



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 29 augustus 2023

Zaaknummer : 1199385
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Afwijkingsbesluit aanbesteden vervanging Blauwe Brug

Kernboodschap

De Blauwe Brug moet worden vervangen en dit is een complexe en technisch specialistische klus op een druk punt. De reguliere manier van aanbesteden is niet effectief om de beschikbare kennis en kunde uit de markt te halen en optimaal te kunnen inzetten. Het college stemt in met een afwijkingsbesluit op de reguliere aanbestedingsprocedure.

Besluit B&W

1. In te stemmen met het afwijken van het reguliere inkoop en aanbestedingsbeleid voor een nationale aanbesteding voor het vervangen van de Blauwe Brug en in plaats daarvan een meervoudig onderhandse aanbesteding uit te voeren;
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

Beleidsplan bruggen en beschoeiingen 2015-2025
Beheerplan bruggen en beschoeiingen 2021-2025
Wegenwet
Nota inkoop 2022 Heemstede

Bevoegdheden

Het college is bevoegd conform de Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169) om dit besluit te nemen.

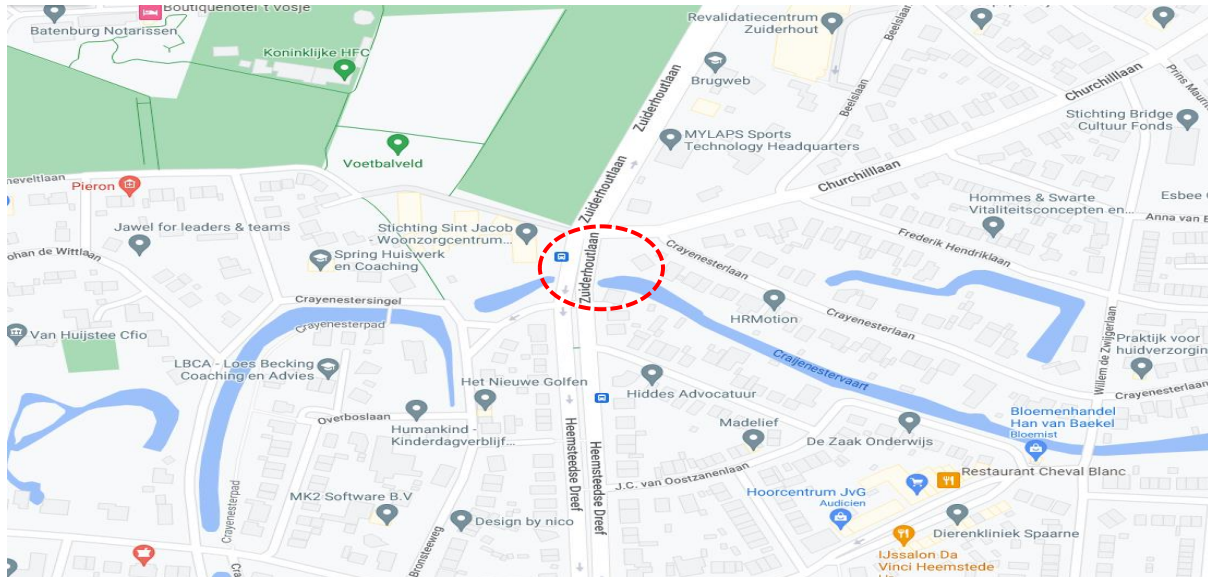
Bestuurlijke achtergrond

Beleidsplan bruggen en beschoeiingen 2015-2025
Beheerplan bruggen en beschoeiingen 2021-2025
Investeringsprogramma

Aanleiding

De Blauwe Brug, stamt (minimaal) uit 1916. Een uitbreiding heeft plaatsgevonden bij de aanleg van de Heemstedse Dreef (jaren '20 van de vorige eeuw).

De brug ligt in de Heemstedse Dreef over de Crayenestervaart en op de grens met de gemeente Haarlem. Zie de kaart hieronder:



Constructief voldoet de brug niet meer. We monitoren de brug of deze zakt. De brug is aan vervanging toe. De locatie en de omvang van de vervanging raakt veel stakeholders.

Bij de uitvoering streeft de gemeente naar een minimale overlast door een efficiënte manier van ontwerp en een zo kort mogelijke doorlooptijd van de uitvoer. Om dit te bewerkstelligen is een geïntegreerde aanpak van ontwerp en realisatie noodzakelijk. Het is daardoor extra van belang om ook op een passende manier aan te besteden.

Het college stemde in met de voorbereidingen voor het vervangen van de Blauwe Brug (dd. 21-02-2023). Daarbij is het uitgangspunt meegegeven om het werk "Design and Construct" aan te besteden. Design en Construct houdt in dat het ontwerp en de realisatie in één keer en als één opdracht tegelijk worden aanbesteed. De voorbereidingen zijn gestart.

Argumenten

Door gebruik te maken van de Design en Construct methode kan de gemeente optimaal gebruik maken van de aanwezige kennis in de markt. Ook is er op deze manier ruimte voor innovatie, wat een van de doelstellingen in de nota inkoop is.

Gezien het geraamde bedrag ligt een Nationaal openbare of niet-openbare procedure voor de hand. Het bedrag zit hier nog onder, maar veel ruimte is er niet. Met dit besluit is de rechtmatigheid gedekt, wanneer het bedrag wel over de grens voor Nationaal aanbesteden gaat. Ook is bij deze vorm van contracteren is de inspanning die van potentiële inschrijvers in het aanbestedingstraject wordt verwacht zo groot dat liever een beperkt aantal gegadigden wordt uitgenodigd (drie tot vijf). Daarom wordt er gekozen om in plaats daarvan een meervoudige onderhandse aanbesteding te gebruiken met een UAV-gc contractvorm.

Een UAV-GC contract houdt in dat de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen (UAV-GC) wordt gehanteerd. Dit is een standaard die in de markt wordt gebruikt en is een belangrijk kader bij geïntegreerde contracten. De UAV-GC wordt toegepast in opdrachten waarin ontwerp en uitvoering zijn geïntegreerd. Bij een UAV-GC contract moet de opdrachtnemer zelf een kwaliteitssysteem hanteren. De opdrachtgever definieert vooraf eisen waaraan de opdrachtnemer bij het werk dient te voldoen.

Bij deze vorm van contracteren is de inspanning die van potentiële inschrijvers in het aanbestedingstraject wordt verwacht zo groot dat een beperkt aantal gegadigden wordt uitgenodigd.

Er wordt afgeweken van de nota inkoop. Hiervoor is dit afwijkingsbesluit vereist.

Kanttekeningen, risico's en beheersmaatregelen

In 2021 vond een inspectie plaats om de brug op constructieve veiligheid te onderzoeken. Uit die inspectie bleek dat de brug constructief niet meer voldoet aan de eisen van deze tijd. De brug bevindt zich aan het einde van de technische levensduur. Dit maakt het vervangen noodzakelijk.

Duurzaamheid

Dit afwijkingsbesluit heeft geen relatie met duurzaamheidsambities. De duurzaamheidsambities en -doelen zullen worden meegenomen in de opzet van het vervangingsproject

Financiën

Het collegebesluit van 21-02-2023 jongstleden voorziet in het vrijgeven van de aanloopkosten. Het gaat om een bedrag van 100.000 euro. Dekking voor de aanloop kosten is beschikbaar in een voorbereidingskrediet.

Het is de verwachting dat de totale kosten van de vervanging uitkomen op ongeveer één miljoen euro. Deze kosten staan opgenomen in het investeringsplan 2025 van de begroting.

Het afwijkingsbesluit zal naar verwachting geen gevolgen hebben voor deze bedragen. Er is dan ook financiële dekking.

Financiële consequenties

Dit afwijkingsbesluit heeft geen financiële consequenties.

Samenwerking en communicatie

Het vervangen van de huidige Blauwe Brug (zie de foto in bijlage 1) is ook een mooie gelegenheid om de demarcatie met Haarlem beter te accentueren. Bij het ontwerpen van de nieuwe brug zal daarom ook aandacht aan het uiterlijk van de brug worden besteed, met als doel deze “poort naar Heemstede” esthetisch vorm te geven.

Er is overleg geweest met:

Intern:

- Afdeling inkoop; hier zijn geen bezwaren aangedragen voor dit afwijkingsbesluit.
- Beleidsadviseurs; vanwege de complexiteit werd door hen het voorliggende afwijkingsbesluit voorgesteld.
- Stichting Rijk

Extern:

- Het project bevindt zich nog in de startfase. Er zal tijdens een of meerdere latere fases nog worden gecommuniceerd met (onder anderen):
- omwonenden (kennisgeving via brief)
 - de gemeente Haarlem (via overleg en afstemming, met aandacht voor -bijvoorbeeld- de staat van de fietspaden aan de zijde van Haarlem)
 - weggebruikers (via bebording)

Planning/uitvoering

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Inbrengen voorstel afwijkingsbesluit												
Opstart aanbesteding na instemming college												

Bijlage(n)

1. Foto van de Blauwe Brug, gezien vanuit Heemstede.