



Heemstede

# Collegebesluit

Collegevergadering: 16 januari 2024

Zaaknummer : 1227354  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst met OpCharge voor het plaatsen, beheren en exploiteren van laadpalen

## Kernboodschap

Een laadpaal in de straat of in de buurt vormt een voorwaarde voor veel inwoners om elektrisch te gaan rijden. Voor de realisatie daarvan is samenwerking met marktpartijen essentieel. Het college gaat om die reden een overeenkomst aan met OpCharge voor het plaatsen, beheren en exploiteren van laadpalen.

## Besluit B&W

1. Aangaan van de samenwerkingsovereenkomst met OpCharge betreffende het plaatsen, beheren en exploiteren van laadpalen op grond in eigendom van de gemeente;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

## Besluit Burgemeester

1. Wethouder Energie & Klimaat te machtigen om de overeenkomst met OpCharge te ondertekenen.

## Wettelijke grondslag

### Juridisch en beleidskader

- **Nota Duurzaam Heemstede 2020-2024** (en bijbehorend uitvoeringsprogramma 2022-2023): waarin de doelstelling is opgenomen om publieke laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen te faciliteren;
- **Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede (2023)**: waarin het proces is beschreven van aanvraag tot plaatsing van publieke laadpalen;
- **Visie Publieke Laadinfrastructuur (2021)**: waarin als aanvulling op de beleidsregels een strategie voor de langere termijn is opgenomen, waaronder dat er voor de plaatsing van laadinfrastructuur gewerkt wordt volgens een open-marktmodel;
- **Uitvoeringsprogramma college 2022-2026**: waarin de ambitie (uit de Visie Publieke Laadinfrastructuur) van 175 tegen eind 2025 is opgeschroefd naar 300 laadpunten.

### Bevoegdheid

Het college is bevoegd tot het nemen van dit besluit op grond van artikel 160-169.

## Bestuurlijke achtergrond

#### *Laadpalenvisie*

Met de vaststelling van de Visie Publieke Laadinfrastructuur (hierna: visie) is besloten om met een gebiedsgerichte aanpak sneller dan voorheen in te zetten op uitbreiding van de laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Onze visie is dat laadpalen in de openbare ruimte kunnen worden geplaatst op basis van enerzijds een toegekende aanvraag van een inwoner of forens en anderzijds strategisch (zonder aanvraag), op basis van een onderbouwing van de actuele behoefte en toekomstig verwachte vraag in die buurt.

#### *Ambitie college*

Het college heeft de ambitie uit de laadpalenvisie opgeschroefd van 175 naar 300 laadpunten tegen eind 2025. Daarbij wordt er wel vanuit gegaan dat een reguliere laadpaal doorgaans over twee laadpunten beschikt. Voor de realisatie van deze ambitie is samenwerking met marktpartijen essentieel.

#### *Open-marktmodel*

Het beleid in Heemstede heeft de afgelopen jaren geresulteerd in de implementatie van een openmarktmodel. Voor de gemeente beperken de kosten zich hierdoor voornamelijk tot het verkeersbesluit en het inrichten van de parkeerplaats voor alleen opladen. Het open-marktmodel betekent ook dat meerdere marktpartijen aanvragen kunnen doen om publieke laadinfrastructuur te plaatsen en exploiteren. Voor marktpartijen is er hierdoor een lage drempel om deel te nemen en laadpunten te realiseren. Deze partijen kunnen hierdoor bijvoorbeeld ook op kleinere schaal uitrollen, zoals via laadplein of op een specifieke (strategische) voorkeurslocatie.

### *Beleidsregels openbare oplaadpalen*

Via de Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2023 houden we regie door criteria te stellen aan de medewerking per type voertuig, toegankelijkheid, kosten en locatiebepaling. Een partij die voldoet aan deze beleidsregels krijgt toestemming via een overeenkomst om in de openbare ruimte laadpalen te plaatsen, beheren en exploiteren.

### *Huidige aanbieders*

Op dit moment hebben we in dat verband al overeenkomsten met drie aanbieders van laadpalen, namelijk CityCharging, ParkNCharge en PowerGo. De gehanteerde samenwerkingsvorm heeft er toe geleid dat we nu aanvullend ook met OpCharge afspraken hebben kunnen maken om laadpalen in de openbare ruimte van Heemstede te realiseren.

## **Motivering**

Met dit besluit gaat het college een overeenkomst aan met OpCharge (hierna: aanbieder). Deze overeenkomst voldoet aan de gemeentelijke beleidsregels.

## **Argumenten**

Het doel van deze overeenkomst is enerzijds om afspraken te maken onder welke voorwaarden de aanbieder een laadpaal op grond in openbaar gebied van de gemeente mag plaatsen en anderzijds om de rechten en de verplichtingen ten aanzien van het exploiteren en beheren vast te leggen. Op deze manier wordt voor beide partijen beoogd om:

1. een betrouwbaar en toekomstgericht netwerk van laadpalen in de openbare ruimte van Heemstede te realiseren met voldoende beschikbaarheid voor de bewoners en bezoekers;
2. ruimte voor de gemeente te behouden om haar publieke taken en verantwoordelijkheden op een zorgvuldige wijze in te kunnen vullen;
3. de zekerheid voor de aanbieder te bewerkstelligen dat ten aanzien van de laadpalen sprake zal zijn van exploitatie gedurende de exploitatietermijn om de investeringen terug te kunnen verdienen.

## **Kanttelingen, risico's en beheersmaatregelen**

N.v.t.

## **Duurzaamheid**

Met het Klimaatakkoord dat overheden en diverse marktpartijen in 2019 sloten, is afgesproken dat zij er samen voor zorgen dat er voldoende laadpunten voor het groeiend aantal elektrische voertuigen zijn. Het samenwerken met marktpartijen draagt bij om sneller een toekomstbestendig laadnetwerk neer te zetten.

## Financiën

De kosten ten behoeve van het plaatsen en beheren van de oplaadpalen liggen op grond van de overeenkomst bij de aanbieder. Het aangaan van de overeenkomst leidt niet tot kosten voor de gemeente.

De gemeente stelt marktpartijen vooralsnog vrij van precariobelasting, omdat de plaatsing van oplaadpalen bijdraagt aan ons beleidsdoel om samen met de markt het elektrisch rijden te stimuleren. Daarbij de willen we gezamenlijk de kosten laag houden, om te voorkomen dat dit wordt doorberekend naar het laadtarief voor elektrische rijders. Bij de jaarlijkse herijking van de 'Verordening precariobelasting Heemstede' zullen wij opnieuw onderzoeken of de invoering van precariobelasting voor de exploitatie van publieke oplaadpalen doelmatig is

## Samenwerking en communicatie

Met de ingezette gebiedsgerichte aanpak uit onze Visie Publieke Laadinfrastructuur gaan we onze inwoners actief betrekken bij de realisatie van publieke laadpunten. Als communicatiemiddel wordt de plankaart met (potentiële) laadlocaties gebruikt. Inwoners van Heemstede worden ook via onze gemeentelijke website en Heemstede Duurzaam geïnformeerd over laadpalen.

## Planning/uitvoering

De overeenkomst is afgestemd met het team Juridische Zaken van de gemeente Heemstede. De overeenkomst zal - na het besluit van het college - worden ondertekend door de wethouder Energie & Klimaat.

Bewoners van Heemstede die een elektrische auto bezitten kunnen bij een van onze aanbieders een oplaadpunt aanvragen. Het proces van aanvraag tot plaatsing van oplaadpunten is beschreven in de 'Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2023'.

## Bijlage(n)

1. Samenwerkingsovereenkomst gemeente Heemstede en OpCharge