

Van College van Burgemeester en Wethouders Heemstede

Schriftelijke reactie op concept MRA Agenda 2.0

De kracht van de MRA samenwerking is gelegen in het feit dat de gemeenten en provincies in dit complexe, stedelijke gebied elkaar vinden op inhoudelijke opgaven. In de meeste gevallen heeft de gezamenlijke aanpak geleid tot projecten met goede resultaten en met een efficiënte uitvoering, zowel op MRA schaal als in de deelregio's. In Zuid-Kennemerland en Heemstede zijn Rottenpolderplein, fietsroute Kennemerland en het fietsparkeren bij station Heemstede-Aerdenhout daar goede voorbeelden van. Ook zorgde de MRA samenwerking daarbij vaak voor een sterke positie richting het Rijk.

De MRA Agenda is hierbij een krachtig en bindend instrument gebleken. De regio en met name de gemeente Haarlem heeft bij een groot aantal acties haar bestuurlijke verantwoordelijkheid genomen en is zeker bereid dat bij een aantal lopende programma's (Bouwen en Wonen, actie 1.1 en Klimaatadaptatie) voort te zetten dan wel nieuwe acties te omarmen.

De gemeente Heemstede heeft een bijdrage geleverd aan de totstandkoming van de Zuid Kennemer Agenda. De raad van Heemstede heeft met betrekking tot deze en andere producten van de regionale samenwerking met de gemeenten uit de regio Zuid-Kennemerland, de MRA en de provincie Noord-Holland een focus aangebracht in de relevante thema's.

De leidende principes daarbij zijn:

Landschappelijke kwaliteit/cultuurhistorie:

- Ingezet wordt op een goed netwerk aan wandel- en (snel)fietsroutes;
- er moet een goede balans worden gevonden tussen recreatieve en toeristische ontwikkeling en het behoud van natuurwaarden in de Binnenduinrand.

Mobiliteit:

- behoud van Heemstede-Aerdenhout als intercity station en ontwikkeling tot OV-knooppunt;
- de omlegging van de N201 als auto-, snelbus- en snelfietsverbinding;

Wonen:

- regionale samenwerking staat voorop bij het oplossen van knelpunten omtrent woningbouw en mobiliteit;
- woningbouw en mobiliteit gaan samen;
- woningbouw is gericht op starters, ouderen in bij voorkeur het middensegment om zo de doorstroom te bevorderen en op alternatieve woonvormen;

Duurzaamheid:

- het stimuleren van het verlagen van het energieverbruik is een eerste stap in duurzaamheid;
- in het kader van de regionale energiestrategie (res) moet de regio een realistisch bod uitbrengen;
- gezien de beperkte mogelijkheden om elektriciteit op te wekken moet goed in samenwerking met de regio ingezet worden op innovatie op het gebied van warmte, zoals riothermie en geothermie.

Werken:

- De diversiteit aan bedrijvigheid moet worden behouden. Er moet niet worden gezocht naar grootschalige bedrijvigheid. In Heemstede moet wonen en werken ook gecombineerd kunnen worden.

Het College waardeert het voorliggende concept MRA Agenda 2.0. Het is het goede resultaat van grote inspanningen om van een complex geheel aan opgaven van 35 overheidsorganisaties een helder verhaal te maken met een prettige vormgeving. Het College heeft gemerkt dat eerdere opmerkingen vanuit de regio over landschap, wonen en klimaatadaptatie n.a.v. een eerdere versie zijn verwerkt in het voorliggende concept.

Het College vindt het wel jammer dat in de concept MRA Agenda 2.0 geen concrete lijst van uitvoeringsgerichte acties is opgenomen. Het voorstel om jaarlijks een werkplan met acties op te stellen maakt de aanpak naar onze mening minder robuust en consistent. Wij stellen voor om een meerjarige, integrale actielijst vanuit de MRA programma's op te stellen voorzien van meetbare resultaten en bestuurlijke trekkerschappen. Deze actielijst kan weer met de bekende stoplichtenrapportage worden gemonitord.

Het thema inclusiviteit komt in de concept MRA Agenda 2.0 bij de paragrafen onderkant arbeidsmarkt en toegankelijke woningmarkt goed naar voren. Ook bij het metropolitane mobiliteitssysteem wordt melding gemaakt van een onevenwichtige pendel mede veroorzaakt door vermogensverschillen. Het College mist wel de vertaling van deze sociale urgenties naar de bespreekpunten en uitvoeringslijnen. De kans dat t.a.v. dit thema MRA acties worden geformuleerd wordt daarmee kleiner. Wij denken hierbij aan een afspraken over een evenwichtige spreiding van betaalbare woningen, een programma voor voldoende beschikbaarheid van werk voor de onderkant van de arbeidsmarkt en een match van beschikbaarheid en bereikbaarheid van werk, maatregelen tegen vervoersarmoede en een betaalbare energietransitie voor iedereen.

De bespreking van de concept MRA Agenda heeft op 4 december 2019 plaatsgevonden en geleid tot de volgende reacties ...