

Verkenning NABO Leyduin

Uit het onderzoek van ProRail naar de hoeveelheid gebruikers zijn er tellingen verricht. Deze tellingen (voorjaar 2019) laten zien dat de NABO matig wordt gebruikt: tot zo'n 250 passages per dag waarvan het merendeel ($\frac{3}{4}$) met de fiets (aan de hand) is.

Dit zijn overigens niet alleen maar plaatselijke wandelaars en fietsers. Ook doorgaande fietsers op weg naar- en van de kust en duinen maken gebruik van deze oversteek.

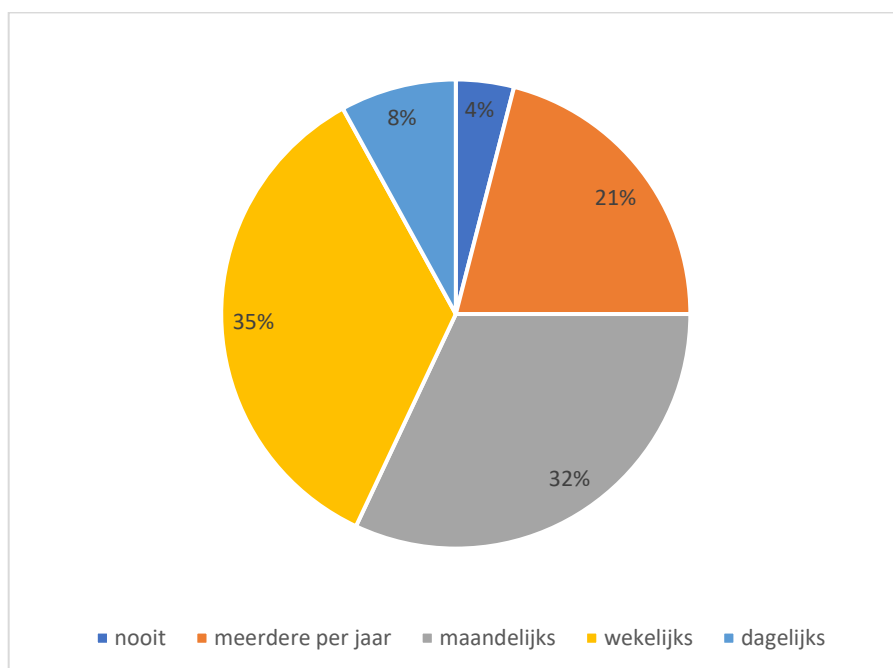
Deze laatste groep heeft niet meegedaan aan de enquête. De enquête is gehouden onder de omwonende van de NABO Leyduin.

Uitkomsten van de online enquête over de aanleg van de tunnel Leijduin.

De online enquête bestond uit de 8 onderstaande vragen.

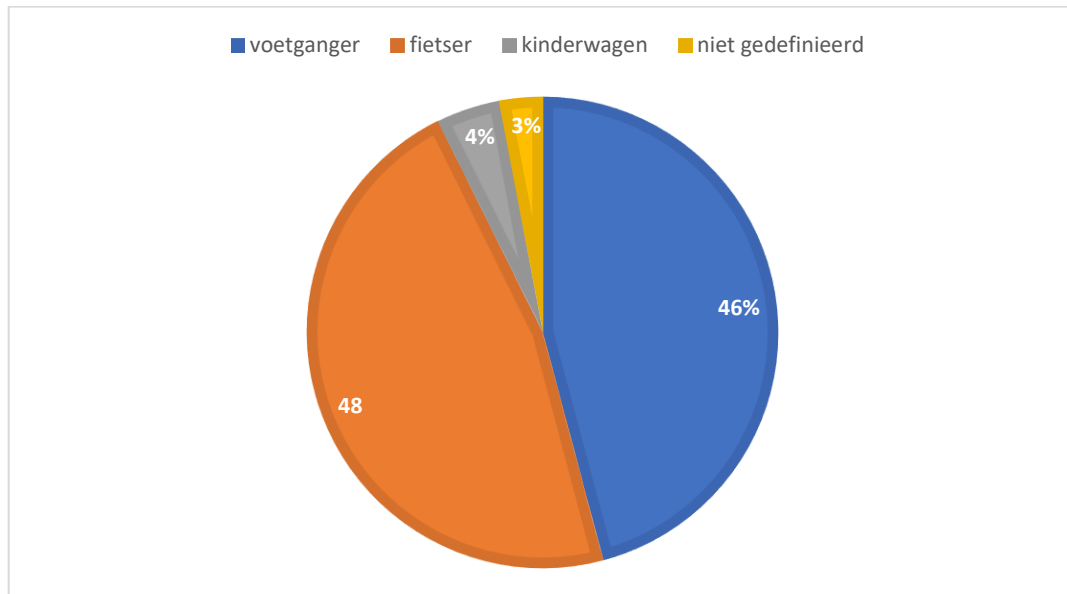
1. Hoe vaak maakt u gebruik van de overweg.

Er waren 1046 antwoorden op de vraag en waarvan de uitkomst is in percentages



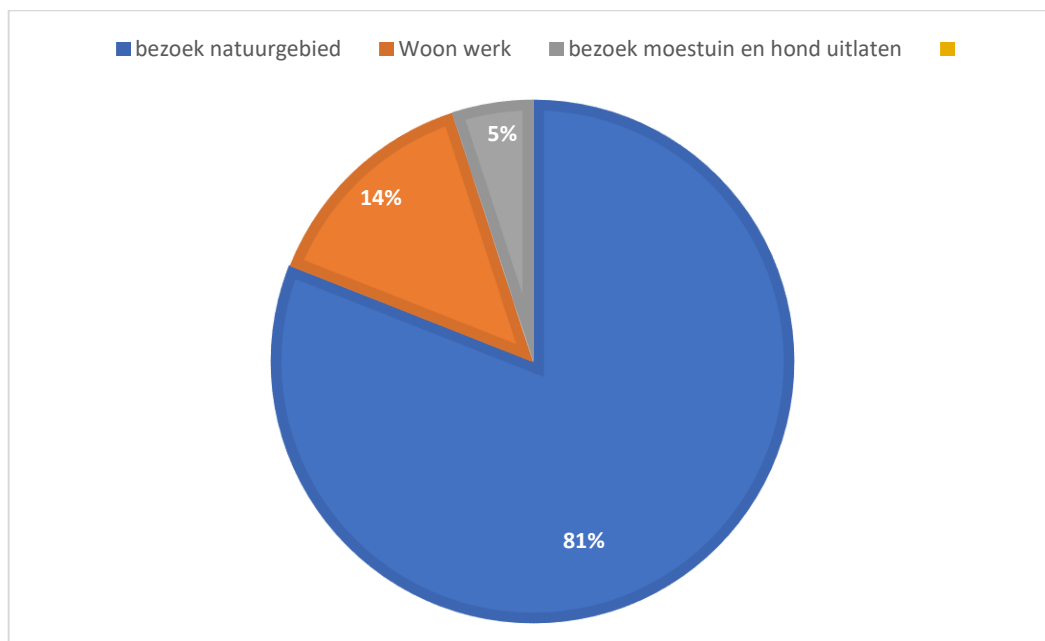
2. Op welke wijze maakt u gebruik van de overweg?

Er waren in totaal 1035 antwoorden en de uitkomst is in percentages



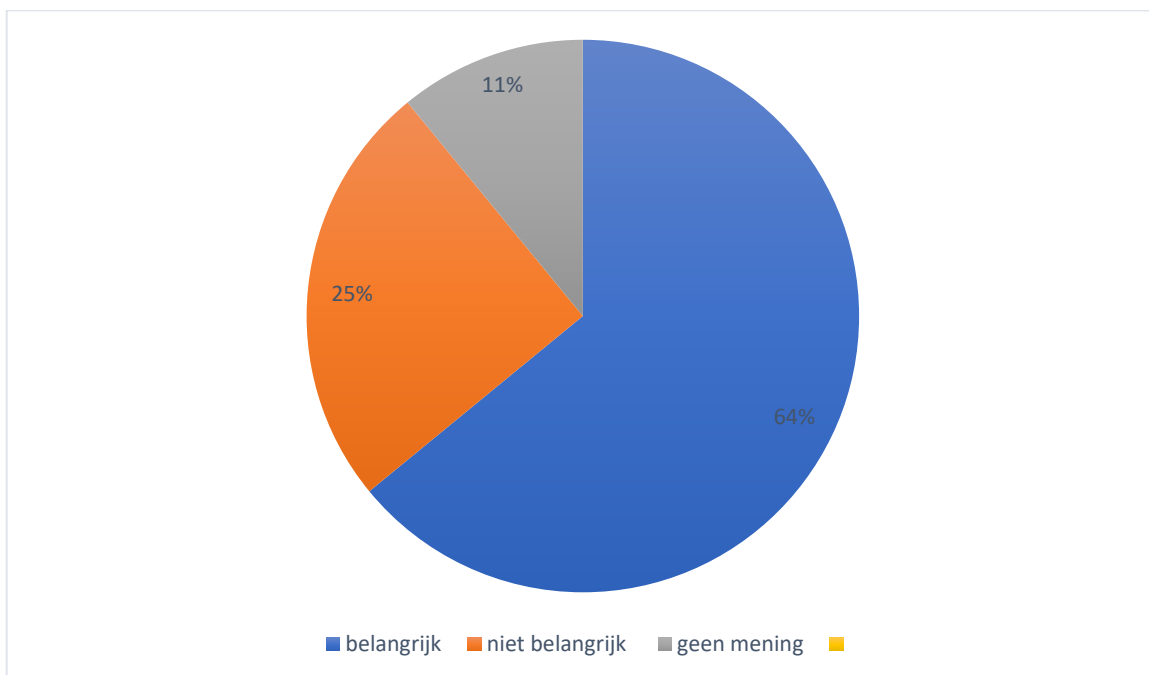
3. Waarom gebruikt u deze overweg

Er waren in totaal 1033 antwoorden en de uitkomst is in percentages



4. Hoe belangrijk is de overweg voor u?

We hebben 1031 antwoorden gekregen en de uitkomst is in percentages



5. Op de vraag het antwoord toe te lichten hebben we de onderstaande reacties gekregen.

Van de 62% die de overweg belangrijk vinden

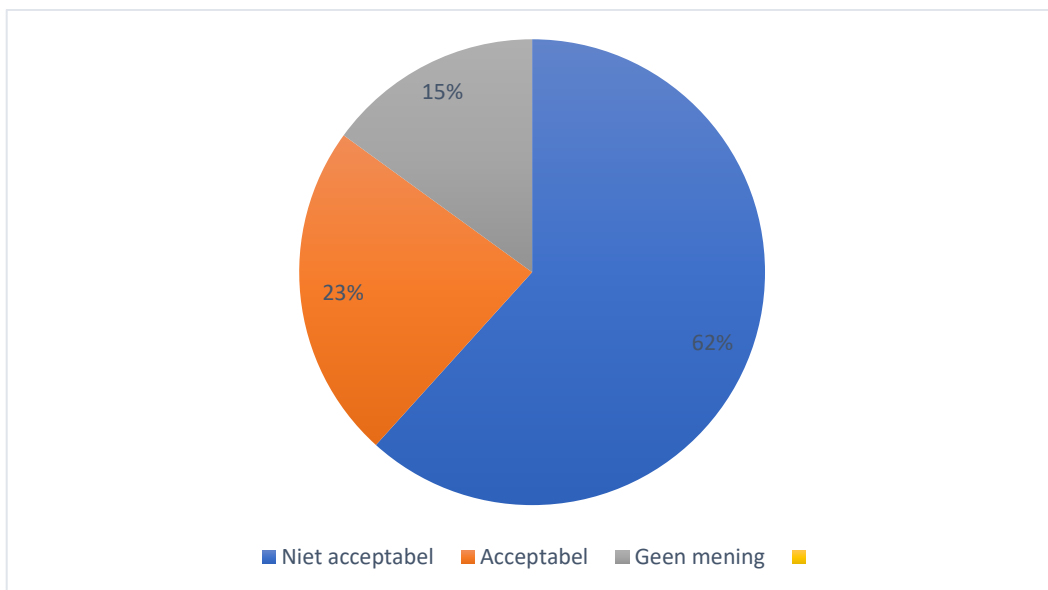
- 594 mensen hebben aangegeven dat het een belangrijke verbinding en mooie fiets- en wandelroute voor hen is.
- Het een essentieel onderdeel is van een looprondje (254)
- Dat het de kortste weg is naar Leyduin en de Amsterdamse Waterleiding Duinen (180).
- Geeft men aan liever niet om te willen lopen of fietsen (66) naar de Manpadslaan overweg. Omdat die door velen als onveilig wordt ervaren, door het gebrek aan een voetganger pad en het drukke auto- en fietsverkeer (98).
- Andere argumenten zijn dat men vindt dat het sluiten van Alverna al voor genoeg moeilijkheden heeft gezorgd (79), men anders de auto pakt (21), de overweg als niet gevaarlijk beschouwen (15)

Van de 25 % die de overweg niet belangrijk vinden;

- Vinden omlopen of omfietsen naar de overweg op de Manpadslaan niet hinderlijk (63). Bovendien wordt de overweg als gevaarlijk beschouwd (15)
- Vinden dat het geld voor alternatieven zoals een tunnel veel beter kan worden besteed (21).

6. Is de overweg Manpadslaan voor u een acceptabel alternatief?

Totaal 1009 antwoorden gekregen waarvan de uitkomst in percentages is



7. Heeft u nog andere ideeën of suggesties die u ons wilt meegeven?

- 246 mensen geven aan dat een tunnel een goed alternatief is. De tunnel zou dan wel toegankelijk moeten zijn voor iedereen (lees: flauwe hellingbaan, zonder trappen, breed genoeg), voor wandel en fietsverkeer, maar ook voor rolstoelgebruikers. Bovendien zou de tunnel goed verlicht moeten worden, want 8 mensen geven aan zich zorgen om onveilige situaties in de tunnel.
- 58 mensen vragen zich af of de al bestaande tunnel van Drinkwatermuseum Waternet niet openbaar kan worden gemaakt (58 keer), wat dan ook een wandelroute vanaf de Amstelbrug mogelijk maakt (10 keer).
- 28 mensen stellen een brug voor
- 32 mensen stellen spoorbomen /lichten voor.

Alternatieven die aangedragen worden zijn:

- 37 keer Een wandelpad aanleggen tussen de Leidsevaartweg en het spoor in, van station Heemstede Aerdenhout tot aan de Manpadslaan overweg
- 15 keer het heropenen van Alverna dan wel de onderdoorgang daar plaatsen

- 10 keer De overweg Manpadslaan overweg verbreden, of een onderdoorgang daar plaatsen.
- 6 keer Het magnetisch sluiten van de huidige poortjes bij de Leyduin overweg.
- 5 keer Een waarschuwingsbord, spiegel of camera ophangen bij de Leyduin overweg.

Als laatst heeft men het verzoek om de overgang pas te sluiten wanneer er een tunnel is gerealiseerd (11 keer).

Vraag 8: Wat is uw postcode?

In totaal gaven 980 mensen hun postcode op.