



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 21 november 2023

Zaaknummer : 1218589
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Kabelgoottegel pilot

Kernboodschap

Op 20 september 2023 heeft de commissie Middelen een positieve zienswijze gegeven op het voorstel om te starten met een kabelgoottegel pilot. Met de kabelgoottegel pilot wordt uitvoering gegeven aan de motie "Laadkabels? In de goot ermee!", die de raad in september 2022 heeft aangenomen. Het college van B&W stemt in met het onderzoek naar hoe twintig inwoners de kabelgoottegel ervaren.

Besluit B&W

1. In te stemmen met de opzet voor de kabelgoottegel pilot;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de Commissie Middelen (C-stuk).

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

- Het *Klimaatakkoord* incl. Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en daaruit voortvloeiende '*Visie Publieke Laadinfrastructuur Heemstede*', waarin de gemeentelijke lange termijnstrategie staat beschreven;
- '*Beleidsregels voor openbare elektrische oplaadpunten voor elektrische voertuigen Heemstede 2023*', waarin voor particulieren de mogelijkheid is bepaald om te laden vanuit eigen terrein door middel van een snoer naar de openbare weg, mits er gebruik wordt gemaakt van een kabelmat;
- '*APV Heemstede 2023*', artikel 2.10 waarin o.a. staat geschreven dat het verboden is de weg of een weggedeelte anders te gebruiken overeenkomstig de publieke functie daarvan, als dat gebruik de bruikbaarheid kan belemmeren, dan wel een belemmering kan vormen voor het beheer of onderhoud van de weg;

- *Motie 'Laadkabels? In de goot ermee!'* van 29 september 2022, waarin het college wordt opgeroepen om de inzetbaarheid van kabelgoten te onderzoeken.

Bevoegdheid

Het college is bevoegd tot het nemen van dit besluit.

Bestuurlijke achtergrond

De raad van de gemeente Heemstede heeft op 29 september 2022 de motie "Laadkabel? In de goot ermee!" aangenomen. De motie roept het college op om:

1. De inzetbaarheid van de kabelgoottegel te onderzoeken, alsmede de mogelijkheden tot subsidiëren van de aankoop en het plaatsen van deze 'kabelgoottegel', eventueel door middel van een pilot.
2. Bij een positief advies deze subsidie te bekostigen uit de bestemmingsreserve Klimaat.
3. De raad uitkomst van dit onderzoek te presenteren.

Naar aanleiding van de motie heeft het college onderzoek gedaan naar de kabelgoottegel. Op basis van de onderzoeksresultaten is besloten een pilot uit te voeren. In de commissie Middelen van 20 september 2023 is dit voorstel behandeld en is een positieve zienswijze gegeven op het plan.

Motivering

Na de behandeling in de commissie Middelen is de pilot verder uitgewerkt en zijn randvoorwaarden en regels opgesteld om mee te kunnen doen aan de pilot:

De aanvraag

1. De gemeente betaalt in eerste instantie de kosten voor kabelgoottegel, is eigenaar en is ook verantwoordelijk voor de aanleg. We stellen voor dat na een positieve evaluatie de inwoner de kosten terugbetaalt. De gemeente blijft wel eigenaar. De kosten voor de kabelgoottegel verschillen per locatie, dit heeft te maken met de breedte van de stoep. Gemiddeld kost de aanschaf en aanleg van een kabelgoottegel circa €350,-.
2. Bij de aanvraag moet een digitale foto van de situatie worden toegevoegd met daarop zichtbaar de woning, oplaadstation, stoep en openbare parkeervoorziening (parkeerplaats of rijbaan) voor de woning.

Randvoorwaarden

- Deelnemer bezit een elektrische auto (leasecontract mag ook). Hiervoor wordt een kentekenbewijs aangeleverd;
- Deelnemer heeft een laadpaal op eigen terrein;
- Deelnemer heeft geen eigen oprit. Er kan alleen worden meegedaan als de inwoner in de openbare ruimte parkeert;
- Er ligt alleen een stoep tussen de openbare parkeerplaats en het huis of tuin van de deelnemer. Dus niet aan een gras- of groenstrook, weg of fietspad. De stoep mag maximaal 2,10 meter breed zijn;
- Per adres kan slechtst één kabelgoot aangelegd worden;
- De bestaande stoep moet zijn voorzien van betontegels (30x30cm);
- De stoep waarin de kabelgoot gelegd wordt, grenst rechtstreeks aan een openbaar toegankelijke parkeerplaats of rijbaan waar het is toegestaan om te parkeren;
- De gemeente kan de pilot zonder opgaaf van reden beëindigen en de kabelgoot verwijderen;
- De deelnemer van de proef werkt actief mee aan de evaluatie door gemeente Heemstede;
- Bij een positieve evaluatie betaalt de deelnemer, indien hij/zij zelf ook positief is, de kosten voor de kabelgoottegels terug aan de gemeente. Bij een negatieve evaluatie stemt de aanvrager ermee in dat de kabelgoottegels worden weggehaald. Hier zijn geen kosten aan verbonden.

Deelnemer

De deelnemer van de kabelgoottegels pilot stemt in met en houdt zich aan de volgende regels:

- De parkeervoorziening (parkeerplaats of rijbaan), waar de auto oplaadt, blijft onderdeel van de openbare ruimte en daarmee voor iedereen toegankelijk. De deelnemer kan deze parkeervoorziening (parkeerplaats of rijbaan) dus niet toe-eigenen, claimen of bezet houden;
- Veilig gebruik van de kabelgoottegels;
- De oplaadkabel moet in zijn geheel in de kabelgoot liggen tijdens het opladen. Het kan zijn dat de laadkabel langer is dan de kabelgoot. Dan moet een deel van de kabel op eigen terrein of onder de auto liggen;
- Bij gebruik van de kabelgoot moet een goedgekeurde stroomkabel, die speciaal ontwikkeld is voor het laden van elektrisch of hybride voertuigen, worden gebruikt. De kabel moet in goede staat zijn;
- De deelnemer is verantwoordelijk voor het schoon houden van de goot in de kabelgoottegels;
- De oplaadkabel dient na gebruik te worden verwijderd en op eigen terrein of in eigen voertuig te worden opgeborgen;
- Als niet aan de gebruiksvoorwaarden wordt voldaan is de gemeente gerechtigd op kosten van de deelnemer de tegels te verwijderen;
- Verhuizing moet worden gemeld bij de gemeente. Overdracht van de tegels naar de nieuwe bewoners is mogelijk, als ook deze akkoord gaan en voldaan aan de gestelde voorwaarden.

Gemeente

- De gemeente zorgt voor het vakkundig aanleggen en het in stand houden van een veilige verharding;
- De kabelgoottegels zijn/blijven eigendom van de gemeente;
- De gemeente is niet aansprakelijk voor schade (ook bij derden) door het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelgoottegel;
- De gemeente repareert schade aan de kabelgoottegels. Wanneer deze schade het gevolg is van het gebruik van de kabelgoottegel verhalen we deze schade op de bewoner;
- Bij een eventuele herinrichting van de straat wordt bekeken of de parkeerplaatsen terugkomen op de oude plaats. Zo niet, dan is het uitgangspunt om de kabelgoottegel terug te plaatsen.
- Na evaluatie bepaalt gemeente Heemstede of de kabelgoottegels mogen blijven liggen op basis onderzoeksresultaten van de evaluatie.

Kanttelingen, risico's en beheersmaatregelen

Om de randvoorwaarden/regels vast te leggen, wordt een overeenkomst getekend tussen de deelnemer van de pilot en gemeente Heemstede (zie bijlage voor concept overeenkomst).

Duurzaamheid

Het inzetten van kabelgoottegels stimuleert elektrisch rijden. De kabelgoottegel biedt inwoners namelijk een extra laadoplossing. Dit besluit draagt daarom bij aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Financiën

De kosten voor de pilot worden betaald uit het Duurzaamheidsbudget. De kosten voor de pilot bedragen circa € 7.000.

Samenwerking en communicatie

De pilot wordt aangekondigd via de diverse communicatiekanalen van de gemeente. Inwoners die willen deelnemen aan de pilot kunnen een aanvraag voor de kabelgoottegel indienen via de website. De pilot biedt ruimte voor maximaal twintig deelnemers. Om deel te kunnen nemen aan de pilot is het belangrijk dat er aan de gestelde randvoorwaarden wordt voldaan. Daarnaast is het uitgangspunt om inwoners uit diverse wijken mee te laten doen aan de pilot. Op deze manier kunnen wij vergelijken hoe de kabelgoottegel werkt op verschillende locaties.

Planning/uitvoering

De overeenkomsten voor de pilot – zal na besluit van het college – worden ondertekend door de behandelend ambtenaar. Daarvoor wordt een machtiging opgenomen in de ‘Regeling mandaten, volmachten en machtingen Heemstede’.

De pilot loopt van begin 2024 tot einde van het jaar. Na een jaar vindt een evaluatie plaats. Om de ervaringen op te halen zetten we een enquête uit onder deelnemers en buurtbewoners. Onderwerpen in de enquête zijn onder andere: verkeerveiligheid, gebruiksvriendelijkheid en parkeergedrag. Om de ervaringen met de kabelgoottegels ook feitelijk te beoordelen, worden ook binnengekomen meldingen over hinderlijke of gevaarlijke situaties meegenomen in de evaluatie. Daarnaast kijken we ook naar de situatie van het openbare laadpalennetwerk. Wanneer de capaciteit van het aantal openbare laadpalen voldoende is, is het toestaan van particulier laden in de openbare ruimte namelijk minder noodzakelijk. Op basis van de resultaten van de evaluatie bepalen we of kabelgoottegels definitief worden toegestaan in Heemstede.

Bijlage(n)

1. (Concept) overeenkomst deelnemer pilot – gemeente Heemstede