

Collegebericht

Collegevergadering: 23 mei 2023

Zaaknummer : 1184523
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Voortgang moties “Heemstede in de metropoolregio Amsterdam - thema mobiliteit” en “Zoek de (OV)-verbinding”.

INLEIDING

Mobiliteit staat hoog op de agenda; zowel lokaal als regionaal. Heemstede is onder andere bezig met het Wegcategoriseringsplan; in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR) werken de vier gemeenten samen aan diverse projecten om de mobiliteit te verbeteren en te verduurzamen. Denk aan de samenwerking in het project voor de OV-hub Haarlem Nieuw-Zuid. En samen met de provincie werkt de GR aan de bereikbaarheid van de kust, ook op zomerse piekdagen. Beide projecten zijn van groot belang voor Heemstede.

De gemeenteraad heeft daarnaast twee moties aangenomen die gaan over mobiliteit.

1. **“Heemstede in de metropoolregio Amsterdam – thema mobiliteit”. (aangenomen 31 oktober 2019)**
2. **“Zoek de OV verbinding” (aangenomen 4 november 2022)**

Hierbij informeert het college de raad over de voortgang van deze twee moties. Deze twee moties zijn in de beantwoording samengevoegd omdat beide samenhangen met een brede blik op mobiliteit. De moties bestrijken het gehele gebied van de ontwikkeling van het openbaar vervoer en de ontwikkeling van het ketenvervoer (door het faciliteren van overstappen in de vervoersketen). In sommige punten in de motie wordt toegelicht wat de stand van zaken is; andere punten worden toegelicht en kunnen daarmee worden afgedaan.

motie “Heemstede in de metropoolregio Amsterdam - thema mobiliteit” aangenomen.

In deze motie roept de raad het college op:

1. *Een actieplan op te stellen voor het behoud van intercity-station H-A en de ontwikkeling daarvan naar een OV Knooppunt*

2. *De haalbaarheid te onderzoeken van een (extra) oost-west-verbinding, bijvoorbeeld van N201. Als auto- snelbus- en snelfietsverbinding op het tracé van de Zuidtangent, waardoor een nieuwe oost-west verbinding wordt gerealiseerd, alsmede van het doortrekken van snelfietspaden naar Heemstede*
3. *Te onderzoeken hoe Heemstede kan aansluiten bij de Vervoerregio Amsterdam*
4. *In de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland de bereikbaarheidsvisie te actualiseren.*
5. *De raad voor deze punten een tijdlijn aan te bieden, waarin periodieke rapportages over de voortgang.*

Voortgang

“Heemstede in de metropoolregio Amsterdam – thema mobiliteit”.

1. Een actieplan op te stellen voor het behoud van intercity-station H-A en de ontwikkeling daarvan naar een OV Knooppunt

Het IC-station Heemstede-Aerdenhout is onderdeel van de regionale OV-knooppuntenstudie. Deze studie moet leiden tot handvatten en adviezen hoe de bestaande stations als OV-knooppunt moeten gaan functioneren. Belangrijk is de nieuwe functie van het station H-A bij de ontsluiting van de nieuwe woonontwikkeling Haarlem Zuid-West. Vooral de fiets zal hier een belangrijke modaliteit voor zijn. Dit is in lijn met de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. Hierin zijn zeven oplossingsrichtingen benoemd waaronder het vergroten van OV-capaciteit, het ontwikkelen van het OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid en het faciliteren van overstappunten, waaronder IC-station Heemstede-Aerdenhout. In het jaarplan 2024 van de GR bereikbaarheid zijn de specifieke acties benoemd per oplossingsrichting. Dit jaarplan wordt aangeboden aan en besproken met, de commissie Ruimte van 25 mei 2023.

2. De haalbaarheid te onderzoeken van een (extra) oost-west-verbinding, bijvoorbeeld van N201. Als auto- snelbus- en snelfietsverbinding op het tracé van de Zuidtangent, waardoor een nieuwe oost-west verbinding wordt gerealiseerd, alsmede van het doortrekken van snelfietspaden naar Heemstede

De N201 is een autoverbinding die van Zandvoort, via Heemstede en Hoofddorp naar Aalsmeer en uiteindelijk Hilversum gaat. In Heemstede loopt de route via Zandvoortse laan, Lanckhorstlaan, Heemsteedse Dreef en Cruquiusweg. Deze route is nu zwaar belast en zou wellicht nog drukker worden na de nieuwbouwoontwikkelingen in Haarlem. Heemstede bereidt een aanvraag voor aan de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland naar de mogelijkheid van een breed haalbaarheidsonderzoek, waarin de ontwikkeling van nieuwe woonwijken in Haarlem in relatie wordt gebracht met extra oost-west verkeer. Hierin is ook aandacht voor de relatie met de nieuwe OV-hub Haarlem Nieuw-Zuid, de onderliggende lijnennetstudie en de Bus Rapid Transit. Maar ook andere alternatieve modaliteiten, zoals deelmobiliteit en snelfietsroutes. Dit zou, na instemming door de partners, nog dit jaar moeten leiden tot een aanvraag om een onderzoeksbudget aan het Mobiliteitsfonds namens Heemstede om dit brede mobiliteitsonderzoek te kunnen starten.

3. Te onderzoeken hoe Heemstede kan aansluiten bij de Vervoerregio Amsterdam

Regio Zuid-Kennemerland, via de GR Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland, maakt onderdeel uit van MRA. Binnen de MRA wordt gericht gewerkt om een sluitend OV-netwerk te realiseren, onder andere door de provincie Noord-Holland, in samenwerking met de

Vervoerregio Amsterdam en ook de provincie Zuid-Holland. Waaronder het onderzoek HOV Zandvoort-Heemstede-Hoofddorp. De mogelijkheid dat de regio Zuid-Kennemerland bij de VRA komt wordt niet reëel geacht, alleen al vanwege de hoge organisatorische kosten. Zou Heemstede als gemeente opgenomen worden in de VRA, dan zou onze positie teveel ondersneeuwen. De reden dat Heemstede zo nauw samenwerkt binnen de GR is juist dat we samen onze stem kunnen laten horen binnen de MRA.

4. In de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland de bereikbaarheidsvisie te actualiseren.

De Bereikbaarheidsvisie is geactualiseerd in december 2021. Een belangrijke wijziging na de eerdere verwerping in februari 2020, is de benadering van de verschillende modaliteiten (lopen, fietsen, OV en auto). In de nieuwe visie worden alle modaliteiten of combinaties daarvan (ketenmobiliteit) gelijkwaardig. Geen van de modaliteiten heeft á priori de voorkeur boven een andere. Ook is de hierboven gewenste verbinding/vervoersoplossing in de visie schematisch weergegeven (punt 2).

De bereikbaarheidsvisie beschrijft hoe mobiliteit bijdraagt aan een economisch sterke regio met hoge omgevingskwaliteit en oog voor duurzaamheid. Hiertoe zijn de zeven ontwikkelperspectieven uitgewerkt:

- verduurzaming van mobiliteit;
- integrale afweging van nieuwe investeringen;
- sterke ketenpositie voor het OV;
- versterken O-W verbindingen;
- flexibiliteit verkeer kustzone;
- bestaande capaciteit slim benutten;
- strategisch bouwen met mobiliteitsplan.

5. De raad voor deze punten een tijdlijn aan te bieden, waarin periodieke rapportages over de voortgang.

Gezien de beantwoording van de vier bovengenoemde toezeggingen is dit punt niet meer van toepassing. Daarnaast wordt jaarlijks het jaarplan en jaarverslag van de GR Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland aan de raad aangeboden.

Motie “Zoek de (OV-)verbinding”. Hierin roept de raad het college op om:

1. *Op korte termijn in overleg te treden met Provincie NH, gemeente Haarlem en andere relevante partijen over de mogelijkheden Heemstede te verbinden met de geplande OV-Hub in Haarlem-Zuid;*
2. *Te voorkomen dat we de mogelijkheden van uitbreiding van de OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid belemmeren door reeds genomen beslissingen over weginrichting;*
3. *De raad te informeren over deze (of andere) mogelijke OV-verbinding(en) en wat er voor nodig is om die te realiseren voordat definitieve herinrichting van straten plaatsvindt.*
4. *In en met de GR Bereikbaarheid in kaart te brengen hoe een hoogwaardige verbinding met de Hub Nieuw-Zuid tot stand kan komen alvorens de extra door Haarlem voor de Hub gevraagde GR fondsen goed te keuren.*

“Zoek de (OV-)verbinding”.

- 1. Op korte termijn in overleg te treden met Provincie NH, gemeente Haarlem en andere relevante partijen over de mogelijkheden Heemstede te verbinden met de geplande OV-Hub in Haarlem-Zuid**

De ontwikkeling van de OV-hub knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid wordt nauwgezet gevolgd in het ambtelijk kernteam en de stuurgroep/PHO van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. De gemeente Haarlem maakt daarvan deel uit, zodat er een directe lijn is met de projecteigenaar. Het buslijnnetplan dat gemaakt wordt om de hub regionaal te ontsluiten, wordt gemaakt in samenwerking met de verschillende OV-concessiehouders: de provincies Noord- en Zuid-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. Ook hier is de regio Zuid-Kennemerland betrokken via de GR.

- 2. Te voorkomen dat we de mogelijkheden van uitbreiding van de OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid belemmeren door reeds genomen beslissingen over weginrichting**

De OV-mobiliteit zal in de komende jaren zeer waarschijnlijk fors toenemen. Bij de voorgenomen herinrichtingen als gevolg van het WCP zal waar nodig gekozen worden voor een inrichting waar de bus veilig kan blijven rijden.

- 3. De raad te informeren over deze (of andere) mogelijke OV-verbinding(en) en wat er voor nodig is om die te realiseren voordat definitieve herinrichting van straten plaatsvindt**
Zodra het buslijnnetplan in concept gereed is, zal de raad hierover worden geïnformeerd. Naar verwachting zal dit concept begin 2024 beschikbaar zijn.

- 4. In en met de GR Bereikbaarheid in kaart te brengen hoe een hoogwaardige verbinding met de Hub Nieuw-Zuid tot stand kan komen alvorens de extra door Haarlem voor de Hub gevraagde GR fondsen goed te keuren**

De (hoogwaardige) verbinding van het IC-station Heemstede-Aerdenhout met de OV-hub Haarlem Nieuw-Zuid én de verbinding OV-hub via Heemstede naar Hoofddorp staat op de agenda van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Dit komt tot uiting in het lijnnetplan dat ten behoeve van de hub opgesteld wordt, maar ook in de afstemming van de plannen met de uitvoering van het WCP. Het bestuur van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland heeft reeds haar goedkeuring verleend aan de bijdrage uit het Mobiliteitsfonds.