

Zaaknummer : 1181432
Team : Infra en Projecten
Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Studie doorgaande wegvakken van GOW50 naar GOW30

SAMENVATTING

In het amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede is door de raad gevraagd een aantal doorgaande wegvakken te onderzoeken naar de mogelijkheid deze wegen van een GebiedsOntsluitingsWeg met 50 km/u (GOW50) af te waarderen naar een GebiedsOntsluitingsWeg met 30 km/u (GOW30). Bij de studie van deze doorgaande wegvakken is ook gekeken of de huidige weginrichting voldoet. De functie van de doorgaande wegen is een snelle afwikkeling van het doorgaande verkeer door Heemstede. Afwaarderen van de doorgaande wegen zou tot een ongewenste verschuiving van het verkeer kunnen leiden naar de wijkwegen.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 dd: 28 okt. 2021
- Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede dd: 28 okt. 2021

BESLUIT B&W

1. Uitvoering geven aan het "Amendement voor meer 30km wegen in Heemstede" onderdeel F;
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de Commissie Ruimte (C-stuk).

AANLEIDING

Op 28 oktober 2021 heeft de gemeenteraad van Heemstede het Wegcategoriseringsplan (WCP) Heemstede 2021 vastgesteld. Het "Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021" is aangevuld met het "Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede". In het amendement verzoekt de raad onder punt; f, een aantal wegvakken te onderzoeken of het mogelijk is om een aantal wegen met de wegcategorie GOW50 af te waarderen naar GOW30. Het betreft de onderstaande wegen:

- Cruquiusweg
- Heemstedse Dreef
- Herenweg
- Leidsevaartweg-noord (tussen het stations en de komgrens Haarlem)
- Glipper Dreef met de Valkenburgerlaan (tot aan het Valkenburgerplein)

MOTIVERING

In de studie naar “de te onderzoeken wegvakken van GOW 50 naar GOW 30” is gekeken naar de functie van de doorgaande wegen, het belang van deze wegen in het netwerk en de effecten van het verkeer op de overige wegen in Heemstede bij een mogelijke afwaardering. Voor de nood- en hulpdiensten zijn korte aanrijtijden essentieel. Doorgaande wegen zijn van groot belang om die aanrijtijden te realiseren. Er is tijdens het onderzoek ook gekeken naar bestaande weginrichting van de 5 wegen en de geldende richtlijnen voor een veilige 50 km weg.

Huidige weginrichting

De huidige weginrichting van de Herenweg, Heemstedse Dreef, Leidsevaartweg-noord en Cruquiusweg voldoen allen aan de richtlijnen voor een veilige weg voor een snelheid van 50 km per uur. Alleen de Glipper Dreef voldoet niet aan deze richtlijnen. De Glipper Dreef is een belangrijke ontsluitingsweg voor de aanliggende woonwijken en heeft een belangrijke verkeersfunctie die behouden dient te blijven. Herinrichting van de Glipper Dreef voor de huidige functie als GOW50 maakt geen deel uit van het WCP.

Verschuiving verkeer

Om de potentiële effecten van de afwaardering van de doorgaande wegen van Heemstede in beeld te brengen zijn simulaties uitgevoerd in het regiomodel Noord-Holland zuid. Het verkeersmodel maakt het verkeerseffect inzichtelijk van gebiedsontwikkelingen zoals woningbouw, wegenbouw en verplaatsingen voor wonen, werken en recreëren. Naast veranderingen van intensiteiten worden ook verschuivingen van het verkeer zichtbaar gemaakt, die het gevolg zijn van de wijzigingen in de infrastructuur en snelheidsregimes.

De conclusie is dat de te onderzoeken wegvakken een belangrijke regionale en lokale verkeersfunctie hebben. De bestaande wegen zijn in staat zijn om de hoge intensiteiten van het verkeer met het kortste oponthoud in Heemstede te verwerken. Afwaardering van deze wegen zou leiden tot kleinere snelheidsverschillen tussen wegen met een verkeersfunctie en een verblijfsfunctie. Daardoor ontstaat een risico van verschuiving van het verkeer van de doorgaande wegen naar de wijkwegen. Symbolisch kan er gesproken worden van de verplaatsing van het verkeer van de aders naar de haarvaten. Daarnaast kunnen GOW50 wegen in kortere tijd grote volumes verkeer verwerken. Bij verlaging van de snelheid ontstaat er het risico van opstopping als het verkeer niet verwerkt kan worden, met een negatief effect op leefbaarheid en het milieu. Ook zal met de verkenningen van het doorgaande vrachtverkeer het effect op de leefbaarheid; “veilig wonen, werken en leven” worden getoetst.

Het advies uit het onderzoek luidt daarom de onderzochte wegvakken te behouden als GOW50 en deze niet af te waarderen naar GOW30.

FINANCIËN

Bij het voorstel om de doorgaande wegen niet af te waarderen zijn geen gerelateerde investeringen nodig.

SAMENWERKING EN COMMUNICATIE

Voor de totstandkoming van de studie is er overleg geweest met meerdere gemeenten, de nood- en hulpdiensten, adviesbureau en de specialisten van de gemeente. Voor de studie is er nog geen contact geweest met bewoners. Wel komen er regelmatig verzoeken van de omwonenden aan deze wegen om veiligere oversteekvoorzieningen te faciliteren voor voetgangers en fietsers. Naast de studie brengt een geplande veiligheidsscan van alle wegen de aanvragen in kaart brengen om aanpassingen voor de veiligheid te prioriteren.

DUURZAAMHEID

Het uitbreiden van de fietsvoorzieningen zou in theorie een bijdrage moeten leveren aan het gebruik van de fiets en daarmee de vitaliteit van de burgers verbeteren. Promotie van het gebruik van de fiets kan het helpen de auto wat vaker te laten staan.

BIJLAGEN

1. Studie doorgaande wegvakken van GOW50 naar GOW30
2. Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede