

Vastgesteld verslag

BO Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

d.d. 12 feb 2024

tijd: 8.30 – 9.30 uur



Aanwezigen

Burgemeester Wienen, wethouder Van Leeuwen (gemeente Haarlem)
Burgemeester Moolenburgh, wethouder Hendriks (gemeente Zandvoort)
Burgemeester Broekers, wethouder Wijkhuisen (gemeente Bloemendaal)
Burgemeester Nienhuis, wethouder Stam (gemeente Heemstede)

Sinds begin november is in de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland gesproken over het besluit dat in de commissie van Haarlem in februari voorligt. Dit betreft het voorstel van Haarlem om het principebesluit te herbevestigen, en definitief te besluiten de milieuzone per 1 januari 2025 om te zetten in een nul-emissiezone voor vracht- en bestelwagens. De gemeenten Bloemendaal, Zandvoort en Heemstede hebben in november 2023 een gezamenlijke zienswijze ingediend. Na bespreking in verschillende bestuurlijke overleggen van de GR Bereikbaarheid ZKL, onder andere op 25 januari, is opnieuw op 12 februari 2024 met elkaar gesproken. Hieronder volgt een beknopte samenvatting.

Het overleg is gestart met het opnieuw uitwisselen van standpunten van de gemeenten. Waar **Bloemendaal** problemen ziet voor ondernemers en graag ziet dat de impact wordt geïnventariseerd bij de ondernemers, is het ook belangrijk dat het proces van implementatie ook politiek goed landt bij de raden.

Zandvoort roept op om een kentekenonderzoek te doen omdat de impact van het besluit van Haarlem om per 1/1/2025 een zero emissie zone te implementeren, onduidelijk is. Ook is onderzoek naar een regionale ontheffing N200 gewenst.

Heemstede ziet een waterbedeffect ontstaan o.m. op de N201 en andere wegen in Heemstede als de zero emissie zone op (onder andere) de N200 van kracht wordt. Een zorgvuldig kentekenonderzoek vooraf is noodzakelijk en monitoring door Haarlem na invoering ook.

Als reactie geeft **Haarlem** aan dat de gemeenteraad al in 2021 een principebesluit hierover heeft genomen en daarmee voorsorteert op de implementatie omdat zij het belangrijk vinden dat spoedig wordt ingezet om de (milieu)impact te verbeteren. Ook geeft Haarlem aan dat de gemeenteraden van de vier gemeenten hierover van mening kunnen verschillen. Haarlem wil voorkomen dat ondernemers die al inzetten op het 'vergroenen' van hun wagenpark, benadeeld worden als (te) ruim met ontheffingen wordt omgegaan.

Gezocht is naar de gemeenschappelijkheid van dit vraagstuk. De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Haarlem gaat op korte termijn, voorafgaand aan de definitieve invoering van de zero-emissiezone middels het verkeersbesluit in juni, in overleg met de kerngroep GR Bereikbaarheid een nieuw kentekenonderzoek uitvoeren om herkomst en impact van het waterbedeffect van de invoering van de 0-emissiezone beter inzichtelijk te maken. Dit onderzoek zal verfijnder worden uitgevoerd dan een telling en het resultaat wordt meegenomen in het BO GR ZKL. In de kosten wordt bijgedragen uit GR budget
- Daarnaast zal Haarlem het al toegezegde monitoringonderzoek na invoering van de nul-emissiezone doorzetten;
- Haarlem gaat geen lokale ondernemers benaderen;
- De wethouders van Zandvoort en Haarlem hebben nader overleg over een N200-ontheffing;
- Als blijkt dat de landelijke regels voor ontheffingen niet op tijd helder zijn, dan volgt uitstel van het moment van implementatie van de 0-emissiezone;
- Dit verslag is openbaar en wordt gedeeld met de gemeenteraden.