

Nota van inspraak voorlopig uitvoeringsplan Binnenweg en Raadhuisstraat

Op 5 september 2023 is het voorlopig ontwerp herzien. Vervolgens is de inspraakperiode van start gegaan in oktober 2023. Op donderdag **26 oktober 2023** is een bewonersbijeenkomst gehouden, waarbij omwonenden door de gemeente over het inrichtingsplan zijn geïnformeerd. Tijdens deze avond en tijdens de inspraakperiode zijn van diverse omwonenden reacties ontvangen. In deze nota zijn deze reacties geanonimiseerd opgenomen en beantwoord.

Inspraakreacties Uitvoeringsplan Binnenweg en Raadhuisstraat		
Versie:	28 december 2023	
Nr.	Inspraakreactie	Antwoord gemeente
1	Fietsuggestiestrook, positief. Markeert de plaats van de fietsers beter.	Ter kennisneming aangenomen.
2	Eenduidige voorrangsregel. Goed plan	Ter kennisneming aangenomen.
3	Aanleg 3 extra zebrapaden is conform de inbreng van de winkeliersvereniging 2011/2012. Extra optie om een zebra te plaatsen nabij de Sabra/Aldi. Het verkeer heeft op die locatie namelijk al zicht op het stoplicht van de Lanckhorstlaan. dit zou het verkeer kunnen remmen en gebruikers van de Aldi veiliger kunnen oversteken.	Het kruispunt Bronsteeweg-Koediefslaan-Binnenweg valt buiten het plangebied. Afstand tussen verkeerslichten kruising Lanckhorstlaan – Bronsteeweg en Binnendoor is zeer kort slechts 185 meter.
4	Parkeerplaatsen voor bakfietsen: - Raadhuisstraat: Parkeerstrook achter bomen voor het oude telegraafkantoor - twee plekken langs etalage onder poortje bij fietsenhandel De Wolf - twee plaatsen achter de dorpspomp, parallel aan schotten - één plaats naast brug bij hek Zandvaart/Binnenweg - naast de Etos - Hoek Iepenlaan, en dan de bak met groene planten verkleinen - Hoek Eikenlaan t.o. nieuwe Vomar, laatst parkeerplaats laten vervallen en reserveren voor bakfietsen + voor Shoeby - Hoek Julianalaan langs bomenrij Gall&Gall - In de buurt van de Hema	Suggesties zijn verder onderzocht. Er zijn reeds een aantal extra locaties aangewezen voor de bakfietsen. Voor de fietsparkeerplaatsen van bakfietsen is meer ruimte nodig dan reguliere fietsparkeerplaatsen. Zie tekeningen.

	<ul style="list-style-type: none"> - één plek op noordkant langs schotten Batifol - Van Maanen naast de achterdeur, vlak voor poortje zodat de ingang van bovenetage vrij blijft. - oostkant Binnenweg thv nr 160: voor het muurtje, parallel aan de stoep - Voor Vomar, eventueel nietjes weghalen en opstelstrook voor bakfietsen maken - Binnendoor: langs de muur van Domino's - Aan de zijkant van Oosterwal (Koediefslaan) 	
5	<p>Stopverbod, alleen als dit handhaafbaar is. Anders leidt dit tot ongenoegen. Verbod op Vrachtwagens wordt ook niet gehandhaafd. Kleine distributieplekken buiten de winkelstraten, waar ondernemers/bewoners hun spullen kunnen halen.</p>	<p>Door een verbod tot stilstaan in te voeren, probeert de gemeente te voorkomen dat er opstoppingen ontstaan en de weggebruikers ongewone manoeuvres uit gaan halen om te kunnen passeren. Het grootste deel van de weggebruikers houdt zich aan de regels. Er zullen echter altijd verkeersdeelnemers zijn die bewust de verkeersregels negeren. Dan zal handhaving op zijn plaats zijn. Het niet opvolgen van de verkeersregels, is niet een verantwoordelijkheid van de gemeente. Tegen bewust ongewenst gedrag is handhaving effectief. Daarop kan de wet niet ingericht worden.</p> <p>In 2024 wordt er buiten het plan verbeteren verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat een extern drop-off punt onderzocht door de gemeente.</p>
6	<p>Markeren van parkeerplaatsen. Vakken van tussen den 4 en 6 meter. Vakken sluiten soms bij uitrit. Parkeervakken liggen te dicht op kruispunt, waardoor je fietsers niet ziet aankomen. Uitrit toekomstige parkeergarage Vomar: Eerste lantaarnpaal ten noorden van Eikenlaan staat nu te dicht op parkeervak. Voorstel: Herstructureren van parkeervakken. Opties: vakken verkleinen naar 5/5,5 meter.</p>	<p>De huidige parkeervakken zijn aangelegd conform de richtlijnen. De uitrit van de toekomstige parkeergarage wordt aangelegd conform de eerder aangevraagde omgevingsvergunning. Het verkleinen van de parkeervakken wijkt af van de richtlijnen. Gemeente is voornemens de (parkeer)situatie te verbeteren/verduidelijken door vakmarkering (middels belijning) aan te brengen.</p>
7	<p>Stalen nietjes in bochten markeren</p>	<p>Er is reeds markering aangebracht in de vorm van ijzeren bollen ter hoogte van de bochten van de Binnenweg. Deze markering is voldoende om het wandelgedeelte te markeren ten opzichten van de rijbaan.</p>
8	<p>De blinde-geleide-stroken functioneren niet goed. Te dicht op hef of langs winkels (bijv v Maanen), waardoor er fietsen op geparkeerd worden. Betere voorlichting over de functie ervan.</p>	<p>Door fietsparkeerplaatsen toe te voegen en nietjes neer te zetten, wil de gemeente het “wildparkeren” van de fietsen zoveel mogelijk beperken. Het attenderen van de geleidelijn middels de tegel wordt in overweging genomen.</p>
9	<p>Verzoek om de bewoners van de Raadhuisstraat en Binnenweg te betrekken bij volgende fase in ontwerp ipv onderzoeksbureau die gebruikers interviewt.</p>	<p>Bewoners van de Raadhuisstraat en Binnenweg worden geraadpleegd middels de huidige inspraakperiode. De reacties worden verwerkt/overwogen en meegenomen in het verdere proces. Het</p>

		onderzoeksbureau heeft gebruikers geïnterviewd. Gebruikers, anders dan de bewoners, worden in de inspraakperiode niet geraadpleegd.
10	Voorrang Binnenweg goed idee. Positief over suggestiestroken. Mogelijk om de 60cm grijze randen tussen parkeervak en rijbaan iets te verhogen. Door de shared space is het nu niet mogelijk om fietsers te bekeuren en is het deel waar voetgangers verblijven best onveilig.	De huidige inrichting in de vorm van Shared Space blijft behouden. Belangrijk onderdeel van deze vorm is het ontbreken van een trottoir. Het project verbetert de verkeerssituatie van de Binnenweg en Raadhuisstraat er vindt geen complete herinrichting plaats. De huidige inrichting wordt verkeersveiliger gemaakt. Door de grijze randen te verhogen, zouden ook de trottoirs op de Binnenweg verhoogd moeten worden.
11	Extra (bak)fietsparkeerplekken: Voor bakfietsen zou het een oplossing kunnen zijn. Situatie voor Van Maanen verbeteren, gezien daar de bakfietsen de hele dag op de stoep staan richting het Res Novaplein en op de blindegeleidelijn staan.	Het is bekend dat in deze omgeving veel (bak)fietsen geparkeerd worden. Dit is meegenomen in de overwegingen waar en hoe de fietsnietjes geplaatst worden. Het is juridisch bijna onmogelijk om af te dwingen dat bakfietsgebruikers te verplichten te parkeren in de parkeervoorzieningen. De gedachte is de bakfietsgebruiker zo te faciliteren dat zij de bakfietsparkeerplaatsen gaan gebruiken en wildparkeren zoveel mogelijk te beperken
12	Stilstaanverbodzone: Wie gaat dit handhaven? Nu rijden er ook vrachtwagens na 11 uur terwijl er een verbod geldt.	Zie antwoord vraag 5.
13	Extra zebrapaden: Goed nieuws. Maar gezien shared space juridisch niet houdbaar. Zie punt 10.	Shared-space heeft de achterliggende gedachte er beroep wordt gedaan op het eigen verantwoordelijkheidsgevoel en "zelf regelen". Er zou dus geen zebrapad nodig zijn. Echter voldoet de Binnenweg niet volledig aan het shared-space. Zie punt 10. Om de situatie veiliger te maken, worden zebrapaden toegevoegd. Dit is ook toegestaan omdat een shared space geen harde inrichtingseisen heeft.
14	Markeren parkeervakken: Uitstekend idee. Verzoek om ook markering van zijstraten mee te nemen. Huidige ijzeren noppen zijn praktisch onzichtbaar.	De parkeervakken worden extra gemarkeerd. De huidige ijzeren bollen blijven behouden in de huidige vorm. Dit maakt deel uit van de inrichting.
15	Planning: Uitvoering Q2/3 2024. Dan is de bouw van de Vomar nog in volle gang. Mogelijk Q1/2 2025.	Dit zijn losstaande projecten. De aanpassingen nabij de Vomar kunnen indien deze niet mogelijk zijn door de bouw, op een later moment plaatsvinden.
16	A: Wie vertegenwoordigd de bewoners. Onderzoeksbureau heeft enkel gebruikers geïnterviewd. Verzoek om de bewoners een eigen vertegenwoordiger te geven. Hoort hier graag op korte termijn meer over. B: Betere voorlichting blindegeleidelijnen. Filmpje beschikbaar die de gemeente mag gebruiken.	De bewoners vertegenwoordigen zichzelf in de inspraakperiode. In de inspraakperiode wordt alle input van bewoners meegenomen/overwogen. Het onderzoeksbureau heeft gebruikers geïnterviewd, dit kunnen ook bewoners zijn geweest. Ter kennisname

	<p>Wordt graag tijdens de voortgang van dit project tijdig en gedetailleerd op de hoogte gehouden.</p>	<p>Op de site van de gemeente worden de fases/ontwerpen/stukken en planning bijgehouden. Dit is voor eenieder beschikbaar.</p>
17	<p>In/uitrit tussen Xenos en Eye Care Achter appartementencomplex ligt een groot parkeerterrein. Achter Hema licht een parkeerterrein. De uitritten worden regelmatig geblokkeerd door foutparkeerders. Er ontstaan files op de Binnenweg doordat men moet wachten om de parkeerplaats van de Hema op te kunnen rijden. Auto's kunnen de parkeerplaats niet verlaten en moeten slalommen, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Verzoek om duidelijk de uitritten te markeren. Nabij een inrit zit een laad- en losplaats. Automobilisten verwarren de inrit en denken na 11.00 uur te mogen parkeren. Ook liggen er tegels op plekken waar helemaal geen uitrit is.</p>	<p>De gemeente gaat de parkeervakken verduidelijken door deze te markeren. Bij bestaande uitritten zijn reeds witte kruizen geplaatst. Hierbij wordt ook gekeken naar het verduidelijken van de uitritten en laad- en losplaatsen. Wat betreft de uitrit het appartementencomplex is er duidelijk aangegeven dat dit een uitrit betreft. Er zullen echter altijd verkeersdeelnemers zijn die bewust de verkeersregels negeren. Dan zal handhaving op zijn plaats zijn. De locatie waar voorheen een uitrit gesitueerd was is reeds aangepast.</p>
18	<p>Spiegel tegenover de in/uitrit Bij het verlaten van het parkeerterrein ontstaan vaak levensgevaarlijke situaties. De gemeente is eerder verzocht om een spiegel tegenover de uitrit te plaatsen. De gemeente kwam toen met de opmerking: maar dan kunnen we wel overal spiegels plaatsen. Om ongelukken in de toekomst te voorkomen is een spiegel absolute noodzaak en vragen om dit in het uitvoeringsplan mee te nemen. Wellicht een idee om scooters en fatbikes te verbieden vanaf de Lanckhorstlaan de Binnenweg op te rijden.</p>	<p>De gemeente is zeer terughoudend in het plaatsen van spiegels. Dit kan namelijk schijnveiligheid veroorzaken en de situaties juist onveiliger maken. Bijvoorbeeld door het denken te zien dat er niemand aankomt en vervolgens de weg op te draaien. Ook kan het beeld van de spiegel vertekend zijn of hebben weersomstandigheden (bijv. condens) invloed op de betrouwbaarheid. Door bewust te zijn van het gevaar, wordt de oplettendheid bij de verkeersdeelnemer vergroot. De Binnenweg is éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor (snor)fietsers. Er is geen juridisch kader om fatbikes te weren.</p>
19	<p>Plaatsen van fietsen en bakfietsen Ivm filiaal van Xenos onder het appartementencomplex worden er veel (bak)fietsen voor de deur neergezet en kunnen de bewoners er nauwelijks in. Hebben de gemeente eerder verzocht om meer nietjes voor fietsen en bakfietsen. Het verzoek om de eigendom te respecteren indien de Gemeente nietjes wilt gaan plaatsen, deze dan niet op onze grond te plaatsen. Zie bijgevoegde kaart met kadastrale gegevens.</p>	<p>Er wordt gekeken naar geschikte locaties voor fiets-, en bakfietsparkeerplaatsen. Hierbij wordt rekening gehouden dat de fietsnietjes op gemeentegrond geplaatst wordt.</p>
20	<p>Fietsen op het voetgangersgebied Op dit moment is het toegestaan dat (bak)fietsers kris kras op het voetgangersgebied mogen fietsen. Hier wordt veelvuldig gebruik van gemaakt. Dit zorgt voor onveilige verkeerssituaties. Verzocht wordt om dit in het uitvoeringsplan mee te nemen.</p>	<p>Zie punt 10. De inrichting van de Binnenweg zal niet veranderen het uitgangspunt is de verkeerssituatie te verduidelijken. De problemen die aangegeven worden is een kwestie van gedrag. Ondanks dat er geen hoogteverschil is tussen rijbaan en trottoir, maakt de inrichting voldoende duidelijk wat de verkeerssituatie is. Situatie wordt verduidelijkt door toevoegen van (fiets)suggestiestroken.</p>

21	<p>Juicht de maatregelen toe die de veiligheid van fietsers en voetgangers op de Binnenweg bevorderen.</p> <p>Is als bewoner van de Heemstedelaan vaak onmogelijk om een parkeerplek te vinden, gezien hier (gratis) geparkeerd wordt door bezoekers en personeel.</p> <p>Stelt voor dat bij dit nieuwe plan ook de parkeersituatie in de aangrenzende zijstraten te betrekken. Een inrij verbod vanaf de Binnenweg zou misschien een aardig idee zijn. Of een bewonersvignet, al zouden veel bewoners daar in eerste instantie altijd tegen zijn.</p>	<p>Ter kennisname aangenomen</p> <p>Deze suggestie valt buiten dit project. Het project Binnenweg en Raadhuisstraat focust zich op het verbeteren van de verkeerssituatie (voor fietsers en voetgangers) in deze twee straten.</p> <p>Recent heeft de gemeente de Parkeervisie vastgesteld. De komende tijd wordt de visie uitgewerkt in diverse beleidsinstrumenten.</p>
22	<p>Binnenweg niet in de voorrang leggen. Optie om de binnenweg gelijkwaardig te maken/houden doormiddel van duidelijke gelijkwaardige kruisingen. Dit om te voorkomen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij file op de Binnenweg de weggebruikers vanuit de zijstraten er niet tussen worden gelaten - er harder wordt gereden, omdat men op de Binnenweg toch geen voorrang gegeven hoeft te worden (is een gevoel). <p>Is hier onderzoek naar gedaan, naar het mogelijk harder rijden? Welke argumenten er zijn, buiten het financiële, waarom er voor optie 2 (voorrang in Binnenweg) is gekozen?</p>	<p>Door fietsstroken met in het midden een smalle rijloper te creëren, wordt de “auto te gast” zoals in een fietsstraat het geval is, meer benadrukt. Door de Binnenweg in de voorrang te leggen, wordt meer het karakter van een fietsstraat gecreëerd. Ook de voertuigen vanuit de zijstraten krijgen hierdoor meer een ondergeschikt belang. Verder is door de inrichting van de Binnenweg, met een hardstenenstrook het idee dat weggebruikers hier voorrang hebben.</p> <p>In het onderzoek van XTNT wordt het als mogelijk gehouden dat er harder gereden wordt. Dit is verder niet onderbouwd. Wel is de intensiteit hoog tijdens de openingstijden, waardoor de snelheid laag blijft. Door de Binnenweg in de voorrang te leggen, ontstaat er duidelijkheid. Het financiële argument is meegenomen in de keuze om de Binnenweg in de voorrang in te richten.</p>
23	<p>Voorstel om een oversteek te maken tussen de Gall&Gall en de Canette. Deze locatie zal meer als oversteek gebruikt worden. De optie tussen de Gall&Gall en Vederman zal een parkeerplaats kosten en tot opstoppingen leiden.</p>	<p>De opties waar een zebepad kan worden gerealiseerd, worden zorgvuldig bekeken. De behoefte is echter om de voetgangers een veilige oversteekplaats aan te bieden om de drukke Binnenweg over te kunnen steken. Een zebra over de Julianalaan is niet overwogen, aangezien deze niet binnen het onderzoeksgebied valt.</p>
24	<p>Op bovengenoemde locatie wordt vaak stil gestaan en tijdelijk geparkeerd. Pleit dan ook voor een stilstaanverbod + handhaving ervan. Per dag komen er al 2 grote vrachtwagens laden lossen op dit stukje 7-tal kleinere bestelbusjes</p>	<p>Zie antwoord 12 en antwoord 23. Er is reeds rekening gehouden met de verkeerssituatie op de Julianalaan, er geldt een vrachtwagenverbod vanaf 11.00 uur tot 18.00 uur zoals ook op de Binnenweg. We gaan een verbod tot stilstaan vanaf de Julianalaan tot de Cloosterlaan invoeren als proef.</p>

	alleen al voor de Canette. Mogelijk dat een oversteekplaats mee helpt aan het voorkomen van het stilstaan. Wilt graag gehoord worden en het liefst in mondeling overleg om misverstanden te voorkomen.	
25	Borden "Auto's te gast" zijn niet duidelijk.	De borden voldoen aan de maatvoering die de richtlijnen voorschrijven.
26	Parkeerplaatsen zijn niet duidelijk, verzoek om belijning.	Wordt meegenomen, de parkeerplaatsen worden beter gemarkeerd.
27	Veel obstakels voor de stoepen voor de winkels. Lastig voor mensen die met rollator, kruk of aan arm lopen.	Door meer fietsvoorzieningen op de Binnenweg te plaatsen wordt getracht om de winkelstraten zo "vrij" mogelijk te houden. Daarbij worden specifiek fietsnietjes geplaatst bestemd voor bakfietsen wat meer uitnodigt om een bakfiets daar te parkeren en wildparkeren te voorkomen
28	na 18.00 uur en op zondag wordt er behoorlijk harder dan 30km/h gereden. Om 17.00 uur vindt er een stroom van auto's plaats, vermoedelijk om de Dreef te mijden.	Er is voorafgaande aan het voorlopige verbeteringsmaatregelen onderzoek gedaan. Zo is ook de verkeerssnelheid onderzocht. De V85 van de Binnenweg is gemeten op 31 km/h deze snelheid is conform het snelheidsregime van de Binnenweg. Meer informatie over het onderzoek is te vinden in het Verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg van adviesbureau (XTNT) d.d. 18-1-2023
29	Extra zebrapaden zouden fijn zijn, vooral voor onzekere doelgroep.	Wordt meegenomen.
30	Fietsen over de stoep, vooral tussen Kruidvat en Van Maanen. Verzoek tot handhaven en bekeuren.	Zie punt 10.
31	Binnenweg voorrangsweg: Een heel slecht idee. De zijstraten krijgen geen mogelijkheid om de Binnenweg op te rijden.	Dit regelt zichzelf bij drukte en coulance van de weggebruikers. Zie antwoord vraag 22.
32	Omarmt het voorgestelde uitvoeringsplan. In de plannen zoals die nu voorliggen, kunnen de bewoners zich goed vinden (voorrangsweg, haaiantanden, betere belijning, aan weerszijden duidelijke fietsstrook-belijning, de rijbaan voor gemotoriseerde voertuigen optisch versmallen, aanleg voetgangersoversteekplaatsen).	Ter kennisname aangenomen.
33	Binnenweg in de voorrang. Had al veel eerder moeten gebeuren.	Ter kennisname aangenomen.
34	Parkeerplaatsen behouden. De gemeente is een van de grijste gemeentes. Deze bewoners moeten hun boodschappen kunnen blijven halen en hun auto praktisch voor de deur kunnen plaatsen.	De insteek is om zoveel als mogelijk de parkeerplaatsen te behouden, gezien de parkeerdruk/-behoefte hoog is. Echter, kan de gemeente niet garanderen dat er voor de deur geparkeerd kan worden en accepteert het dat er een gedeelte te voet afgelegd dient te worden. Bovendien geeft u aan dat de gemeente vergrijst, dit is tevens een reden waarom we nu juist zebrapaden aanleggen.

35	Niet de rijbaan vernauwen. De fietsers zullen hierdoor nog meer de ruimte pakken, waardoor het verkeer half stil komt te staan. Hierdoor zullen gevaarlijke inhaalacties/manoeuvres uitgehaald worden.	De rijbaan blijft even breed als in de huidige situatie. Door suggestiestroken aan te leggen, wordt de nadruk gelegd op het principe van "auto te gast". De automobilist zal zijn snelheid moeten aanpassen aan de omstandigheden, wat gevaarlijke inhaalacties/manoeuvres moet voorkomen. Daarbij is de verwachting dat automobilisten zich meer te gast voelen en het gedrag hierop gaan aanpassen.
36	Niet meer laad- en losplekken maken voor transport bestelbussen, maar handhaven van de bestaande plekken. Dit gaat anders ten koste van parkeerplekken.	Is op dit moment geen sprake van het aanleggen van meer laad en losplaatsen.
37	De bedrijfsauto's die na 11:00 spullen komen brengen voor de winkeliers rijden op tijdschema en zitten vaak erg vol. In jullie geval zal hij meerdere keren heen en weer moeten lopen al dan niet met een steekkarretje om zijn spullen af te leveren. Dit wordt een drama zowel voor de desbetreffende transportbedrijven als de opstoppingen die hiermee gecreëerd worden. Geen stop-verbodzone ivm bedrijfsauto's die zich aan volle tijdschema's moeten houden. Hierdoor zullen langere afstanden gelopen moeten worden. Drama voor de transportbedrijven en creëert opstoppingen.	De laad- en losmogelijkheden zullen verder worden onderzocht worden. Er wordt rekening gehouden met de bevoorrading van de Binnenweg en Raadhuisstraat. Het argument om na 11.00 uur met bedrijfsauto's de bevoorrading te moeten faciliteren is niet valide. Het is aan het transportbedrijf hoe hiermee om te gaan qua afstand en tijd. Er wordt bedrijven de gelegenheid geboden en parkeerruimte gereserveerd om te bevoorraden. Bovendien kunnen de transportbedrijven gebruik maken van de bestaande parkeerruimte.
38	Zijn de laad- en losplekken ook bedoeld voor de vrachtwagens die voor 11:00 uur moeten leveren? Dit zal de gehele winkelstraat gaan blokkeren voor zowel de auto's als fietsers.	De laad- en losmogelijkheden zullen verder worden onderzocht worden. Er wordt rekening gehouden met de bevoorrading van de Binnenweg en Raadhuisstraat. De laad-en losplekken zijn bedoeld voor verkeer dat moet laden en lossen. Er is reeds een vrachtverbod van kracht tussen 11.00-18.00 uur op de Raadhuisstraat en Binnenweg.
39	Geen zebrapaden gezien deze te kosten gaan van parkeerplaatsen	De opties waar een zebrapad kan worden gerealiseerd, worden zorgvuldig bekeken. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het niet of beperkt opofferen van parkeerplaatsen. De behoefte is echter om de voetgangers een veilige oversteekplaats aan te bieden om de drukke Binnenweg over te kunnen steken.
40	(Bak)fietsparkeerplekken op de stoep, niet voor de winkel deur. Plekken o.a.: ter hoogte van de Oliebollenkraam, op de hoek van de Gall & Gall, tegenover de oude pin automaat van de ING, op parkeerplek van oude postkantoor.	Zie antwoord 4.

41	Geef de bedrijven die afhankelijk zijn van laden en lossen een vignet vrijwaarding parkeergeld i.v.m. laden en lossen.	Deze mogelijkheid wordt meegenomen in het onderzoek. Uw verzoek wordt meegenomen in de uitwerking van de parkeervisie
42	In het onderzoek en het uitvoeringsplan zijn belangrijke aspecten onvoldoende meegenomen, zoals weersomstandigheden, tijdstip, weekend, feestdagen, ouderen die bij voorkeur met de auto komen etc. De belangen van de automobilist komen niet aan bod.	Naar aanleiding van de ingediende motie "Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers" is het onderzoek uitgevoerd en het uitvoeringsplan in gang gezet. Het is niet haalbaar om alle factoren die genoemd worden mee te nemen of uit te sluiten in het onderzoek.
43	"Auto te gast" positief. Graag meer aandacht aan besteden.	Ter kennisname
44	Aanbrengen fietssuggestiestroken Binnenweg Beter helemaal geen fietssuggestiestroken. Echter als het plan van 2 fietssuggestiestroken toch doorgevoerd wordt, dan aan beide zijden smalle stroken (minimaal 20 cm smaller) die niet kunnen uitnodigen tot het naast elkaar fietsen.	Door aan weerszijde suggestiestroken te realiseren, wordt het karakter van "auto te gast" meer benadrukt. De automobilist zal zijn snelheid en positie moeten aanpassen (achter de fietser(s) blijven). De fietser zal meer ruimte krijgen.
45	Invoeren stilstaanverbod-zone positief. Verzoek om dit dan ook te handhaven.	Zie punt 12
46	Laad- en losplaats tot 11.00 uur en hierna openstellen als parkeerplaats behouden ivm schaarste van parkeerplaatsen.	Dit is reeds een maatregel die van kracht is op de laad- en losplekken.
47	Extra zebraleden. Geen voorstander van gezien men de kortste route pakt om over te steken. Tevens kost dit parkeerplaatsen terwijl deze al schaars zijn. Provinciënlaan kruising Raadhuisstraat: Deze zebra begrijpen wij niet. Het is daar overzichtelijk. Er is niet echt aan weerszijden veel winkelend publiek. Zonde van de parkeerplaatsen! Binnenweg tussen Cloosterlaan en Julianlaan: Dit is het drukste stukje van de hele weg. Daar wordt veelal heel langzaam gereden en rekening gehouden met de overige weggebruikers. Maar daar is ook de behoefte aan parkeerplaatsen het grootst. Daar schuren de verschillende belangen. Binnenweg tussen Binnendoor en Spaarnzichtlaan: Hier staan aan een zijde grotendeels woonhuizen. Er is niet echt aan weerszijden veel winkelend publiek. Zonde van de parkeerplaatsen!	Het gros van de mensen zal de kortste route pakken om over te steken. De behoefte is echter om de zwakkere/onzekere groep voetgangers een veilige oversteekplaats aan te bieden om de Binnenweg over te kunnen steken. Er wordt uiteraard gekeken wat een geschikte locatie zou zijn voor het aanleggen van een zebraleden. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het niet of beperkt opofferen van parkeerplaatsen.
48	Parkeergarage bouwen achter Plein 1 of achter het Raadhuis.	Gezien de beperkte financiële middelen voor dit project is dit niet realistisch en haalbaar.

49	Extra (bak)fietsparkeerplekken, als deze maar niet ten koste gaan van bestaande parkeerplaatsen. Tevens niet de grote open plekken dichttimmeren met (bak)fietsparkeerplekken, waardoor er geen groot event kan plaatsvinden. De plaatsen waar we iets dergelijks kunne organiseren zijn bij de dorpspomp, voor Gall&Gall, Voor Xenos, en tussen de terrassen van Family en BaUfol.	De locaties en hoeveelheid (bak)fietsparkeerplekken liggen nog niet vast. Wij begrijpen dat er behoefte is om plekken vrij te houden waar evenementen gehouden kunnen worden. Er wordt gekeken naar plekken die hier geschikt voor zouden zijn.
50	Markeren parkeervakken: Goed plan. Mits deze niet ten koste gaan van de bestaande parkeerplaatsen.	Het idee is om de parkeervakken duidelijker te markeren, zodat wordt voorkomen dat er scheef/onjuist geparkeerd wordt. Er is nu geen sprake van het laten vervallen van parkeerplaatsen indien deze beter worden gemarkeerd.
51	Wordt de VOP voor mensen met een visuele beperking ook aangegeven met noppen ? En bebording?	Ja, dit wordt meegenomen in de uitvoering.
52	Verrijdbare bakken zijn mooi maar kunnen door mensen met een beperking ook als obstakel ervaren worden omdat zij moeten slalommen wat een aanslag is op hun oriëntatie. Er wordt gesproken over meer groen op de Binnenweg in de vorm van bakken. Komen er gelijke bakken op de Binnenweg als op de Binnendoor?	Door verrijdbare bakken toe te voegen, willen wij ontmoedigen om fietsers/bromfietsers gebruik te maken van de Binnendoor. Er zijn geen plannen voor soortgelijke bakken op de Binnenweg. De groenvoorziening op de Binnenweg wordt momenteel onderzocht door de afdeling groen van de gemeente Heemstede en waar mogelijk verbeterd.
53	Is er al bekend waar de (bak)fiets parkeerplaatsen komen daar staat niets over in het uitvoeringplan.	De locaties staan nog niet vast, echter op de tekeningen zijn een aantal voorstellen gedaan. Deze locaties worden in het uitvoeringsplan bevestigd.
54	De ervaring is dat er op verschillende plekken op de Binnenweg veel fietsen op of te dicht op de geleidelijn staan. Dit is vooral bij van bakkerij Maanen en bij brasserie Canette. Een blauwe stoeptegels sticker bij beide lijnen zou de fietsparkeerder kunnen laten lezen en bewust worden dat de lijn vrijgehouden moet worden.	Door fietsparkeerplaatsen toe te voegen en nietjes neer te zetten, willen wij het "wildparkeren" van de fietsen zoveel mogelijk beperken. Het attenderen van de geleidelijn middels de blauwe tegel wordt in overweging genomen.
55	De bordjes "auto te gast" zijn nu erg klein. Veel mensen weten niet eens dat ze er hangen en zo ja waar. Wat is het nut van deze bordjes? Kan er een keuze gemaakt worden met motivatie tussen weg halen of juist groter maken	Zie antwoord 25. Door het toevoegen van de suggestiestrook in combinatie met deze borden, zal "auto te gast" meer benadrukt worden.
56	Is de Binnenweg shared space? Of kunnen we beter spreken van 'drempelloos?' Immers, alleen de verlaagde stoepen herinneren aan de modegril shared space?	De Binnenweg heeft een aantal kenmerken van de shared space filosofie. De aanleiding van het onderzoek en de verbeteringsmaatregelen is dat de situatie niet als veilig wordt ervaren. Met de voorgestelde maatregelen proberen we de verkeerssituatie te optimaliseren.
57	Blijven de gladde zilveren doppen die de zijstraten aangeven? Deze zilveren doppen zijn glad als ze nat zijn en of als het vriest. Dit kan als heel onveilig ervaren worden als je slecht ter been bent of het niet ziet	De zilveren doppen maken deel uit van de huidige weginrichting en blijven behouden.

58	<p>Waarom kunnen voetgangeroversteekplaatsen nu ineens wel? De voorzitter van de WTH heeft in het verleden lang moeten lobbyen voor het krijgen van een aantal VOP's op de Raadhuisstraat Binnenweg. In het nieuwe plan staan er een aantal nieuwe VOP's op de rol. Hoe kan het nu 'ineens wel'?</p> <p>Kosten de VOP's parkeerplaatsen Dit was destijds 1 van de voorwaarden bij het zoeken naar een geschikte plek</p>	<p>Meerdere gebruikers/gebruikersgroepen geven aan dat er behoefte is aan veilige oversteekplaatsen voor de onzekerdere verkeersdeelnemers. Daarnaast is het een directe uitkomst uit het adviesrapport van het externe onderzoeksbureau. De gemeente heeft hierbij de afweging gemaakt en onderzoekt nogmaals waar mogelijk de oversteekplaatsen aangelegd kunnen worden.</p>
59	<p>wij adviseren om een 25 km. Zone in te voeren voor al het verkeer vanaf het Valkenburgerplein tot de Bronsteeweg en heel veel te controleren.wij wonen zelf op de Binnenweg dus weten waar we het over hebben,als er niet streng gecontroleerd wordheeft elke maatregel geen enkele zin.veel succes verder</p>	<p>Het is niet mogelijk om een 25 km zone in te voeren omdat deze niet bestaat in de Nederlandse wetgeving. De Raadhuisstraat en Binnenweg betreffen wegen waar een 30 km zone ingesteld is.</p>
60	<p>Klopt het dat het zebrapad midden op de Hendrik Peeperkornstraat uitkomt? Lijkt me zeer onveilig, en ik denk zelfs niet toegestaan binnen de regelgeving? Onze in- en uitrit loopt dan over het zebrapad, is daar rekening mee gehouden?</p>	<p>Het zebrapad ter hoogte van de Hendrik Peeperkornstraat wordt in het definitief ontwerp niet toegepast en zal niet worden aangelegd.</p>
61	<p>Extra zebrapad Raadhuisstraat - Provinciënlaan: niet duidelijk of dit er drie zijn of één.</p>	<p>Er worden geen zebrapaden aangelegd in het gebied Raadhuisstraat – Provinciënlaan. Er zijn twee locaties die beide gelegen zijn aan de Binnenweg (ter hoogte van de Julianalaan en de Binnendoor)</p>
62	<p>Parkeervakken Binnenweg: inderdaad van belangrijk dat duidelijk wordt dat er geparkeerd moet worden binnen de natuurstenen band. Belijning van het vak moet dus ook langs de natuurstenen band worden afgemaakt. Zo niet dan wordt er op de band of over de band geparkeerd.</p>	<p>Waarvan akte.</p>
63	<p>"Verrijdbare groenenbakken in de Binnenweg om het fietsverkeer te voorkomen" Dat moet een fout zijn. Wordt hier soms de passage naar de Bleekersvaart bedoeld?</p>	<p>Klopt dit is een typo hier moet Binnendoor staan.</p>
64	<p>Haaien tanden bij de zij straten niet direct tegen de natuurstenen band die de afscheiding van de rijbaan is, maar eerder zodat recht doorgaande stoepen vrij blijven. Zie huidige situatie Zandvaartkade. Auto's rijden hier door tot de haaietanden en blokkeren daarmee overstekende voetgangers. Zou daar ook aangepast moeten worden.</p>	<p>De natuurlijke looppaden op de Binnenweg zijn anders dan op de Zandvaartkade. Deze liggen verder af van het kruispunt. We voorzien hier geen problemen.</p>

64	Kruispunt (T-splitisng Kerklaan). Niet duidelijk genoeg dat fietsers komend uit het westen in de bocht van de Provinciënlaan - Kerklaan moeten kiezen voor het wegdek. Veel fietsers kiezen hier het links gelegen fietspad. En dat geeft op het eind bij de T-splitisng Kerklaan - Raadhuisstraat een onveilige onoverzichtelijke situatie.	Kruispunt Kerklaan – Provinciënlaan vast buiten het plangebied. Wordt meegenomen in de herinrichting van de Kerklaan in 2027.
63	Bakfietsers fietsen vaak met kinderen in de bak over de stoepen. Geen goed gedrag en geen goed voorbeeld voor de kinderen! Bakfiets parkeerplaatsen: Kunnen in het midden van de Binnenweg. Dan belijning aanbrengen en bebording zoals bij het Station Heemstede-Aerdenhout. Drukke op de Binnenweg kan voorkomen worden door andere fietsroutes voor doorgaand fietsverkeer (scholieren) Bennebroek - Haarlem te verbeteren en te promoten. Keuze is nu gauw Raadhuisstraat - Binnenweg omdat daar geen verkeerslichten zijn. Maar ook omdat het prettig en gezellig fietst.	<p>Het is juridisch zeer lastig om (bak)fietsers te verplichten om in een fietsparkeervak te parkeren. De situatie met het Station is niet geheel te vergelijken dan zou de gehele Binnenweg en Raadhuisstraat verboden moeten worden om de fiets te parkeren en er verschillende locaties aangewezen moeten worden om enkel daar het parkeren toe te staan. Nadeel is dat er veel in de zijstraten geparkeerd gaat worden. De gemeente kiest er voor om de parkeerlocaties dusdanig prettig te maken dat men kiest om liever daar de fiets te parkeren.</p> <p>Er is gekozen om af te zien van een fietsroute voor scholieren omdat dit juridisch niet afdwingbaar is. De voordelen die u zelf ook schets dat het gezellig en prettig fietsen is wegen niet op tegen de snellere fietsroute via de Dreef.</p>
64	Parkeren Raadhuisstraat zou idealiter vanuit één richting moeten worden gepromoot. Komend vanuit het zuiden en dan parkeren aan de westkant levert gevaarlijke situaties (bestuurder ziet niet wat er aan komt) op bij wegrijden. Parkeren van pakketbezorgdiensten bij Primera levert gevaarlijke situaties op. Oplossing door apart parkeervak hiervoor te reserveren aan westkant of nabij Bloemenshop. Dat vinden de bezorgdiensten natuurlijk niet fijn (verder lopen - rijden met rekken).	<p>De Raadhuisstraat is tweerichtingsverkeer mogelijk en de weg is conform de landelijke richtlijnen ingericht. Uitrijdend verkeer vanaf een parkeerplek dient voorrang te verlenen aan al het verkeer.</p> <p>Bezorgdiensten parkeren doorgaans niet maar verblijven slechts een korte periode op een locaties om zo het gevaar tot een minimum te beperken.</p>
64	Bankje nabij Casino inderdaad gevaarlijk dicht aan de weg. Maar wordt wel degelijk veel (ook door jongeren) gebruikt. Dus belangrijk! Er wordt verzocht om de belangrijkste maatregel kenbaar te maken. Reden is niet duidelijk. De extra belijning om fietsverkeer en autoverkeer beter te positioneren lijkt mij de belangrijkste (quick win).	Waarvan akte.