

Zaaknummer : 1181267  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.de Wit  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording vraag D66 Effecten betaald parkeren Haarlem

Op 30 maart 2023 is door D66 de vraag gesteld aan het college ten aanzien van de effecten van betaald parkeren in Haarlem.

*“Haarlem gaat het betaald parkeren in 2024 uitbreiden. Het Haarlemmerhoutkwartier wordt zone C (behalve Zuiderhout, wordt zone D). Dit grenst aan Heemstede. Zonder deze uitbreiding parkeren bijv. veel mensen die HFC als bestemming hebben al in Heemstede. Er is een reële kans dat meer mensen dit gaan doen als er betaald parkeren komt in Haarlem.*

- 1) *Hoe verwacht de wethouder hiermee om te gaan?*
- 2) *Zijn er al plannen gemaakt voor de parkeerdruk in de gebieden grenzend aan Haarlem?*
- 3) *Wordt betaald parkeren overwogen?*
- 4) *Hoe gaat de wethouder de inwoners van die gebieden actief te betrekken?*

## Antwoord

1. *Hoe verwacht de wethouder hiermee om te gaan?*

Het voornemen van Haarlem om tot invoering betaald parkeren over te gaan kwam voor ons als een verrassing. Tijdens het portefeuilleoverleg bereikbaarheid Zuid-Kennemerland op 22 februari is officieel mede gedeeld dat wij overvallen zijn door dit bericht en hebben onze zorg geuit over de reële kans op de zogenaamde olievlekwerking: parkeerders uit de gebieden waar betaald parkeren (met vergunning) wordt ingevoerd wijken uit naar vrij parkeergebieden. Wij houden nu nauw contact met gemeente Haarlem over de invoering van het betaald parkeren. De al geplande parkeerdrukmetingen, te beginnen in juni 2023, kunnen ook gebruikt worden als nulmeting. Vervolgens zullen meerdere parkeerdrukmetingen volgen waardoor de effecten van het Haarlemse parkeerbeleid inzichtelijk worden.

2. *Zijn er al plannen gemaakt voor de parkeerdruk in de gebieden grenzend aan Haarlem?*

Voor de gebieden aangrenzend aan Haarlem zal een parkeerdrukmeting uitgevoerd worden. Indien blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt zal een oplossing geboden worden conform het nog vast te stellen parkeerbeleid en parkeervisie.

### *3. Wordt betaald parkeren overwogen?*

Momenteel stellen wij een parkeervisie en parkeerbeleid op. In deze visie en beleid zullen scenario's beschreven worden ten aanzien van het waarborgen van de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in de wijken in heel Heemstede. Dit kan o.a. door middel van regulering in de vorm van betaald parkeren met vergunning. Ook wordt in dit beleid vastgesteld wánnere regulering een mogelijkheid is, dit is o.a. afhankelijk van de gemiddelde parkeerdruk. Eind 2023 zal het nieuwe parkeerbeleid aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

### *4. Hoe gaat de wethouder de inwoners van die gebieden actief te betrekken?*

Voor de nog op te stellen parkeervisie en parkeerbeleid voeren wij het participatieplan uit zoals beschreven in de 'Startnotitie Parkeren' uit december 2021. Diverse belanghebbenden, waaronder inwoners, worden benaderd over de parkeervisie en het daaruit voortvloeiende parkeerbeleid.

Onderdeel van de vast te stellen parkeervisie en het parkeerbeleid is ook de wijze waarop belanghebbenden geïnformeerd zullen worden indien er in de toekomst daadwerkelijk sprake is van een vorm van regulering.

Inwoners van de wijken in Noord-Heemstede zullen niet apart worden geïnformeerd over het gewijzigde parkeerbeleid van Haarlem.