

# Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 23 januari 2024

Zaaknummer : 1227333  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Amendement Verordening parkeerbelasting Heemstede 2024 HBB

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ter informatie/update   | <input type="checkbox"/> Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| <input type="checkbox"/> Beantwoording schriftelijke vragen | <input type="checkbox"/> Overige                                   |

## Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 20 december 2023 heeft HBB een amendement ingediend ter bespreking van het agendapunt 'Verordening Parkeerbelastingen Heemstede 2024'.

In de Verordening Parkeerbelastingen Heemstede 2024 is onder lid 2 artikel 9 opgenomen dat de gemeenteraad parkeerduurbepering zal opnemen. Dat betekent dat er maximaal één parkeerrecht voldaan kan worden, waarbij verlengen niet mogelijk is tot 1 uur na het einde van het parkeerrecht.

Dit lid 2 is toegevoegd ten opzichte van de Verordening Parkeerbelastingen Heemstede 2023 en niet vooraf in het dictum gedeeld waardoor er geen discussie kon plaatsvinden tijdens de raadscommissie Middelen van 6 december 2023. Het amendement verzoekt dit lid te schrappen uit de Verordening Parkeerbelastingen Heemstede 2024.

Met dit bericht informeren wij u over het advies op het Amendement Verordening parkeerbelasting Heemstede 2024 HBB.

## Advies

Lid 2 bekrachtigt de maximale parkeerduur die is opgenomen in de Verordening Parkeerbelastingen Heemstede onder de Tarieventabel. De maximale parkeerduur van 2 uur is ongewijzigd van kracht maar kan zonder parkeerduuronderbreking niet afgedwongen worden: een parkeerder kan de lopende parkeeractie (via GSM Parkeren) wederom met 2 uur verlengen. Een parkeerduurbepering

betekent dat een parkeerder geen nieuwe parkeeractie kan starten na het einde van het lopende parkeerrecht.

Hiermee wordt voorkomen dat onevenredig lang door een en hetzelfde voertuig wordt geparkeerd en de doorstroming van vrije parkeerplaatsen voor winkelend publiek stagneert. Het doel van betaald parkeren is namelijk het kort parkeren stimuleren.

Overigens zegt lid 2 niet dat de parkeerduuronderbreking direct van toepassing zal zijn in heel Heemstede. Door de parkeerduuronderbreking te benoemen in de Verordening biedt dit de raad de mogelijkheid om de parkeerduuronderbreking toe te passen, maar het is niet verplicht en wordt nu nog niet toegepast. De parkeerduuronderbreking wordt vastgesteld in het Aanwijzingsbesluit, een raadsbevoegdheid.

De parkeerduuronderbreking kan als maatwerk toegepast worden: zo kan er gekozen worden om in woonwijken de parkeerduuronderbreking wél toe te passen maar voor de Binnenweg de parkeerduuronderbreking uit te schakelen.

Het college ontraadt gezien bovenstaande het amendement.