



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 29 augustus 2023

Zaaknummer : 1200922
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Behoud van de Constantijn Huygensbrug

Kernboodschap

Beschadigingen zijn geconstateerd bij de C. Huygensbrug aan de brugdek en de constructie. Na onderzoek blijkt dat het noodzakelijk is om op korte termijn een aslastbeperking op te leggen voor deze brug. Het college heeft ingestemd om de brug voorlopig alleen voor licht verkeer begaanbaar te houden. Ook wordt gestart om alternatieve oplossingen in kaart te brengen hoe om te gaan met de beperking van de draagkracht van de brug en de schade te herstellen.

Besluit B&W

1. Tot het instellen van een aslastbeperking van 9 ton (RVV C20) voor de C. Huygensbrug en het plaatsen van vooraankondigingen C20 met afstandsonderborden;
2. Nader onderzoek te doen naar de alternatieven voor een structurele oplossing voor de C.Huygensbrug;
3. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

Wettelijke grondslag

Wetten

Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)

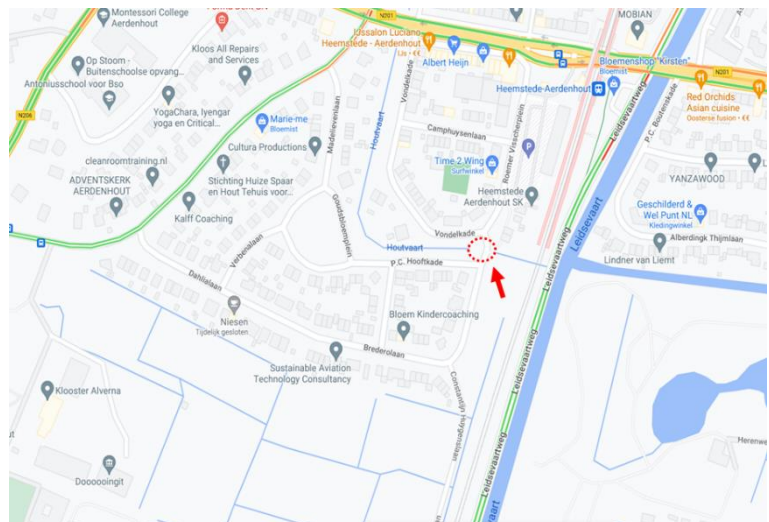
Bevoegdheden

Het college is bevoegd conform de Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169) om dit verkeersbesluit te nemen.

Aanleiding

De bruggen in Heemstede worden periodiek geïnspecteerd. Tijdens de inspectie van de Constantijn Huygensbrug is schade geconstateerd in het betonnen rijdek en de constructie. Die inspectie is in mei 2023 uitgevoerd door een gespecialiseerd bureau. Uit deze inspectie is gebleken dat de brug onderhevig is aan ASR-schade. Deze schade veroorzaakt scheuren in het beton waardoor de sterkte van het brugdek vermindert. De geconstateerde schade is van invloed op de maximale draagkracht van de brug.

Vervolgens is de maximale draagkracht van de C. Huygensbrug is door een specialistisch bureau berekend. Uit de resultaten van de berekening (conform NEN 8701) blijkt dat er voor de korte termijn een aslastbeperking voor deze brug moet gaan gelden. De maximale aslast bedraagt 9 ton, dat betekent dat de brug alleen voor licht verkeer begaanbaar zal blijven.



Locatie van de C.Huygensbrug, nabij de Constantijn Huygenslaan

Motivering

De gemeente vindt de veiligheid op de weg belangrijk

Het college wil bestuurders en passagiers beschermen die gebruik maken van de wegenstructuur. Ook wil zij de wegen in stand houden en de bruikbaarheid ervan waarborgen. Onderdeel hiervan is ook de vrijheid van het verkeer.

Het verkeersbesluit draagt bij aan behoudt van de brug

Het vrachtverkeer dat nu gebruik maakt van de brug heeft soms een asdruk die groter is dan 9 ton. Zonder maatregelen te nemen is de instandhouding en bruikbaarheid van de brug in het geding. De huidige situatie kan daardoor niet zo blijven, omdat dit risico's voor de veiligheid met zich mee kan brengen. En in geval van problemen heeft dit ook mogelijk ook juridische gevolgen voor de gemeente.

Maatregelen zijn nodig voor duurzaam behoudt van de brug

De brug heeft nog niet het einde van haar fysieke levensduur bereikt. Er moet voor de korte en de lange termijn maatregelen worden genomen om de problemen op te lossen en ervoor te zorgen dat de brug aan de eisen van de tijd zal voldoen. Met deze maatregelen enerzijds het belang van instandhouding van de brug wordt geborgd en anderzijds de belangen van vrijheid/verkeersveiligheid van en voor het verkeer en de belangen van bereikbaarheid van bestemmingen heeft afgewogen en met de maatregelen geen belangen schaadt.

Financiën

Het verkeersbesluit en het plaatsen van borden past binnen het budget voor onderhoud van wegen. Voor verschillende maatregelen ter renovatie van de brug zijn geen middelen beschikbaar. Nader onderzoek naar een structurele oplossing moet eerst inzichtelijk maken welke kosten hiermee gemoeid zijn. Een apart voorstel voor de dekking van deze kosten zal ter zijner tijd worden voorgelegd.

Samenwerking en communicatie

Er zal publicatie van het verkeersbesluit op de website van de gemeente plaatsvinden. Ook worden hulpdiensten geïnformeerd. Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college.

Planning/uitvoering

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Besluit college												
Invoeren verkeersbesluit												
Opstart aanpak												

Duurzaamheid

Met dit besluit wordt voorkomen dat een geheel nieuwe brug moet worden gerealiseerd. Voor het bouwen van een brug zijn veel grondstoffen nodig. Ook gaat het gepaard met veel milieu-impact. Niet alleen door het winnen van grondstoffen, maar ook door het productieproces. Na renovatie kan de brug mogelijk nog 60 tot 100 jaar worden gebruikt.

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit voor de C.Huygensbrug;

2. Afbeelding van de C. Huygensbrug over de Houtvaart.