



Heemstede

# Collegebesluit

Collegevergadering: 26 september 2023

Zaaknummer : 1209893  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Gezamenlijke inkoop en beheer van publiek snelladen via MRA-Elektrisch

## Kernboodschap

We willen een 'dekkend netwerk aan laadinfrastructuur' voor elektrisch vervoer realiseren in Heemstede. Snelladers zijn hier onderdeel van. Door in te stemmen met deelname aan de 'Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch 2023' kunnen wij ons aansluiten bij de gezamenlijke inkoop en beheer van publiek snelladen.

## Besluit B&W

1. In te stemmen met de voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch 2023 voor het aansluiten bij de gezamenlijke inkoop en beheer van publieke snellaadinfrastructuur;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

## Besluit Burgemeester

Wethouder Energie & klimaat te machtigen om de voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch 2023 te ondertekenen voor het aansluiten bij de gezamenlijke inkoop en beheer van publiek snelladen.

## Wettelijke grondslag

### Juridisch en beleidskader

- Het *Klimaatakkoord* incl. Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en daaruit voortvloeiende *Visie Publieke Laadinfrastructuur Heemstede*, waarin de gemeentelijke lange termijnstrategie staat beschreven;
- *Nota Duurzaam Heemstede 2020-2024 en het Uitvoeringsprogramma 2022-2023*, waarin is opgenomen uitvoering te geven aan het landelijk en lokaal beleid door in te spelen op de toekomstige behoefte aan laadinfrastructuur in Heemstede.

## Bevoegdheden

Het college is bevoegd conform de Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169) om dit besluit te nemen.

## Bestuurlijke achtergrond

We willen een 'dekkend netwerk aan laadinfrastructuur' voor elektrisch vervoer realiseren in Heemstede. Snelladers zijn hier onderdeel van. Zowel door marktpartijen als MRA-Elektrisch zijn wij benaderd om in de openbare ruimte gezamenlijk snelladers of snellaadstations te realiseren.

De bovengemiddelde groei van het aantal elektrische voertuigen in Heemstede is een indicatie van de groeiende behoefte naar (snel)laadinfrastructuur. Daarnaast gaan meer (logistieke) ondernemers ook elektrische bestelbussen inzetten. Die ontwikkeling gaat in onze directe nabijheid in een stroomversnelling doordat de gemeenten Haarlem en Amsterdam vanaf 2025 zero emissie zones invoeren. Alleen uitstootvrije bestel- en vrachtauto's zijn dan nog welkom.

In de *Visie Publieke Laadinfrastructuur Heemstede* staat dat we "inzetten op het verstevigen van de samenwerking met MRA-Elektrisch om mogelijkheden voor snelladen te creëren." Met dit collegebesluit stemmen we daarom in om aan te sluiten bij een gezamenlijke aanbesteding die MRA-Elektrisch voorbereidt.

## Motivering

MRA-Elektrisch (hierna: MRA-E) verzorgt een regionale aanbesteding namens deelnemende gemeenten binnen haar samenwerkingsgebied. Met de aanbesteding schrijven partijen in op een raamcontract om snelladers op publieke grond te realiseren (in eigendom van de gemeente). MRA-E vervult een regierol zodat er een dekkend (regionaal) snellaadnetwerk ontstaat met oog voor een goede inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet. Het doel is om een basisvoorziening van snelladers voor personenvervoer, taxi's, doelgroepenvervoer en lichte stadslogistiek te creëren.

Het raamcontract wordt gevuld met verschillende type locaties: langs doorgaande wegen ('corridor-snelladers') en op strategische locaties (zoals winkel- en sportcentra, bedrijventerreinen). Per locatie worden minimaal vier snellaadpunten gerealiseerd, zodat vier elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen laden. De focus ligt hiermee op spreiding, eventuele uitbreiding van de snellaadlocaties volgt later. Om concurrentie te stimuleren en een gelijk speelveld te creëren, zullen er meerdere partijen worden gecontracteerd die ieder een aantal locaties mogen realiseren en exploiteren.

Er wordt een vermogen van minimaal 150 kW uitgevraagd zodat binnen 15 minuten van 20 naar 80% bijgeladen kan worden. De beoogde plaatsingstermijn is drie jaar (+ 1 jaar optionele verlenging) en de looptijd van de concessie is twaalf jaar (+ 1 jaar verlenging)

## Argumenten

Heemstede heeft een belangrijke functie om ervoor te zorgen dat het benodigde snellaadnetwerk er komt. Als we meedoen met de gezamenlijke aanbesteding houden we de regie t.a.v. de locaties en

openbare ruimte, waarbij tegelijkertijd de vereisten vanuit de gezamenlijke aanbesteding houvast biedt. Van daaruit wordt er gestuurd op service, kwaliteit en innovatie.

## Kanttelingen

Bij deelname zeggen we toe dat de raamcontractanten exclusiviteit hebben op plaatsing van 150-350 kW snelladers op publieke grond voor in de scope benoemde gebruikersgroepen binnen de plaatsingstermijn van maximaal 4 jaar.

## Duurzaamheid

De overheid en de samenleving zijn verantwoordelijk voor het realiseren van de klimaatdoelen en het halen van de normen voor luchtkwaliteit. Elektrisch vervoer kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren. Een mix van zowel reguliere- als snellaadpunten in het laadnetwerk moet het elektrisch rijden toegankelijk en aantrekkelijk maken en daarmee optimaal bijdragen aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Financiën

Voor de financiering van de snellaadinfrastructuur zal geen bijdrage vanuit Heemstede worden gevraagd. Aangezien voor snellaadstations de omzet (in kW) en exploitatietermijn vergelijkbaar is (en concurrerend) met die van bezinepompstations, wordt er wel een afdracht per verkochte kWh aan marktpartijen gevraagd. Er zal een model gehanteerd worden waarbij marktpartijen €0,01 per kWh afdragen aan de gemeente. Bij deelname aan de regionale aanbesteding wordt enkel gevraagd een bijdrage te leveren in de vorm ambtelijke capaciteit, onder andere voor de definitieve selectie van locaties.

## Samenwerking en communicatie

Om mee te doen mee te doen met de gezamenlijke inkoop dragen we voorkeurslocaties voor snelladers in onze gemeente aan. Deze locaties worden na afstemming met MRA-E in de aanbestedingsdocumenten opgenomen. Tijdens de gehele plaatsingsperiode kunnen we overigens voorkeurslocaties blijven aandragen (die dan uiteraard wel later worden gerealiseerd). Ook de contractpartijen waar mee gaan samenwerken krijgen tijdens de plaatsingstermijn de kans om voorstellen aan ons voor snellaadlocaties te doen.

De gemeente is altijd betrokken bij de goedkeuring (via het verkeersbesluit) op de definitieve plaatsing op zowel de voorkeurs- als aangedragen locaties. We brengen inwoners van het verkeersbesluit op hoogte, via zowel een bewonersbrief en een melding in de Heemsteder.

## Planning/uitvoering

De deelname aan de voorwaarden van MRA-E zal - na het besluit van het college en burgemeester - per brief worden bevestigd door de Wethouder Energie & klimaat. Met MRA-E is afgestemd dat in afwijking van de voorwaarden onze deelname alleen betrekking heeft op de gezamenlijke inkoop en

het beheer van publiek snelladen. De inkoop en het beheer van reguliere oplaadpalen (met een vermogen tot 150 kW) wordt de gemeente zelfstandig georganiseerd.

## **Bijlage(n)**

1. Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur MRA-E 2023