

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik, als bewoner van Heemstede, op de commissievergadering willen inspreken. Op de vergadering van de commissie middelen en de commissie ruimte wil ik een aantal punten onder de aandacht brengen:

1. De situatie rondom het parkeren winkeliers en bezoekers van winkels van de Binnenweg in de omliggende straten van de bomenbuurt is zorgelijk. Vooral op zaterdag maar ook op de andere dagen zorgt het parkeren van winkeliers van de Binnenweg voor parkeerdruk in de wijk. Ik zie een toename van dubbel- en foutparkeerders met verkeersonveilige situaties als gevolg.
2. Als bewoners van de bomenbuurt hebben we een brief ontvangen van de gemeente waarin staat aangekondigd dat er twee laadpunten in de Lindenlaan zullen worden gerealiseerd waarbij de parkeerplekken exclusief zijn voor de auto's die aan het laden zijn. In de directe omgeving van de al in de wijk bestaande en ook in de toekomst geplande laadplekken zijn geen bewoners met een elektrische auto waardoor je op de huidige laadplekken vooral auto's vanuit omliggende wijken en busjes van bedrijven ziet laden.
3. Op de plankaart voor elektrische laadpunten in Heemstede is te zien dat de huidige en toekomstige laadplekken in de bomenbuurt ongelijk is verdeeld. Aan de linkerzijde zijn 6 laadpunten gerealiseerd of in de planning, aan de rechterzijde van de Binnenweg is 1 laadpunt in de planning.

Ik zou op basis van bovenstaande constatering de volgende punten bij de commissievergaderingen willen inbrengen:

- De mogelijkheid voor het introduceren een vergunning-systeem waarbij bewoners van de bomenbuurt met vergunning overdag tussen 9.00 en 18.00 kunnen parkeren en de mogelijkheid voor een bezoekerspas kunnen aanvragen voor het parkeren van bezoekers aan bewoners van de bomenbuurt.
- hef de exclusiviteit van de parkeervakken bij een laadpunt op zodat ook auto's die niet laden, wel kunnen parkeren
- gebruik de binnenweg als 'overflow'-mogelijkheid door laadpunten te realiseren die na 18u kunnen worden gebruikt. Tussen 9 en 18 kunnen deze plekken dan door bezoekers tegen betaling van parkeergeld worden gebruikt, laden vindt vooral in de avond en nacht plaats. Winkeliers met een elektrische auto of bus kunnen dan na 18u voor de deur laden.
- verdeel de laadplekken gelijk over de wijken in Heemstede zodat elektrische auto's in de 'eigen' wijk kunnen laden.

Ik zie dat er een commissievergadering middelen is op 20 september en een commissievergadering ruimte op 21 september. Als er ruimte is op de agenda van deze vergaderingen zou ik mijn visie graag op beide vergaderingen inbrengen. Ik hoor graag of dat mogelijk is, alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,