

# Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 23 januari 2024

Zaaknummer : 1228824  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Schriftelijke vragen D66 m.b.t. mobiliteitseffecten

- Ter informatie/update  Toezeggingen/actielijst commissie of raad  
 Beantwoording schriftelijke vragen  Overige

U krijgt antwoord op de schriftelijke vragen van D66 die u heeft ingediend op 6 december 2023 over de zorgen in hoeverre leefbaarheid en veiligheid van de ene straat ten koste zal gaan van die in andere straten (mobiliteitseffecten).

## Vraag

1. Zijn mogelijke waterbedeffecten onderzocht n.a.v. aanpassingen GOW 30? Zo ja, kunt u de resultaten delen?
2. Dadelijk is de Van Merlenlaan afgewaardeerd en de Kerklaan (nog) niet.
  - a. Ziet u het risico voor waterbed op de Kerklaan?
  - b. Zijn inwoners van de Kerklaan hier al over geïnformeerd en betrokken?
  - c. Kerklaan is deel van WCP2. Momenteel is daar geen budget voor. Met de huidige druk op de financiën, is het geen risico dat WCP 2 geen financiering krijgt?
3. Als alle oost-west verbindingen worden afgewaardeerd en vrachtverkeer geweerd wordt op Van Merlenlaan, dit zal dit verkeer via de Spanjaardslaan rijden en het verkeer op de Herenweg en de Heemstedse Dreef naar alle waarschijnlijkheid (erg) gaan toenemen. Dit zal los van congestie ook gaan leiden tot slechtere luchtkwaliteit.
  - a. Hoe schat u deze risico's in op de Heemstedse Dreef en de Herenweg m.b.t. congestieve en verslechterde luchtkwaliteit op de Herenweg, de Heemstedse Dreef, maar ook in de Haarlemse Hout en H.F.C.?
  - b. Wanneer worden inwoners van de Herenweg/ Heemstedse Dreef hierover geïnformeerd en betrokken?
4. Waarschijnlijk zal veel sluipverkeer zich verplaatsen van de Heemstedse Dreef richting de Herenweg / Zandvoortselaan. Er staan drie scholen in dat gebied die intensiever gebruikt gaan worden (naar verwachting gaat de Jacobaschool dicht).

- a. Zijn deze verwachtingen terecht en gaan we maatregelen nemen om sluipverkeer tegen te gaan?
- b. Hoe zullen de inwoners van Adriaan Pauwlaan e.o. geïnformeerd en betrokken?

## Antwoord

1. *Zijn mogelijke waterbedeffecten onderzocht n.a.v. aanpassingen GOW 30? Zo ja, kunt u de resultaten delen?*

De raad heeft in 2021 het Wegcategoriseringsplan (hierna: WCP) vastgesteld zonder de toevoeging om waterbedeffecten te onderzoeken. Bij de vaststelling van het WCP is door de raad gekozen voor een uitvoering van 10 jaar in plaats van 5 jaar. Hierdoor kunnen eventuele waterbedeffecten langer aanwezig zijn.

Wel zijn de effecten van afwaardering van wegen in Heemstede onderzocht en gedeeld met de raad:

- BBV doorkijk tweede tranche, 1176324, 11 april 2023
- Studie doorkijk naar de tweede tranche wegcategoriseringsplan 2027-2031, 1181336, 14 april 2023
- Studie doorgaande wegvakken van GOW50 naar GOW30, 3620317, 25 april 2023

2. *Dadelijk is de Van Merlenlaan afgewaardeerd en de Kerklaan (nog) niet.*

- a. *Ziet u het risico voor waterbed op de Kerklaan?*
- b. *Zijn inwoners van de Kerklaan hier al over geïnformeerd en betrokken?*
- c. *Kerklaan is deel van WCP2. Momenteel is daar geen budget voor. Met de huidige druk op de financiën, is het geen risico dat WCP 2 geen financiering krijgt?*

- a) Na het afwaarderen van de Van Merlenlaan is er mogelijk een gering effect op de Kerklaan en Provinciënlaan, dit is echter tijdelijk van aard aangezien in 2027 ook de Kerklaan afgewaardeerd wordt naar 30 km/u. Reistijd of een bestemming is voor de weggebruiker (bestemmingsverkeer Binnenweg bijvoorbeeld) een belangrijke reden voor de keuze van de route. Via de Kerklaan is 'omrijden' en levert geen tijdwinst op. Omdat er mogelijk een gering effect ontstaat is geadviseerd in de 'BBV doorkijk tweede tranche' om prioriteit te geven aan de wegen waar gevolgen van de afwaarderingen uit de eerst tranche van het WCP verwacht zouden kunnen worden. Dat zijn onder andere de Kerklaan en de Provinciënlaan. De uitvoering van de genoemde wegen zal starten in 2027.
- b) Alle inwoners die woonachtig zijn rondom wegen die meegenomen worden in het WCP, zijn geïnformeerd over het WCP. Er is de inwoners de mogelijkheid geboden om te reageren op de voorgenomen plannen. De inwoners van de Kerklaan en Provinciënlaan zijn geïnformeerd over de uitvoering van het wegcategoriseringsplan.
- c) Een deel van de tweede tranche is opgenomen in het Investeringsplan 2027. U kunt deze informatie terugvinden in de Kadernota 2024-2027, bladzijde 56 en 57.

3. *Als alle oost-west verbindingen worden afgewaardeerd en vrachtverkeer geweerd wordt op Van Merlenlaan, dit zal dit verkeer via de Spanjaardslaan rijden en het verkeer op de Herenweg en de Heemsteedse Dreef naar alle waarschijnlijkheid (erg) gaan toenemen. Dit zal los van congestie ook gaan leiden tot slechtere luchtkwaliteit.*

- a. *Hoe schat u deze risico's in op de Heemsteedse Dreef en de Herenweg m.b.t. congestieve en verslechterde luchtkwaliteit op de Herenweg, de Heemsteedse Dreef, maar ook in de Haarlemse Hout en H.F.C.?*

- b. *Wanneer worden inwoners van de Herenweg / Heemstedse Dreef hierover geïnformeerd en betrokken?*
- a) Op dit moment kan nog geen uitspraak gedaan worden welke verbindingen vallen onder het vrachtcirculatieplan. Zodra het vrachtcirculatieplan opgesteld is (inclusief impactanalyse) kan hier uitspraak over gedaan worden. In het vooronderzoek kwam naar voren dat op zowel de N205 als de N201 de aantallen vrachtverkeer toeneemt, echter nog geen 1% procent ten opzichte van de totale etmaalintensiteit gemotoriseerd verkeer. Het vrachtverkeercirculatieplan houdt rekening om in balans het zware sluipverkeer om te leiden.
  - b) Bewoners van Herenweg en Heemstedse Dreef zijn in juni 2021 uitgenodigd deel te nemen aan de participatie van het WCP. Voor het vrachtcirculatieplan wordt ook met andere stakeholders gepraat zoals de economische stakeholders in het centrum van Heemstede.
4. *Waarschijnlijk zal veel sluipverkeer zich verplaatsen van de Heemstedse Dreef richting de Herenweg / Zandvoortselaan. Er staan drie scholen in dat gebied die intensiever gebruikt gaan worden (naar verwachting gaat de Jacobaschool dicht).*
- a. *Zijn deze verwachtingen terecht en gaan we maatregelen nemen om sluipverkeer tegen te gaan?*
  - b. *Hoe zullen de inwoners van Adriaan Pauwlaan e.o. geïnformeerd en betrokken?*

We gaan onderzoeken of de Jacobaschool kan verhuizen naar de locatie van de Crayenesterschool, en de Crayenesterschool naar de Overboslaan (voormalig Bronsteemavo). Er zal tijd nodig zijn voordat definitief duidelijk wordt of dit haalbaar is. Als dit haalbaar blijkt te zijn dan zal de Jacobaschool op de huidige locatie sluiten. De raad is hierover geïnformeerd.

- a. Op dit moment kan nog geen uitspraak gedaan worden of en waar alternatief sluipverkeer zal ontstaan. Het verkeer, behalve het vrachtverkeer, zal onveranderd via de reeds bestaande oost-west aansluitingen zich verplaatsen. De oost-west verbindingen binnen Heemstede zullen dan ook als zodanig worden ingericht als de wegcategorie gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30 km/u: nog altijd een GOW, enkel met een lagere en verkeersveiliger maximumsnelheid. Zo is ook vastgesteld in het WCP.  
De gevraagde maatregelen zitten al verwerkt in de inrichting van deze wegen. Concreet betekent dit dat de GOW30 wegen de voorrang houden en dat fietsers een eigen plaats op de rijbaan houden door middel van fietsstroken of vrij liggende fietspaden.
- b. Er is geen directe aanleiding om de inwoners van de Adriaan Pauwlaan of andere wegen direct te betrekken. Er is op 28 oktober 2021 een raadsbesluit genomen om een aantal wegen af te waarden naar 30 km/u door het veranderen van de wegcategorie. Tijdens de individuele uitvoering van de deelprojecten van het WCP worden aanwonenden primair betrokken bij de herinrichting. Wanneer er inwoners van Heemstede willen participeren bij een deelproject en ze zijn niet direct aanwonend aan het deelproject zullen deze meegenomen worden als secundaire stakeholders en worden niet actief betrokken.