



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 26 september 2023

Zaaknummer : 1208088
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

Kernboodschap

De gemeente Heemstede committeert zich aan het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030. Dit programma is op initiatief van het Rijk tot stand gekomen in samenwerking tussen provincie, gemeenten en maatschappelijke partijen. Kernpunten zijn data- en risicogestuurd beleid, een regionale aanpak en maatregelen op het gebied van infrastructuur, gedrag en handhaving. De provincie gebruikt het uitvoeringsprogramma als grondslag voor subsidieverlening.

Besluit B&W

B&W besluit:

1. zich te committeren aan het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2023;
2. (het besluit) ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk)

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

De gemeente Heemstede heeft geen eigen verkeersveiligheidsbeleid. De Rijk heeft het Strategisch Verkeersveiligheidsbeleid 2030 (SPV) opgesteld, wat door provincie, gemeenten, maatschappelijke partijen en de politie is onderschreven. Aan de basis hiervan stond het Kennisnetwerk SPV, een samenwerkingsverband van CROW en SWOW, in opdracht van het ministerie van IenW.

De provincie Noord-Holland heeft samen met de gemeenten, de politie, de Fietsersbond, de ANWB en Veilig Verkeer Nederland, het SPV regionaal uitgewerkt tot het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030, wat nu aan de partijen is voorgelegd om zich hieraan te committeren.

Bevoegdheden

Het vaststellen van dit uitvoeringsprogramma is een bevoegdheid van het college: Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169).

Bestuurlijke achtergrond

In 2021 hebben alle regionale bestuurders, inclusief de wethouder van Heemstede, de intentieverklaring Verkeersveiligheid ondertekend. In 2022 werd het regionale Contourendocument uitvoeringsprogramma SPV2023 door GS vastgesteld.

Op basis van de intentieverklaring en het contourendocument is dit voorliggende uitvoeringsprogramma opgesteld door provincie, regio's en gemeenten.

Motivering

Het SPV 2030 onderscheidt zich van eerdere verkeersveiligheidsmaatregelen (naast goede regionale samenwerking) door de introductie van een risicogestuurde aanpak. De eerste stap naar dit uitvoeringsprogramma was het inventariseren van alle wegvakken en kruispunten in Noord-Holland en het inventariseren van gevaarlijk verkeersgedrag. Het doel daarvan is om potentiële gevaarlijke verkeerssituaties of doelgroepen te inventariseren nog voordat er ongelukken zijn gebeurd. Dit is aanvullend op de reguliere aanpak van bekende gevaarlijke situaties, de zogenaamde blackspots.

Dit leidt tot drie pijlers van maatregelen, die onderling nauw verweven kunnen zijn:

- infrastructuurmaatregelen helpen met het veiliger inrichten van wegvakken en kruisingen;
- gedragsmaatregelen richten zich op de weggebruiker. Bijvoorbeeld gericht op afleiding in het verkeer (MONO), alcoholgebruik (BOB) en verkeerseducatie op scholen;
- handhaving van verkeersregels. De ervaren of werkelijke pakkans beïnvloedt het gedrag van weggebruikers. Zo kan handhaving op handsfree bellen worden versterkt door een MONO-campagne.

Het doel van dit uitvoeringsprogramma is om stapsgewijs toe te werken naar een daling van het aantal verkeersslachtoffers in Noord-Holland. Om dit te bereiken wordt gezamenlijk gewerkt aan een 'brede waaier' verkeersveiligheidsmaatregelen. Hiermee geeft de provincie Noord-Holland invulling aan de ambitie van het SPV2030 op nationaal niveau: 0 verkeersslachtoffers in 2050.

Door ons te committeren aan het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland geven wij aan dat wij van plan zijn om maatregelen vanuit de drie pijlers uit te voeren die bijdragen aan het behalen van deze ambitie.

Voorbeeld van maatregelen per pijler:

- infrastructuur: de verbetering van de oversteek in de Glipperdreef ter hoogte van de Sportparklaan;
- gedrag: de campagne Doortrappen, gericht op veiliger fietsgebruik door vooral ouderen;
- handhaving: vooral als ondersteuning van veiligheidscampagnes, zoals MONO en fietsverlichtingsacties “Ik val op” en “Zet je licht aan”.

De risicogestuurde aanpak is op dit moment nog niet ontwikkeld voor kruispunten. Daarom is in dit uitvoeringsprogramma gekozen om (per gemeente) de top tien gevaarlijke kruispunten en ook wegvakken toe te voegen aan de risicogestuurde analyses. Daarmee wordt de bestaande methode van blackspot analyse gecombineerd met de risicogestuurde aanpak.

Top tien meest onveilige trajecten (bron: BLIQ/VIA 1 januari 2018 t/m 31 december 2022):

1. Glipperdreef
2. Zandvoortse laan (tussen Willem Klooslaan en PC Boutenskade)
3. César Francklaan (tussen Johan Wagenaarlaan en Jan van Gilselaan)
4. Zandvoortse laan (tussen Herenweg en Jacques Perklaan)
5. Herenweg (tussen Lanckhorstlaan en Van Merlenlaan)
6. Heemstedse Dreef (tussen César Francklaan en gemeentegrens)
7. Lanckhorstlaan
8. Johan Wagenaarlaan
9. Zandvoortse laan (tussen Leidsevaartweg en gemeentegrens)
10. Heemstedse Dreef (tussen Johan Wagenaarlaan en Wipperplein)

Top tien meest onveilige kruisingen (bron: BLIQ/VIA 1 januari 2018 t/m 31 december 2022):

1. Glipperdreef – Sportparklaan
2. Camplaan – Heemstedse Dreef
3. César Francklaan – Jan van Gilselaan
4. Valkenburgerplein
5. Herenweg – Prof Eykmanlaan – Kerklaan
6. Lanckhorstlaan - Bronsteeweg
7. Lanckhorstlaan – Heemstedse Dreef
8. Herenweg – Van Merlenlaan
9. Glipperdreef – Belle van Zuylenlaan - Bosbeeklaan
10. Camplaan – Raadhuisplein - Valkenburgerlaan

Het uitvoeringsprogramma van de provincie voorziet ook in een netwerkvisie, bedoeld om inzicht te geven waar verkeersstromen gestuurd kunnen worden, bijvoorbeeld welke wegen als alternatief voor een gevaarlijke weg kunnen dienen.

De netwerkvisie besteedt extra aandacht aan:

- ontlasten van slecht ingerichte 50 km wegen (GOW's) en het alternatief daarvoor;
- het op orde brengen van (een netwerk van) 50 km wegen (GOW's), zodat die voldoen aan de gestelde richtlijnen;
- een zo veilig mogelijke plek voor brom- en snorfietsen, een grote risicogroep in het verkeer.

Kanttelingen, risico's en beheersmaatregelen

De gemeente Heemstede is bezig de in de top tien genoemde punten te verbeteren: veel vallen geheel of deels binnen de maatregelen van het WCP, de aanpak onveilige oversteken of mogelijk in combinatie met lokale en regionale woningbouwplannen. Bij de oversteek van de Glipperdreef bij de Sportparklaan en de kruising Heemstedse Dreef – Camplaan zijn verbetermaatregelen reeds uitgevoerd.

Duurzaamheid

Heemstede streeft naar een reductie van de CO2 uitstoot. In Nederland draagt de sector mobiliteit ruim 39% bij aan de totale CO2 uitstoot (CBS). De fietser en de voetganger spelen daarom een belangrijke rol in reductie van CO2. Het streven in duurzaamheidsbeleid is dat waar mogelijk meer reizen te voet of met de fiets worden afgelegd of dat deze het voor- of natransport zijn bij een OV-reis. De fietsers en de voetgangers zijn tegelijkertijd ook de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Om dit proces mogelijk te maken is het belangrijk dat lopen en fietsen veilig is in Heemstede.

Financiën

De provincie houdt op basis van dit uitvoeringsprogramma de subsidieregelingen tegen het licht om een risicogestuurde aanpak aan te moedigen. Dat kan betekenen dat de subsidievoorwaarden voor uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen wijzigen, ten gunste van risicogestuurde maatregelen. Projecten in Heemstede worden door de gemeente zelf uitgevoerd. Gezien de brede waaier aan maatregelen die opgenomen zijn in dit uitvoeringsprogramma verwachten we daar geen nadelige effecten van voor (de financiering van projecten in) de gemeente Heemstede.

Financiële consequenties

Het zich committeren van de gemeente Heemstede aan het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 heeft op zichzelf geen financiële consequenties. Uit dit uitvoeringsprogramma vloeien natuurlijk wel maatregelen voort, die provinciaal, regionaal of gemeentelijk worden opgepakt. Voor maatregelen aan gemeentelijke wegen zal de gemeente zelf verantwoordelijk zijn voor de kosten daarvan. Deels vallen deze kosten samen met die van projecten

uit het WCP of vallen onder de post Veilige Oversteken van de gemeente. De maatregelen uit het uitvoeringsprogramma zijn subsidiabel bij de provincie. Deze subsidieregeling is nog niet bekend; tot die tijd blijft de provinciale Kleine Infrastructuursubsidie bestaan.

Investeringsvoorstel:

n.v.t.

Samenwerking en communicatie

Zoals hierboven al gemeld, is dit regionale uitvoeringsprogramma tot stand gekomen door samenwerking van de provincie Noord-Holland, met regio's, gemeenten en maatschappelijke partijen.

Communicatie en participatie met inwoners en andere belanghebbenden in Heemstede gebeurt wanneer een verkeersveiligheidsproject, zoals bijvoorbeeld de aanpak van de Johan Wagenaarlaan/César Francklaan (onderdeel van het uitvoeringsprogramma en het WCP), zich binnen de gemeente voltrekt. Heemstede is daar dan regievoerder.

Planning/uitvoering

Op 18 oktober zal het uitvoeringsprogramma ceremonieel bekrachtigd worden tijdens een bijeenkomst met alle portefeuillehouders uit Noord-Holland. Het samenwerkingsverband wordt voortgezet om de realisatie van de in het uitvoeringsprogramma beschreven maatregelen per regio af te stemmen.

Bijlage(n)

1. Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland