

# Collegebericht

Collegevergadering: 25 juli 2023

Zaaknummer : 1196078  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Collegebericht: Fietsparkeren station Heemstede-Aerdenhout

## Inleiding

### **Het college wil in samenwerking met ProRail en de NS het aantal fietsparkeerplaatsen op het treinstation Heemstede-Aerdenhout uitbreiden**

Bij het station Heemstede is het wenselijk het aantal fietsparkeerplaatsen op korte termijn met 2.300 uit te breiden. Dit aantal is gebaseerd op het uiteindelijke aantal benodigde plekken van circa 4.000 in 2040. Hierbij wordt rekening gehouden met de nieuwbouwplannen in Haarlem Zuidwest.

Eerder informeerde het college de gemeenteraad hierover via een collegebericht (27 september 2022), onder meer over de drie locaties, de financiën en de planning.

In dit collegebericht informeert het college de raad over de stand van zaken op dit moment.

## Stand van zaken

### **Afgelopen periode zijn door de gemeente de ontwerpen voor de drie locaties besproken met de omgeving**

Omwonenden zijn geïnformeerd over de ontwerpen en de mogelijkheid bestond hierop te reageren. Naar aanleiding hiervan zijn geen reacties ontvangen.

Direct aanwonenden van de locatie 'Parkeerterrein hoek Schollevaarlaan en Pelikaanlaan' zijn uitgenodigd om een afspraak te maken voor een gesprek over de locaties. Met vertegenwoordigers van de Vereniging van Eigenaren Pelikaan Zuid is overleg geweest. Opmerkingen van de bewoners en VVE worden verwerkt in het ontwerp.

**Er is door ProRail een nieuwe berekening gemaakt van de verwachte kosten van het project, deze zijn aanzienlijk hoger dan eerder berekend**

In 2019 werd ingeschat dat de kosten € 1.870.000 zouden bedragen. In 2023 begroot ProRail de kosten op € 3.009.458. ProRail geeft aan naar verwachting mee te financieren in meerkosten via de gebruikelijke verdeelsleutel van 40/60%. Daarmee ontstaat het volgende beeld.

	Oorspronkelijk	Voorjaarsnota 2023	Totaal 2023
Gemeente Heemstede	€ 500.000	€ 438.750	€ 938.750
GR Bereikbaarheid	€ 467.500	€ 161.250	€ 628.750
ProRail	€ 645.000	€ 545.783	€ 1.190.783
Beschikbaar	€ 1.612.500	€ 1.145.783	€ 2.758.283
		Kosten 2023 berekening ProRail	€ 3.009.458
		Beschikbaar 2023	€ 2.758.283
		Tekort	€ 251.175

In de Voorjaarsnota 2023 is door de gemeente Heemstede voor het project een extra bedrag opgenomen van € 600.000. Deze is verwerkt in bovenstaand schema. Desondanks is er nog een begroot tekort van € 251.175. Deze is ontstaan door een verkeerde aanname van opbrengsten. Aan de GR Bereikbaarheid zal om een aanvullende bijdrage worden gevraagd. En met ProRail zal worden overlegd of dit tekort kan worden weggewerkt. Mogelijk kan binnen het plan ruimte worden gevonden om de kosten te verlagen.

Afhankelijk van de uitkomst van vorenstaande twee mogelijkheden, zal te zijner tijd een voorstel om het krediet voor de fietsparkeerplekken aan te passen met het tekort van € 251.175 aan de raad worden voorgelegd.

## Vervolg

Aan initiatiefnemer ProRail is verzocht de definitieve inrichtingstekeningen van de drie locaties van de fietsparkeerplaatsen te maken. Deze zijn nog niet ontvangen. Nadat deze zijn ontvangen, worden deze met een advies voorgelegd aan de commissie Ruimte (B-stuk). Op de Lange Termijn Planning staat deze gepland nog voor september 2023. Naar verwachting kan het onderwerp besproken worden in de vergadering van oktober 2023.