



Heemstede

# Raadsbesluit

Collegevergadering: 23 mei 2023

Zaaknummer : 1175879  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

**Gewijzigd voorstel:** Jaarverslag 2022, jaarrekening 2022 en jaarplan 2024 en begroting 2024 van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

## Samenvatting

Heemstede neemt samen met Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Deze GR ziet toe op de verdeling van de middelen van het Mobiliteitsfonds Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. **De raad wordt voorgesteld een positieve zienswijze in te dienen op het jaarverslag 2022, jaarrekening 2022 en jaarplan 2024 en begroting 2024.**

## Juridisch en beleidskader

- De Wet gemeenschappelijke regelingen
- De Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland uit 2021

## Besluit B&W

1. **de raad voor te stellen een positieve zienswijze aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland kenbaar te maken op het ontwerp-jaarverslag 2022 en de jaarrekening 2022 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;**
2. de raad voor te stellen een positieve zienswijze aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland kenbaar te maken op het ontwerp-jaarplan 2024 en de ontwerp-begroting 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

## Besluit raad

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 mei 2023

### Besluit:

1. een positieve zienswijze te geven aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland op van het concept-jaarverslag 2022 en de conceptjaarrekening 2022 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. een positieve zienswijze te geven aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland op het ontwerp-jaarplan 2024 en ontwerpbegroting 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

## Aanleiding

De gemeente Heemstede neemt samen met de gemeenten Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Elk jaar doet de Stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland van deze GR verslag van het voorgaande jaar en benoemt zij de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan. In dit jaarverslag over 2022 en het Jaarplan voor 2024 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven en de begroting ten laste van het Mobiliteitsfonds. In dit mobiliteitsfonds wordt jaarlijks een in 2013 vastgestelde bijdrage gestort door de vier deelnemers. Dit Mobiliteitsfonds heeft een (spaar)termijn van 15 jaar en loopt tot en met 2027. De gemeenschappelijke regeling zelf is aangegaan voor onbepaalde tijd.

### **Aanpassing raadsvoorstel 11 maart 2023**

In het raadsvoorstel dat door het college is aangeboden is de raad abusievelijk voorgesteld om kennis te nemen van het concept-jaarverslag 2022 en de conceptjaarrekening 2022. Het is de bedoeling dat de raad ook in de gelegenheid wordt gesteld een zienswijze te geven op deze documenten. Met dit besluit wordt dit hersteld.

## Motivering

Het voorstel past in de vigerende Bereikbaarheidsvisie van Zuid-Kennemerland (2021). Door in te stemmen met het ontwerp jaarplan, inclusief de begroting, kan de stuurgroep de hierin genoemde financiële bijdragen voor projecten en studies, daadwerkelijk besteden in het aanstaande begrotingsjaar. In het Jaarplan is de jaarlijks geactualiseerde Actieagenda van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland opgenomen.

De beoogde bijdrage uit dit mobiliteitsfonds maakt het in veel gevallen gemakkelijker om een project te initiëren of uit te voeren. Tegelijkertijd fungeert een gemeenschappelijke bijdrage van de samenwerkende gemeenten als opstap naar een potentiële bijdrage van de provincie of het rijk. De gemeenten laten immers zien effectief te kunnen samenwerken, zodat de kans op realisatie van een voorgenomen project of studie groot is. In lijn met het raamwerk van de Bereikbaarheidsvisie, zijn begroting en jaarplan 2024 opgezet vanuit de vier hoofdopgaven, waaruit zeven oplossingsrichtingen zijn opgesteld. De vier hoofdopgaven waarin mobiliteit een cruciale rol speelt, zijn:

- woningbouw
- klimaat en energie
- landschap en recreatie
- economie

De GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland werkt volgens zeven oplossingsrichtingen, die in de bereikbaarheidsvisie zijn vastgesteld:

1. versterken netwerk van fietspaden;
2. vergroten OV-capaciteiten;
3. ontwikkelen OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid;
4. versterken MRA OV-netwerk;
5. faciliteren overstappunten;
6. spreiden pendelstromen;
7. verbeteren doorstroming regioring.

De oplossingsrichtingen krijgen uitwerking en invulling met een jaarlijks vast te stellen Actieagenda (opgenomen in het Jaarplan). Deze manier van begroten doet recht aan het karakter en het doel van de GR en geeft aansluiting op andere beleidsvelden die sterk verweven zijn met bereikbaarheid (de hierboven genoemde vier hoofdogaven). Nieuwe projectbegrotingen worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan de raden. De stuurgroep voorziet dan ook geen financiële risico's.

Enkele voor Heemstede relevante projecten uitgelicht uit het jaarverslag 2022 en jaarplan 2024.

Jaarverslag 2022 (zie pagina 5 en verder van het Jaarverslag 2022):

- de bijdrage uit het Mobiliteitsfonds van de GR voor de uitbreiding van de fietsenstalling bij het Intercity station Heemstede-Aerdenhout van € 370.500, is bij de gemeente binnengekomen. Met de eigen bijdrage van de gemeente € 500.000 en de bijdrage van ProRail € 1.902.500 kunnen we voortvarend aan de slag met dit project;
- vorig jaar is onderzoek gedaan naar de verbetering van de doorstroming op de Zuidelijke ring bij Haarlem en de aansluiting daarop vanuit Hoofddorp via Heemstede. De kosten voor het onderzoek zijn gedekt uit het Mobiliteitsfonds. De verdere realisatie zal ook kunnen rekenen op een regionale bijdrage. Heemstede loopt daarbij voorop ten opzichte van Haarlem en heeft al in 2021 een drietal nieuwe VRI's aangelegd, die zijn voorbereid op een toekomstige functie als iVRI;
- uitbreiding fietsenstalling IC station Heemstede Aerdenhout met ca. 1.200 fietsparkeerplekken medio 2023;
- de doorfietsroute F208, in de bocht bij de Randweg, aftakkend naar station Heemstede – Aerdenhout en langs Haarlem, richting Velsen, wordt aangepast. Er is sprake van een scopewijziging. Dit is op verzoek van de provincie. Dit houdt in dat het tracé zoals dit er tot nu toe lag, verlegd zal gaan worden. In Haarlem sluit dit daardoor beter aan op de ontwikkelzone Haarlem Zuid-West. Voor Haarlem en Bloemendaal houdt dit in dat er geen bomen en ander groen hoeft te wijken tussen het water en de Randweg. Voor Heemstede betekent het dat het beter zal aansluiten op de reeds bestaande parallelweg Leidsevaartweg en mogelijk geen apart nieuw fietspad door de Vogelwijk nodig zal zijn, terwijl het IC-station Heemstede – Aerdenhout, door de aansluiting van het beoogde fietspad vanuit de nieuwe wijk Haarlem Zuidwest, wel een betere fietsbereikbaarheid zal krijgen. Het oostelijke deel, de verbinding van het Coornhertlyceum naar de Leidsevaartweg, wordt volgens planning door de provincie Noord-Holland aangelegd (aanvang 2023): het westelijk deel vanaf de aansluiting Leidsevaartweg uiteindelijk richting Velsen, wordt nader onderzocht;
- het onderzoek HOV-verbinding Zandvoort-Heemstede-Haarlemmermeer, is uitgesteld en worden betrokken bij de concessieperiode van 2027 en de uitvoering van de OV-knoop Haarlem Nieuw-Zuid. Medio 2023 is het onderzoek naar de BRT (Bus Rapid Transit) voor de verbinding van Nieuw-Zuid met Schiphol en Amsterdam afgerond. Bij deze studie hoort ook een netwerk van (H)OV-buslijnen die stad en regio op de hub Nieuw-Zuid aantakken. De verbinding Zandvoort-Heemstede-Haarlemmermeer maakt deel uit van dit onderzoek en beoogt Zandvoort een snellere OV-verbinding te geven met Heemstede-Aerdenhout IC station en samen met Heemstede ook beter aan te sluiten op het ziekenhuis in Hoofddorp;
- in 2022 is besloten om voor het project regionale bewegwijzering de haalbaarheid te onderzoeken en op basis daarvan te besluiten tot een Go of een No-Go. Deze haalbaarheidsstudie, uitgevoerd onder leiding van de gemeente Haarlem is inmiddels afgerond. Op basis van de uitkomsten van de studie is in de Stuurgroep van 7 december 2022

besloten om niet door te gaan met het project bewegwijzering; vooral vanwege de hoge kosten. Wel wordt afstemming gezocht met de ontwikkelaars van navigatiesystemen om de opgedane kennis te delen en weeffouten in de bestaande bewegwijzering op te lossen. Voor Heemstede geldt dat de bewegwijzering intact blijft. Binnen de gemeentelijke begroting wordt de bewegwijzering doorontwikkeld als uitwerking van het WCP of het tegengaan van doorgaand vrachtverkeer.

Jaarplan 2024 (zie pagina 5 en verder van Jaarplan 2024):

- de (door)fietsroute Oase – Leyduin – Haarlemmermeer. De dienstweg door de Waterleidingduinen kan gebruikt worden voor deze fietsroute. Wel worden andere aspecten van het realiseren van een fietsroute door het duingebied nog onderzocht. De gemeente Heemstede zal met de gemeente Bloemendaal doen nader onderzoek naar de mogelijkheid om het spoor te kruisen door middel van de voorgenomen fiets- en voetgangerstunnel bij Leyduin.  
Over de oversteek over de Ringvaart vindt afstemming plaats met Haarlemmermeer;
- versterken van het netwerk van regionale fietspaden; voor Heemstede bijvoorbeeld de F208 en de aansluiting van het Intercity station Heemstede-Aerdenhout daarop;
- de voorgenomen fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor bij Leyduin en de inpassing in het fietsnetwerk naar de kust;
- start van de uitvoering van het programma Bereikbaarheid Kust. De GR heeft samen met de provincie Noord-Holland in 2023 een breed mobiliteitsonderzoek opgezet. Dit wordt uitgevoerd door een extern adviesbureau. De resultaten zullen in de tweede helft van 2023 beschikbaar zijn.

## Financiën

De totale bijdrage van € 1.562.000,- wordt als volgt over de deelnemers verdeeld:

- Haarlem over de bijdrage van € 1.090.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Bloemendaal over de bijdrage van € 161.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Zandvoort over de bijdrage van € 121.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Heemstede over de bijdrage van € 190.000,- aan het mobiliteitsfonds.

Bij het jaarplan 2024 is een sluitende begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven.

Het jaarverslag 2022 van de GR sluit met een batig saldo (€ 8.327.697).

## Planning/uitvoering

- Besluit college: 23 mei 2023
- Behandeling in de commissie Ruimte: 25 mei 2023
- Behandeling in de raad: 8 juni 2023

## **Samenwerking en communicatie**

De GR voegt de zienswijzen bij de jaarrekening 2022 en het jaarverslag 2022 en zendt deze vóór 15 juli aan Gedeputeerde Staten. Ook op de ontwerpbegroting 2024 en jaarplan 2024 kunt u als raad zienswijzen indienen. De GR voegt de zienswijzen bij de ontwerpbegroting. Indien de GR afwijkt van de zienswijzen, dan zendt het de vastgestelde begroting aan de raden van de deelnemers. De raden van de deelnemers kunnen Gedeputeerde Staten vervolgens van hun zienswijze op de hoogte brengen. In de vergadering van 28 juni 2023 zal het bestuur de stukken definitief vaststellen.

## **Duurzaamheid**

Niet van toepassing

## **Bijlage(n)**

1. Aanbiedingsbrief stuurgroep 23 maart 2023 (PG/2023/369859)
2. Achtergrond informatie GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
3. Ontwerp jaarverslag en jaarrekening 2022
4. Ontwerp jaarplan en begroting 2024