

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 11 maart 2025

Zaaknummer : 1299921
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: beantwoording schriftelijke vragen over de inrichting van de Van Merlenlaan en de Valkenburgerlaan-Noord

- | | |
|--|--|
| ☐ Ter informatie/update | ☐ Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| ☒ Beantwoording schriftelijke vragen | ☐ Overige |

U krijgt antwoord op de schriftelijke vragen van HBB die u heeft ingediend op 17 februari 2025 over aanvullende vragen inrichting Van Merlenlaan/Valkenburgerlaan beantwoord.

Vraag & antwoord

1. Kan het college inzicht geven van de ongevallenstatistieken van de afgelopen 10 jaar die betrekking hebben op het vrijliggende fietspad op de Van Merlenlaan, met zo mogelijk met een duiding van oorzaak.
[In de periode 2014-2024 zijn er 15 ongevallen door de politie geregistreerd op de Van Merlenlaan. Er is geen onderscheid tussen ongevallen op het fietspad of de rijbaan. Bij een aanrijding zijn vaak meerdere partijen betrokken. Aanrijdingen en ongevallen waarbij de politie niet is betrokken is, worden niet geregistreerd. De werkelijke hoeveelheid ongevallen zal dus hoger zijn. Ongevallen op de kruisingen Raadhuisplein en de Herenweg zijn niet meegenomen, omdat deze geen betrekking hebben op het vrijliggende fietspad op de Van Merlenlaan. De verkeersongevallen van 2025 zijn nog niet beschikbaar.](#)
2. Ter vergelijking vraagt HBB ook inzicht van de ongevallenstatistieken van de afgelopen 10 jaar van het fietspad op dat gedeelte de Leidsevaart, gelegen tussen het station Heemstede en Bennebroek.
[Op de gehele Leidsevaartweg hebben 122 ongevallen plaatsgevonden in de periode 2014-2025. Bij deze ongevallen was 20 keer een fiets betrokken en 1 keer een e-bike. Het college zou graag willen meegeven dat deze twee fietspaden niet één op één kunnen worden vergeleken. Er zijn significante verschillen tussen beide wegen zoals intensiteit, type wegen, gebruik en functie, die vergelijking lastig maken.](#)

*Bron: Ongevalscijfers viastat

3. HBB zou ook graag inzicht hebben over de verkeersintensiteit van het vrijliggende fietspad op de Van Merlenlaan.

De verkeersintensiteit van fietspad op de Van Merlenlaan is eerder met de raad gedeeld. We verwijzen u hiervoor graag naar hoofdstuk 3.1 via:

<https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/ABC-stukken/2024/02-september/19:00/Raadsvoorstel-Vaststellen-definitief-ontwerp-herinrichting-Camplaan-West-Raadhuisplein-Valkenburgerlaan-Noord-Van-Merlenlaan/Bijlage-2-Externe-toetsing-concept-Definitief-ontwerp.pdf>

4. HBB begrijpt dat het college voor het wegdek van de Van Merlenlaan kiest voor een asfalt bovenlaag. Waarom? Volgens de literatuur wordt bij 30 km/u-wegen aan klinkers een snelheidsverlagende invloed toegeschreven.

In het concept raadsbesluit duidt het college haar motivering als volgt: *“Het is de nadrukkelijke wens van de bewoners om de gehele weg te asfalteren. Streetprint op asfalt is onderzocht, omdat dit de weg de juiste uitstraling voor 30 km/u kan geven. De meerkosten van de aanleg van streetprint en de herstelkosten van asfalt met streetprint na werken aan kabels en leidingen in de ondergrond zijn echter hoger (€15/m²) . Daarnaast veroorzaakt het rijden van gemotoriseerd verkeer over streetprint een grotere geluidsbelasting dan over regulier asfalt. Daarom wordt de Van Merlenlaan geasfalteerd, zonder de toepassing van streetprint.”*

Asfaltverharding is zeker mogelijk en verstandig op een GOW30 , wanneer er trilling- en geluidshinder wordt ervaren, zoals nu het geval is.

Bronnen:

- <https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/ABC-stukken/2024/02-september/19:00/Raadsvoorstel-Vaststellen-definitief-ontwerp-herinrichting-Camplaan-West-Raadhuisplein-Valkenburgerlaan-Noord-Van-Merlenlaan/Raadsvoorstel-Vaststellen-definitief-ontwerp-herinrichting-CW-RP-VB-VM.pdf>
- <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-086920b849b25b525205cc386e284e911fbb5f67/pdf>

5. Het vrij liggende fietspad op de v. Merlenlaan is 300 cm breed. HBB is van mening dat dit voldoende is. Gaarne een onderbouwing van het college waarom zij een andere mening heeft.

Het huidige tweezijdige vrijliggende fietspad op de van Merlenlaan is 270 cm breed. Op bredere fietspaden hebben fietsers meer ruimte om andere verkeersdeelnemers te ontwijken en is de kans dat ze in de berm komen kleiner. De rode draad in de geraadpleegde onderzoeken is: hoe smaller het fietspad, hoe hoger de veiligheidsrisico's.

Bron:

https://www.fietsberaad.nl/getmedia/e57e2986-5719-413f-bc6a-7d37bb7a36c5/Geactualiseerde-aanbevelingen-voor-de-breedte-van-fietspaden-2022_versie2.pdf.aspx?ext=.pdf

6. Gelet op de discussies in zowel onze Heemstedse samenleving als de gemeenteraad vindt HBB het vreemd dat het college niet meerdere scenario's heeft aangeboden om de **Van Merlenlaan** in te richten tot 30 km/u-weg. HBB vraagt het college daarom hun mening over: 6a, b en c:

Het huidige definitief ontwerp ligt momenteel nog bij de raad ter besluitvorming. Dit definitief ontwerp is tot stand gekomen op basis van de kaders zoals door de raad vastgesteld op 11 juni 2020. De herinrichting is vanaf 2021 ook in samenspraak ontwikkeld met omwonenden, hulpdiensten en de Fietzersbond. Sinds 2021 zijn verschillende scenario's met de raad gedeeld en besproken: schetsontwerp, voorlopig ontwerp en concept definitief ontwerp. Op 14 sep 2021 heeft het college in samenwerking met de Stichting Veilig Verkeer Heemstede 2 varianten vrijgegeven voor inspraak. Deze ontwerpen zijn toen ter kennisname gedeeld met de commissie Ruimte.

7. Gelet op de discussies in zowel onze Heemstedse samenleving als de gemeenteraad vindt HBB het vreemd dat het college niet meerdere scenario's heeft aangeboden om de **Valkenburgerlaan** in te richten tot 30 km/u-weg. HBB vraagt het college daarom hun mening over:

7 a, b en c:

Het huidige definitief ontwerp ligt momenteel nog bij de raad ter besluitvorming. Dit definitief ontwerp is tot stand gekomen op basis van de kaders zoals door de raad vastgesteld op 11 juni 2020 noemen. De herinrichting is vanaf 2021 ook in samenspraak ontwikkeld met de marktmensen, omwonenden, hulpdiensten en de Fietzersbond. Sinds 2021 zijn verschillende scenario's met de raad gedeeld en besproken: schetsontwerp, voorlopig ontwerp en concept definitief ontwerp. Op 14 sep 2021 heeft het college in samenwerking met de Stichting Veilig Verkeer Heemstede 2 varianten vrijgegeven voor inspraak. Deze ontwerpen zijn toen ter kennisname gedeeld met de commissie Ruimte.

8. Welke vergelijkbare wegen (in andere gemeenten) kent het college waar het fietspad al is weggehaald?

In gemeente Haarlemmermeer is recent op de Kamerling Onneslaan in Badhoevedorp een vrijliggend tweerichtingsfietspad opgeheven en zijn er fietsstroken op de rijbaan geplaatst. Deze weg is deze weg niet afgewaardeerd naar 30 km/uur, maar 50 km/uur gebleven. Zie hieronder een foto van de oude (boven) en nieuwe (onder) situatie.



In Hilversum worden in de Gijsbrecht van Amstelstraat vrijliggende fietspaden opgeheven. In het nieuwe ontwerp zijn fietsstroken op de rijbaan geplaatst, net zoals op de Van Merlenlaan. Hieronder staan boven een foto van de oude situatie en onder een het ontwerp van de nieuwe situatie. Link met meer informatie:

<https://www.bouwenaanhilversum.nl/gijsbrecht/documentengijsbrecht/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=2623752>

