



Heemstede

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 28 maart 2024

Zaaknummer : 1232678
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Vaststelling Nota Parkeernormen Heemstede 2024 en afhandeling motie 'Parkeer de norm'.

Kernboodschap

In december 2023 is de Parkeervisie Heemstede 2024 vastgesteld. Deze visie sluit niet meer aan op onze huidige Nota Parkeernormen van 2010. Om deze reden is een nieuwe Nota Parkeernormen opgesteld. De nota Parkeernormen 2024 heeft een andere benadering dan de nota Parkeernormen 2010. Zo zijn er meer categorieën toegevoegd aan de parkeernormen waardoor er realistischere parkeernormen toegepast worden op de nieuwe ontwikkelingen. Ook worden nu reductiemogelijkheden beschikbaar gesteld zoals het toepassen van deelmobiliteit. De aanwezigheidspercentages, nodig voor het optimaal benutten van aanwezige parkeerplaatsen in de openbare ruimte, is realistischer en eventuele restcapaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte kunnen worden meegenomen.

Het college van B&W stemt in met de Nota Parkeernormen Heemstede 2024 en biedt deze nota aan de raad voor vaststelling aan. Hiermee wordt tevens de motie 'Parkeer de norm' afgedaan.

Besluit B&W

1. In te stemmen met de Nota Parkeernormen Heemstede 2024
2. De raad voor te stellen de Nota Parkeernormen Heemstede 2024 vast te stellen
3. De Nota Parkeernormen Heemstede 2024 voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).
4. Uitvoering te geven aan de motie 'Parkeer de norm' van 5 november 2021.

Besluit raad

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 februari 2024

Besluit:

1. De Nota Parkeernormen Heemstede 2024 vast te stellen.
2. De motie 'Parkeer de norm' van 5 november 2021 af te doen.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

- Parkeernormennota 2010
- Regels Bestemmingsplan Aanvullende voorschriften parkeren
- Motie “Parkeer de norm” (5 november 2021)

Bevoegdheid

De Nota Parkeernormen Heemstede 2024 vloeit voort uit de vastgestelde Parkeervisie en wordt door de raad vastgesteld.

Bestuurlijke achtergrond

Na de vaststelling van de Parkeervisie door de raad op 20 december 2023, sluit de Nota Parkeernormen onvoldoende aan op de manier waarop we tegenwoordig naar parkeren en mobiliteit kijken. In de Parkeervisie Heemstede 2024 is opgenomen op welke wijze parkeernormen worden opgesteld: nieuwe parkeernormen afgestemd op de locatie, doelgroep en functie. Het gebruik van actuele parkeernormen kan bijdragen aan het realiseren van de woonopgave, het groenbeleid en een verbeterde leefomgeving.

Een andere aanleiding voor deze nota Parkeernormen Heemstede 2024 is dat Heemstede beschikt over een verouderde parkeernormennota uit 2010. Deze parkeernormennota is niet meer toepasbaar op de huidige trends en ontwikkelingen in autogebruik en woningbouw. Er is een vaste parkeernorm voor een woning, ongeacht of deze woning bijvoorbeeld nabij een OV-knooppunt ligt en ongeacht de oppervlakte van de woning. Dit belemmert nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Door nieuwe categorieën te hanteren (bijlage 1) en reductiemogelijkheden toe te passen wordt deze belemmering voorkomen. Een andere reden voor het aanpassen van de nota is dat de gemeente niet gemotiveerd kan afwijken van de parkeernorm als daar aanleiding toe is. Dit maakt dat maatwerk niet kon worden toegepast.

De raad van de gemeente Heemstede heeft, voorafgaand aan het opstellen van een Parkeervisie, op 5 november 2021 de motie ‘Parkeer de norm’ aangenomen. De motie roept het college op om:

1. Een onderzoek te doen naar het herzien van de nota parkeernormen en een stappenplan toe te voegen waarmee gemotiveerd afgeweken kan worden van de parkeernormen. Het onderzoek heeft betrekking op de ervaringen van het werken met een stappenplan bij andere gemeenten.
2. Het onderzoek voor het zomerreces van 2022 aan te bieden aan de gemeenteraad;
3. Het benodigde onderzoeksbudget daarvoor á € 15.000 te financieren uit het saldo overschot (€ 1.959.000 volgens de Eerste begrotingswijziging) van 2022.

Motivering

In de Parkeervisie, vastgesteld in december 2023, zijn de volgende doelstellingen opgenomen:

1. De juiste parkeerder op de juiste plek
2. Parkeeroverlast en/of onveilige situaties voorkomen
3. Duidelijk parkeerregime
4. Nieuwe parkeernormen afstemmen op locatie, doelgroep en functie.
5. Minimaal kostendekkende parkeervergunningen

De nieuwe nota Parkeernormen 2024 draagt bij aan merendeel van deze doelstellingen.

De nota Parkeernormen 2024 heeft een andere benadering dan de nota Parkeernormen 2010 waarmee recht wordt gedaan aan de genoemde doelstellingen. Zo zijn er meer categorieën toegevoegd aan de parkeernormen waardoor er realistischere parkeernormen toegepast worden op de nieuwe ontwikkelingen. Ook worden nu reductiemogelijkheden in de parkeeropgave beschikbaar gesteld om aan de parkeeropgave voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling te voldoen zoals het toepassen van deelmobiliteit en de nabijheid van een OV knooppunt. De aanwezigheidspercentages, nodig voor het optimaal benutten van aanwezige parkeerplaatsen in de openbare ruimte, is realistischer en eventuele restcapaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte kunnen worden meegenomen. Dit resulteert in het algemeen tot een lagere parkeeropgave (zoals in de rekenvoorbeelden terug te zien is, hoofdstuk 4) en daardoor levert de nota Parkeernormen 2024 een bijdrage aan de uitvoering van de Woonvisie en het Groenbeleidsplan.

Bij de totstandkoming van de Nota Parkeernormen Heemstede 2024 is gekeken naar de Nota Parkeernormen van andere gemeenten en de ervaringen die deze gemeenten hiermee hebben. De motie is met de Nota Parkeernormen Heemstede 2024 afgedaan.

Argumenten

Nieuwe parkeernormen afgestemd op locatie, doelgroep en functie

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen verandert mogelijk de parkeeropgave (hoeveel parkeerplaatsen op eigen terrein zijn er nodig na het realiseren van het project) op grond van de parkeernormen. Parkeernormen zijn een hulpmiddel waarmee een goede inschatting kan worden gemaakt van de verwachte parkeeropgave bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij worden ook andere factoren meegenomen in de bepaling van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Factoren zoals de omvang en functie van de ontwikkellocatie, de nabijheid van openbaar vervoer en de beschikbaarheid van alternatieve vervoerswijzen worden meegewogen in het bepalen van de parkeervraag. Onder voorwaarden en binnen beleidskaders kan worden bepaald welke parkeervoorzieningen en maatregelen het beste passen bij de locatie en doelgroep. Dit zorgt voor een integrale aanpak en bijdrage aan de uitvoering van de Woonvisie.

Kijk naar parkeernormen én mobiliteitsbehoeften

De openbare ruimte is schaars en er spelen diverse belangen en ambities. De parkeersituatie op wijk/buurtniveau moet daarom op een hoger abstractieniveau (gemeenteniveau) en integraal bekeken worden. Parkeren wordt zo veel meer een onderdeel van afwegingen die worden gemaakt rondom andere beleidsthema's. Denk aan duurzaamheid en woon- en leefomgeving.

De focus komt hierbij niet alleen te liggen op het aantal parkeerplaatsen dat volgens de parkeernorm moet worden gerealiseerd op eigen terrein bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Er wordt gekeken naar het totaalpakket aan maatregelen en functies waarmee de mobiliteitsbehoefte van de doelgroep goed binnen de beschikbare ruimte kan worden ingevuld.

Door parkeerplaatsen gemotiveerd te combineren met aanvullende vervoersalternatieven, zoals het OV en deelmobiliteit, kan het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, dat volgens de parkeernorm is berekend in bepaalde gebieden, worden verlaagd.

Met deze nota Parkeernormen geeft de gemeente Heemstede aan:

- hoe de parkeernormen toe te passen (voor de diverse doelgroepen);
- welke parkeernormen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen gehanteerd moeten worden;
- welke factoren van invloed zijn op het aantal te realiseren parkeerplaatsen.

Kanttelingen, risico's en beheersmaatregelen

Er zijn geen kanttekeningen, risico's en beheersmaatregelen.

Duurzaamheid

In de Nota Parkeernormen Heemstede 2024 kijken we ook naar andere factoren in de bepaling van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Factoren zoals de omvang en functie van de ontwikkellocatie, de nabijheid van openbaar vervoer en de beschikbaarheid van alternatieve vervoerswijzen worden meegewogen. Hiermee wordt de uitvoering van de Woonvisie vereenvoudigd en worden duurzame mobiliteitskeuzes gestimuleerd en nadrukkelijk aandacht besteed aan duurzaamheid.

Financiën

Niet van toepassing

Samenwerking en communicatie

Met belanghebbenden, zoals woning coöperaties, zijn in de periode augustus-september 2023 gesprekken gevoerd over parkeernormen. De uitkomst van deze gesprekken zijn waar mogelijk meegenomen in de Nota Parkeernormen Heemstede 2024.

Planning/uitvoering

De Nota Parkeernormen Heemstede 2024 zal na vaststelling door de raad in werking treden één dag na publicatie in het Gemeentebblad.

Bijlage(n)

1. Nota Parkeernormen Heemstede 2024
2. Motie 'Parkeer de norm' van 5 november 2021