

Collegebesluit

Collegevergadering: 29 oktober 2019

ONDERWERP

Lantaarnpaal als laadpaal

SAMENVATTING

Bij de vaststelling van het Beleidsplan Openbare Verlichting 2018-2022 is bij amendement besloten de mogelijkheid te onderzoeken lichtmasten te benutten als laadpaal voor elektrische auto's. Het gevraagde onderzoek is uitgevoerd.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beleidsplan Openbare Verlichting 2018-2022

BESLUIT B&W

1. Kennis te nemen van de onderzoeksresultaten;
2. Het voornemen uit te spreken dat hiermee invulling is gegeven aan de vraag in het amendement van 27 september 2018;
3. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Middelen om haar zienswijze kenbaar te maken (B-stuk).

AANLEIDING

Technisch gezien is het mogelijk om lantaarnpalen te combineren met laadpalen. Daar zijn voorbeelden van en er zijn enkele toepassingen in Nederland en elders. Brede toepassing stuit echter nog op problemen.

Bij de vaststelling van het Beleidsplan Openbare Verlichting 2018-2022 op 27 september 2018 is bij amendement het besluit genomen: "in de komende 12 maanden mogelijkheden te onderzoeken, waarbij deze technologie (combineren van lantaarnpaal en laadpaal) in Heemstede toepasbaar is" (zie 714963).

Bij de vaststelling van het Beheerplan Openbare Verlichting 2019-2022 is gevraagd naar de stand van zaken omtrent dit onderzoek. Daarop is op 24 mei een collegebericht verzonden (zie 716384). In het laatste half jaar zijn op dit punt geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

Het gevraagde onderzoek is uitgevoerd. Daarbij zijn gesprekken gevoerd met Allego, met een leverancier en met een aantal adviseurs. Dit heeft tot het inzicht geleid dat er veel vraagpunten zijn op te lossen, voordat een dergelijke oplossing rijp is voor brede toepassing in de openbare ruimte.

De belangrijkste problemen/vraagpunten die hierbij spelen zijn:

- De voedingskabel van het openbare verlichtingsnet is ongeschikt voor de laadvoorzieningen, die een veel zwaarder kabelnet verlangen.
- Een lichtmast krijgt alleen 's avonds stroom. Voeding ook overdag vraagt om een andere wijze van voeding en schakeling. De paal moet twee stroomaansluitingen hebben: één voor de laadpaal en één voor de verlichting.
- Bij een combimast en de voeding zijn veel partijen betrokken (exploitant laadvoorziening, gemeente, stroomleverancier(s), netwerkbeheerder). Er moeten dan ook goede afspraken over rolverdeling bij voeding, beheer en onderhoud en verzekering gemaakt worden.
- Op dit moment is Allego onze partner voor het aanbrengen van laadvoorzieningen. Allego werkt met enkele leveranciers waar ze grote aantallen van afnemen om zo kosten te besparen. Bij de keuze van een combimast is dit veel lastiger: veel gemeenten hebben haar eigen standaard waar het gaat om mastvorm en type. Voor onze gemeente speelt deze vraag ook: bij vaststelling van het beleidsplan openbare verlichting is gevraagd om aandacht te besteden aan beeldkwaliteit. Hiervoor wordt

Collegebesluit

Collegevergadering: 29 oktober 2019

in relatie met de keuze van straatmeubilair in zijn algemeenheid een collegevoorstel voorbereid.

- Het vervangen en “verledden” van de openbare verlichting kent zijn eigen planning. Deze planning is opgenomen in het beheerplan 2019-2022. In dit plan is geen rekening gehouden met wensen t.a.v. laadvoorzieningen. Het meenemen hiervan in de planning zal leiden tot extra investering in kosten van vervanging van masten.
- De locaties van de lichtmasten zijn vaak geen goede plek voor een laadvoorziening, die bij twee parkeerplekken moet staan. Vaak staan ook bomen in de weg. Bij nieuwe inrichting kan hier wel rekening mee gehouden worden.
- Als het laadpunt vervangen moet worden is de lichtmast daar in principe nog niet aan toe. Past de nieuwe laadvoorziening dan in de bestaande te handhaven mast?

De keuze moet dan nu ook worden gemaakt voorlopig geen combimasten te plaatsen. Toekomstige ontwikkelingen zullen worden gevolgd.

MOTIVERING

1.1 *Op dit moment zijn er nog teveel problemen die opgelost dienen te worden.*

Gelet op de huidige stand van zaken geeft toepassing van de gecombineerde mast voor verlichting en voor elektrisch laden teveel problemen.

FINANCIËN

N.v.t.

PLANNING/UITVOERING

N.v.t.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

N.v.t.

DUURZAAMHEID

N.v.t.

BIJLAGEN

- kenmerk: 714963, onderwerp: Amendement lantaarnpaal als laadpaal
- kenmerk: 716384, onderwerp: Collegebericht 24 mei 2019.