

Collegebesluit

Collegevergadering: 4 maart 2025

Zaaknummer : 1296813
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Herijking Cofinancieringsbrief Uitbreiding Fietsparkeren Station Heemstede-Aerdenhout

Kernboodschap

Om duurzame mobiliteit te stimuleren wil het college in samenwerking met ProRail het aantal fietsparkeerplekken bij het station Heemstede-Aerdenhout uitbreiden. Door het rijk (via ProRail), de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland en de gemeente Heemstede is hiervoor geld beschikbaar gesteld. In januari 2024 is ingestemd met een schetsontwerp voor het uitbreiden van het aantal fietsparkeerplekken bij het station.

Omdat de in 2019 gesloten samenwerkingsovereenkomst (cofinancieringsbrief) ondertussen 5 jaar oud is en er een fasering in de verdere planuitwerking wordt geïntroduceerd, wordt de cofinancieringsbrief geactualiseerd.

Besluit B&W

1. In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst (cofinancieringsbrief) met ProRail ('Cofinanciering aanbod en voorwaarden voor realisatie uitbreiding van de fietsstalling bij station' gedateerd 25-11-2024);
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte.

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

- Cofinancieringsbrief 29 april 2019 (ondertekend 25 juni 2019)
- Bijdrage Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (besluiten 1 december 2017, 11 juli 2019, 16 november 2022, 21 februari 2024)

Bevoegdheid

De Gemeentewet bepaalt in artikel 160, eerste lid onder e dat het college bevoegd is om tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten. Het besluiten tot het uitbreiden van het aantal fietsparkeerplekken en het eventueel overdragen van grond nabij het station ten behoeve van dit project, is een bevoegdheid van het college.

Bestuurlijke achtergrond

Het college wil in samenwerking met ProRail het aantal fiets parkeerplekken bij het treinstation Heemstede-Aerdenhout uitbreiden. Hieraan wordt al geruime tijd gewerkt.

Op 24 januari 2017 heeft het college onder meer besloten het uitgangspunt te onderschrijven dat een maaiveldoplossing voor uitbreiding van het fietsparkeren, vanuit financieel oogpunt, het meest haalbaar is en hier op in te zetten. De commissie Ruimte heeft destijds aangegeven zich hierin te kunnen vinden.

Op 25 juni 2019 heeft het college besloten een Cofinancieringsbrief (overeenkomst) met ProRail te sluiten.

Deze cofinancieringsbrief is op 25 juni 2019 gesloten. De raad is hierover geïnformeerd.

Voor het project is door het rijk (via ProRail), de gemeente en de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland geld beschikbaar gesteld. Hierover meer in de paragraaf Financiën.

Het Uitvoeringsprogramma college 2022-2026 stelt in hoofdstuk 1 'Veilig wonen, werken en leven' dat de gemeente zich inzet voor hoogwaardig regionaal openbaar vervoer en noemt als maatregel/actie het uitbreiden van het fietsparkeren bij station Heemstede-Aerdenhout.

In de collegeberichten van 27 september 2022 en 25 juli 2023 is de raad op de hoogte gesteld van de stand van zaken.

Op 16 januari 2024 heeft het college ingestemd met het schetsontwerp voor het uitbreiden van het aantal fietsparkeerplekken bij het station met ongeveer 1.000 plekken en heeft kennis genomen van de financiële consequenties die daaraan verbonden zijn. De raadscommissie Ruimte heeft het besluit op 15 februari 2024 besproken. De voorzitter van de commissie heeft geconcludeerd: *'Fracties zijn positief tegenover ontwerpen van locatie 1 en 2, locatie 3 liever gefaseerd na bijvoorbeeld een evaluatie en mogelijk voorleggen aan commissie. Doel: zo min mogelijk overlast voor omwonenden'*.

Motivering

Argumenten

De gemeente heeft met ProRail een schetsontwerp gemaakt voor een gewijzigde maaiveldinrichting omgeving station Heemstede Aerdenhout In het collegebesluit van 16 januari 2024 "Fietsparkeren station Heemstede-Aerdenhout" (bijlage) wordt hierop uitgebreid ingegaan. Hiernaar wordt kortheidshalve verwezen.

Er is aanleiding om een nieuwe samenwerkingsovereenkomst (cofinancieringsbrief) te sluiten met ProRail

1. *Het projectbudget zoals afgesproken in de cofinancieringsbrief van 2019 is niet meer toereikend*

Hiervoor is een aanvullende financiering van ProRail en de gemeente nodig. Dit is door beide partijen toegezegd. Naar aanleiding van deze veranderende financiële situatie en hernieuwde inzichten willen partijen een nieuwe cofinancieringsafspraken maken. Zie hiervoor verder de paragraaf Financiën.

2. *Vernieuwen bestaande bewaakte fietsenstalling*

De cofinancieringsbrief vermeldt dat ProRail ook een separaat project start, dat mogelijk raakvlakken heeft met het project om het aantal fietsparkeerplekken op maaiveld uit te breiden. Dit project betreft het eventueel vernieuwen van de aanwezige bewaakte fietsenstelling. ProRail onderzoekt de mogelijkheden hiervoor. De gemeente en ProRail wensen de totale fietsparkeeropgave integraal te bekijken. Mogelijk dat dit het inrichtingsplan (schetsontwerp) van onderhavig project wordt aangepast, alsmede het fasen van de uitvoering van het aantal fietsparkeerplekken.

3. *Fasering in de uitvoering en vervolg onderzoek*

Nieuw in deze geactualiseerde cofinancieringsbrief is de wederzijdse toezegging dat er, indien noodzakelijk, tot een gefaseerde uitvoering overgegaan kan worden. Dat heeft een aantal voordelen:

- door een gefaseerde uitvoering kan het plan deel voor deel worden uitgevoerd. Zodoende blijft er altijd voldoende fietsparkeerruimte over tijdens de uitvoering;
- in een gefaseerde uitvoering kan het plan, desgewenst, tussentijds aangepast worden naar aanleiding van voortschrijdende inzichten zoals stationsgebruik en de potentiële introductie van nieuwe mobiliteitsvormen;
- dit geeft ruimte voor het verder onderzoeken van, potentiële, toekomstscenario's voor de gebouwde en beveiligde stalling.

Kanttekeningen, risico's en beheersmaatregelen

ProRail (voor 40%) en de gemeente Heemstede (voor 60%) zijn beide risicodragende co-financiers van de engineering- c.q. realisatiekosten van de fietsenplaatsen. Dit betekent dat beide partijen overeenkomstig deze verdeling extra zullen bijdragen indien de kosten hoger worden als nu begroot.

Duurzaamheid

De Nota Duurzaamheid 2020-2024 vermeldt dat de gemeente Heemstede mensen wil verleiden gebruik te maken van duurzame mobiliteitsvormen zoals fietsen, lopen, rijden met openbaar vervoer en met schone auto's. Het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen stimuleert het fiets- en openbaar vervoergebruik en vormt daarmee een alternatief voor het autogebruik.

ProRail vermeldt op de website de doelstelling dat in 2040/2050 de belasting van het materiaalgebruik tot nul is teruggebracht. Dit gebeurt door het stimuleren van hergebruik van materialen en het enkel gebruikmaken van schone grondstoffen.

Financiën

Financiële consequenties

De kosten van het project worden door ProRail begroot op € 3.009.458 (raming d.d. 14-03-2023 door extern bureau Movares). Dit is de meest actuele raming die ProRail beschikbaar heeft en is gelijk aan het eerder beschikbaar gestelde budget (Collegebesluit Fietsparkeren station Heemstede-Aerdenhout, 16 januari 2024). Een nieuwe raming kan pas opgesteld worden als het ontwerp verder is uitgewerkt met betrekking op de faseringen, eventuele aanpassing van de gebouwde stalling en details in de vormgeving.

Het project wordt deels betaald door het ministerie I en W (via ProRail) met geld uit het Klimaatakkoord. I en W betaalt 40% van de kosten van de capaciteitsuitbreiding van de fietsparkeerplaatsen (€ 1.203.784). De gemeente betaalt 60% van de kosten (€ 1.805.674). Het investeringsdeel van de gemeente mag (gedeeltelijk) worden gefinancierd met andere investeerders. De gemeente Heemstede heeft de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland verzocht om het project mee te financieren. Dit verzoek is toegekend. De GR Bereikbaarheid stelt een substantieel bedrag van € 746.147 beschikbaar vanuit het mobiliteitsfonds. De netto bijdrage van de gemeente komt hiermee op € 1.059.562. Dit krediet is al beschikbaar gesteld.

De verhouding 40/60 (40% wordt betaald door I en W en 60% door de gemeente Heemstede) is een landelijke standaard waar deze cofinanciering aan moet voldoen.

Samenwerking en communicatie

Met de ondertekening van de geactualiseerde co-financieringsbrief wordt het vastgestelde ontwerp aangepast aan de nieuw ontstaande situatie (fasering en actualisering). Naar aanleiding hiervan zal de buurt wederom worden geïnformeerd en, waar nodig en bij behoefte vanuit de omwonenden, betrokken.

Planning/uitvoering

Na het sluiten van de co-financieringsbrief wordt het ontwerp technisch uitgewerkt en uiteindelijk door ProRail aanbesteed. De gemeenteraad wordt hierover op de daarvoor geëigende momenten geïnformeerd.

De volgende stappen worden in hoofdlijnen doorlopen voor de volgende fase:

- na goedkeuring van het SO volgt de planning- en studiefase. In deze fase wordt het definitieve ontwerp (hierna: DO) opgesteld en de daarbij behorende raming op DO niveau;
- het DO heeft goedkeuring van Partijen en eventuele stakeholders;
- na goedkeuring van het DO volgt de realisatiefase. In deze fase verzorgt ProRail de uitvoering van het project in samenwerking met de contractpartijen, zijnde: de leveranciers van de fietsenrekken en de aannemer voor de civiele werkzaamheden

Naar verwachting kan de realisatie van het project eind 2025 aanvangen.

Bijlage(n)

1. Cofinancieringsaanbod en voorwaarden voor realisatie uitbreiding van de fietsenstalling bij station.
2. Collegebesluit Fietsparkeren station Heemstede-Aerdenhout, 16 januari 2024.