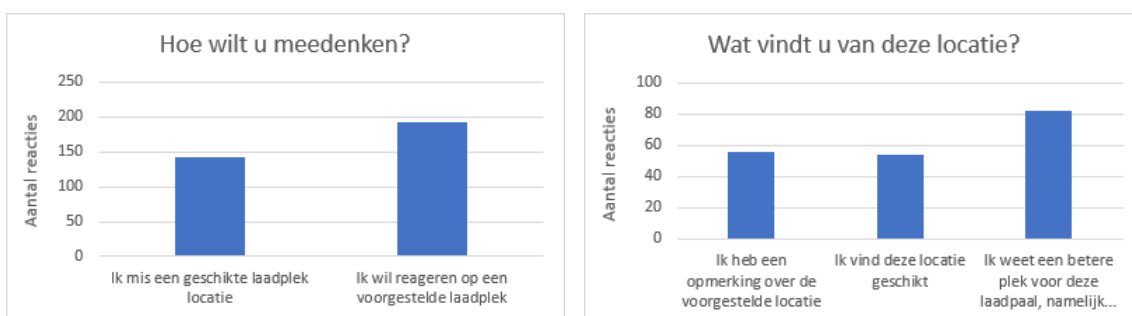
We hebben voor de mogelijkheid tot het plaatsen van reacties via een persbericht aandacht gevraagd en door heel Heemstede stonden op willekeurige plekken op de grond stickers die inwoners moesten moedigen een reactie te plaatsen. Ten slotte hebben we voor inwoners twee goed bezochte inloopavonden georganiseerd.

In totaal zijn er via het reactieplatform 335 reacties binnengekomen, waarbij 211 inwoners hun e-mailadres voor terugkoppeling hebben achter gelaten. Gezien de

cijfers ligt het aantal respondenten daarmee in ieder geval ruim boven de 200, wat een ons bruikbare inbreng heeft opgeleverd.

Reacties

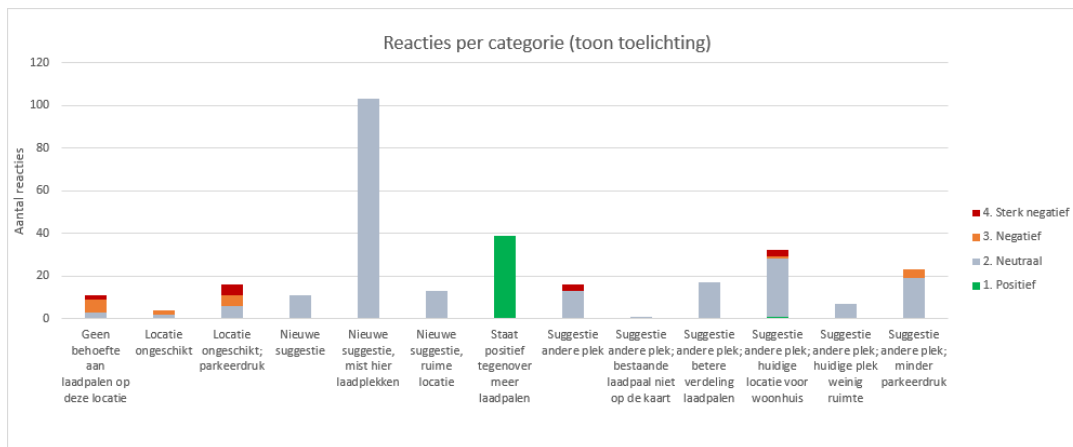
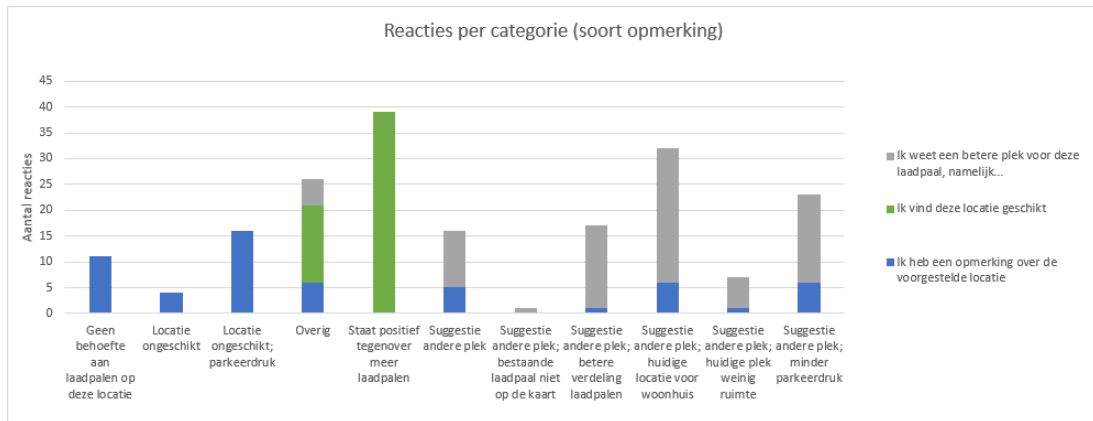
Er is 193 keer gereageerd op een voorgestelde laadplek en 142 keer is er een nieuwe locatie voorgesteld. Van de inwoners die reageerden op een voorstel hebben het merendeel een suggestie voor een andere plek (82 keer). Daarnaast is er 54 keer aangegeven dat iemand een voorgestelde laadplek geschikt vindt en is er 56 keer een andere opmerking achtergelaten.



Naast een algemene inventarisatie van de reacties hebben we de reacties ingedeeld in categorieën en gekeken naar de toon van de toelichting. Hierdoor zien we dat de meest voorkomende redenen dat iemand een andere locatie voorstelt zijn:

- Betere verdeling van de laadpalen
- Hoge parkeerdruk op voorgestelde locatie
- Voorgestelde locatie staat erg in het zicht of vlak voor een woonhuis
- De nieuwe voorgestelde locatie heeft ruimere parkeerplekken

Wanneer men een locatie ongeschikt vindt, is dat vaak door zorgen om de parkeerdruk in het gebied en/of omdat men vermoedt dat er geen elektrische rijders in de omgeving wonen en de paal dus overbodig zou zijn. De toon van de toelichting is overwegend neutraal of positief, met maar enkele (sterk) negatieve opmerkingen. Deze negatieve reacties zijn gecentreerd rond een aantal specifieke laadpalen.



Vervolg: plankaart verbeteren en terugkoppelen

- Medio maart 2023 geven we een terugkoppeling aan iedereen die een reactie heeft achtergelaten;
- We onderzoeken de locaties waar veel op gereageerd is en waar alternatieve voorstellen voor zijn gedaan;
- Begin april 2023 publiceren we de definitieve plankaart laadpalen op Heemstededuurzaam.nl
- In mei 2023 evalueert de commissie Ruimte het beleidsproces.

Betrokkenheid raad

We betrekken de reacties op de plankaart ook in de evaluatie van ons beleid, de 'Visie Publieke Laadinfrastructuur'. Daarbij komen we ook met concrete beleidsaanbevelingen voor het sneller realiseren van deze laadpalen en andere (innovatieve) laadoplossingen, zoals snelladen. Ook gaan we in op de mogelijkheden voor mensen met een privé oplaadpunt (mede in antwoord op de

aangenomen raadsnotie “Laadkabels? In de goot ermee!”). De behandeling van de evaluatie hebben wij gepland voor de commissie Ruimte van mei 2023.

Zie ook:

<https://heemstededuurzaam.nl/laadpalen>