



Heemstede

# Collegebericht

Collegevergadering: 30 mei 2023

Zaaknummer : 1187371  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks vergevingsgezinde (schuine) stoepranden

## Collegebericht

Op 8 mei 2023 heeft GroenLinks schriftelijke vragen gesteld over vergevingsgezinde (schuine) stoepranden:

1. Ziet u ook dat het aantal ongelukken teruggebracht kan worden door straten in te richten met vergevingsgezinde stoepranden met uitzondering van de stoepranden bij de parkeervakken.
2. Ziet u ook dat de veiligheid verbetert met name voor voetgangers, fietsers en bestuurders van rolstoelen, scootmobielen en kindervagens als de straat ingericht is met vergevingsgezinde stoepranden.
3. Met deze stoepranden de mobiliteit voor met name ouderen en gehandicapten verbetert.

## Beantwoording

*Vraag 1: Ziet u ook dat het aantal ongelukken teruggebracht kan worden door straten in te richten met vergevingsgezinde stoepranden met uitzondering van de stoepranden bij de parkeervakken.*

Binnen de gemeente Heemstede is de beleidskeuze gemaakt om geen vergevingsgezinde stoepranden te gebruiken. Bij vergevingsgezinde stoepranden is de fysieke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en voetgangers kleiner en daardoor minder veilig. Gemotoriseerd verkeer kan gemakkelijker het trottoir oprijden. Daarnaast kunnen vergevingsgezinde stoepranden (schuine vlakken) bij gladheid voor gevaarlijke situaties zorgen bij voetgangers. De kans is groter dat voetgangers de weg op glijden.

Bij de inrichting van de straten worden (indien mogelijk) de richtlijnen van het CROW gehanteerd. De richtlijnen geven aan dat er tussen het trottoir en de rijbaan een niveauverschil moet zijn van 0,08 à

0,12 m. De richtlijnen stellen dat bij verkeerssituaties met gemengd verkeer, wat het geval is in woonstraten (ETW30), verticale trottoirbanden toegepast dienen te worden. Dit om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer het trottoir oprijdt en parkeert op de stoep. Vergevingsgezinde stoepranden kunnen dat uitlokken.

*Vraag 2: Ziet u ook dat de veiligheid verbetert met name voor voetgangers, fietsers en bestuurders van rolstoelen, scootmobielen en kinderwagens als de straat ingericht is met vergevingsgezinde stoepranden.*

Zie antwoord vraag 1.

*Vraag 3: Met deze stoepranden de mobiliteit voor met name ouderen en gehandicapten verbetert.*

Zie ook antwoord vraag 1.

Bij de inrichting van de straten wordt vanuit verkeer rekening gehouden met de toegankelijkheid van personen met een beperking. Zo wordt bij de inrichting van het trottoir o.a. aandacht besteed aan voldoende op- en afritten en de trottoirbreedte. Wij hebben hierover ook nauw contact met de Werkgroep Toegankelijkheid. Het college is dan ook niet voornemens om vergevingsgezinde stoepranden aan te leggen in binnen Heemstede.