

Vragen bij de parkeervisie van GroenLinks

**Vraag 1**

Pag 5. De telling heeft plaatsgevonden op dinsdag 6 juni jl. Op welk tijdstip was dit?

**Antwoord 1:**

de weergave van de parkeerdrukmeting is ter illustratie en op basis van deze ene meting zijn geen conclusies getrokken. De weergave op pagina 5 betreft dinsdag 6 juni tussen 13.00-16.00 uur. Naast deze meting zijn er ook metingen uitgevoerd tussen 23.00-03.00 uur op dinsdag 6 juni. Ook op dinsdag 13 juni zijn in deze tijdsloten metingen uitgevoerd. Op zaterdag 3 juni en 10 juni hebben metingen plaatsgevonden tussen 13.00-16.00 uur en 19.00-22.00 uur. Er hebben dus meerdere meetmomenten op de dag plaatsgevonden op meerdere momenten in de week.

**Vraag 2**

Pag 5. Zou de telling op vrijdagmiddag of zaterdagmiddag een andere uitkomst hebben gegeven voor de Binnenweg/ Raadhuisstraat?

**Antwoord 2:**

Ook op zaterdag 3 juni en 10 juni zijn metingen uitgevoerd op de Binnenweg/Raadhuisstraat. Vanzelfsprekend zijn de uitkomsten anders dan de metingen op een dinsdag: de parkeerdruk is met name in de omliggende straten (bomenbuurt) hoger. Dit komt omdat meer bewoners thuis zijn én de winkels open zijn. Voor de Binnenweg/Raadhuisstraat zijn de resultaten nagenoeg gelijk.

**Vraag 3**

Pag 5. In de omliggende straten rond de Binnenweg/ Raadhuisstraat is de parkeerdruk ook hoger dan 85%. Dit gebied valt niet onder gebied 1b (Gebieden die al een reguleringsvorm kennen) en ook niet onder gebied 2 (aandachtsgebieden). Klopt dat?

**Antwoord 3:**

Deze straten worden benoemd op pagina 23 (B, Centrumgebied en omgeving) onder het kopje "Te hoge parkeerdruk leidt vaak tot parkeeroverlast en/of onveilige situaties en moet daarom worden voorkomen". Hier staat het volgende beschreven:

*Een deel van de bezoekers en werknemers parkeert (gratis) in de omliggende woonstraten van het centrum. Hierdoor stijgt de parkeerdruk voor zowel inwoners als hun bezoek met grotere loopafstanden en irritatie tot gevolg. Het zoekverkeer naar de gratis parkeerplaatsen levert onveilige situaties op in de omliggende woonstraten. Met de inzet van parkeermaatregelen kunnen we de bereikbaarheid en leefbaarheid van de woonstraten voor inwoners en hun bezoek verbeteren.*

**Vraag 4**

Pag 18. Nieuwe en flexibele parkeernormen afgestemd op locatie en doelgroep. Is dit ook van toepassing op bestaande locaties, of is dit alleen van toepassing op nieuwe ontwikkellocaties?

**Antwoord 4:**

Als we nieuwe parkeernormen gaan toepassen, die vastgelegd worden in de parkeernormennota die naar verwachting in februari 2024 in de raad komt, dan gelden die uitsluitend voor nieuwe ontwikkelingen. En niet voor al bestaande locaties. Voor bestaande locaties is een vergunning afgegeven voor de toen geldende beleidsregels. Met terugwerkende kracht nieuwe parkeernormen toepassen levert in de praktijk het risico op dat er onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.