

Zaaknummer : 1159608
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Baanonderhoud Schiphol (vragen fractie GroenLinks)

VRAAG

Komende maanden is er baanonderhoud op Schiphol waardoor er op verschillende plekken minder en op andere plekken meer overlast zal zijn.

1.

Wordt Heemstede goed op de hoogte gebracht van deze gevolgen en wat is de mogelijkheid van de gemeente Heemstede om de overlast zo beperkt mogelijk te houden?

2.

Is het college op de hoogte dat momenteel een internetconsultatie loopt:

https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_baanonderhoud_schiphol_2023/b1

3.

Is het college van plan is een reactie te geven via de consultatie of anders via het regionale Schiphol overleg van de gemeenten?

ANTWOORD

1. + 2.

Ja, het college is op de hoogte van het geplande baanonderhoud en de internetconsultatie die daarbij hoort. Het college is daarover geïnformeerd via de Bestuurlijke Regie Schiphol. De omgeving is daarover geïnformeerd via de burennieuwsbrief van Schiphol en via een digitale informatiebijeenkomst op 13 september.

3.

Zowel het college, als de Bestuurlijke Regie Schiphol zullen geen reactie sturen op de consultatie 'Tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023'. De luchthaven Schiphol is verplicht om aan Europese regels te voldoen om de banen op de luchthaven veilig te kunnen gebruiken. Hiervoor dienen periodiek onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te worden. Hierdoor zullen omwonenden

overlast ervaren omdat vliegverkeer in de onderhoudsperiodes op andere banen wordt afgehandeld.

Via een tijdelijke regels wordt hiertoe ruimte gemaakt. In deze regels is aandacht voor vervangende grenswaarden, vrijstelling voor baangebruik en informatie over baanpreferentie tijdens het onderhoud. Hoewel deze gelden voor het gehele gebruiksjaar 2023, zullen deze nieuwe grenswaarden alleen gebruikt worden gedurende de onderhoudsperiode. De onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd via de eerder vastgestelde baanonderhoudsstrategie, die ook is besproken met gemeenten in de Schipholregio.

Schiphol heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het adviesbureau Witteveen + Bos om een second opinion gevraagd op de voorgestelde baanonderhoudsplanung. Zij hebben het onderhoud beoordeeld op het perspectief van omwonenden en optimalisatie van de planning.

Aanvullend

Hinderbeleving

Inwoners van Heemstede ervaren doorgaans de meeste overlast van vertrekkende vliegtuigen vanaf de Kaagbaan die via Rijsenhout in noordelijke richting wegdraaien via Hoofddorp en Vijfhuizen richting Zaanstad en vervolgens richting Hoorn. Zeker bij vliegtuigen (bepaalde types) die een wijdere bocht moeten maken. Deze route zal in september enkele dagen zijn afgesloten (4 t/m 12 september). Gedurende onderhoudswerkzaamheden in 2023 aan andere banen en ook gedurende het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (2 januari t/m 19 april) zal de Buitenveldertbaan vaker worden ingezet. Wanneer deze wordt ingezet voor starts in westelijke richting, vliegen vliegtuigen onder Heemstede langs, en in enkele gevallen (afhankelijk van het weer) over Heemstede. Dit zou extra hinder kunnen opleveren. Omdat vliegverkeer zoveel als mogelijk op de primaire banen (Kaagbaan en Polderbaan) worden afgehandeld, is de verwachting dat de hinder dit jaar, als gevolg van de diverse onderhoudswerkzaamheden, voor de gemeente Heemstede gemiddeld niet zal toenemen. Dat zegt echter niets over hinderbeleving. Dat is per persoon verschillend.
