

Goedenavond, mijn naam is _____ en sinds 12 jaar woon ik met veel plezier _____ in Heemstede. Het is een mooie groene straat met burens die voor elkaar klaarstaan. Ik vind het heel fijn om zowel dichtbij strand, bos en duinen te wonen als bij de _____ met een grote diversiteit aan winkels.

Ik merk het afgelopen jaar dat de situatie rondom het parkeren van winkeliers en bezoekers van de winkels _____ in toenemende mate zorgelijk wordt. Vooral op zaterdag maar ook op de andere dagen zorgt het parkeren van winkeliers en bezoekers _____ voor parkeerdruk in de straat. Ik zie _____ een toename van dubbel- en foutparkeerders met verkeersonveilige situaties als gevolg. Dit resulteerde er onder andere in dat mijn auto grote schade heeft opgelopen door een vrachtwagen die door een dubbel geparkeerde auto, de draai in de straat niet kon maken.

Net als alle andere bewoners van de _____ heb ik een brief ontvangen van de gemeente waarin staat aangekondigd dat er twee laadpunten in de _____ zullen worden gerealiseerd waarbij de parkeerplekken exclusief zijn voor de auto's die aan het laden zijn. Direct om de hoek van de _____, op _____ is al een laadvoorziening op d _____ evenals op het _____ afstand. Op de plankaart voor elektrische laadpunten in Heemstede is te zien dat de huidige en toekomstige laadplekken in de bomenbuurt ongelijk is verdeeld. Aan de westzijde van de Binnenweg (Lindenlaan e.o.) zijn 6 laadpunten gerealiseerd of in de planning, aan de oostzijde van de Binnenweg (Eikenlaan e.o.) zijn 2 laadpunten in de planning. Dat maakt dat de laadpunten in onze wijk veel worden gebruikt, maar vooral door bewoners van de omliggende wijken en door winkeliers met een elektrische auto of busje.

Naar aanleiding van de brief die ik heb ontvangen, heb ik contact gehad met de _____. Hij vertelde mij dat de gemeente Heemstede de komende jaren 150 elektrische laadvoorzieningen wil creëren om aan de toenemende vraag te kunnen voldoen. De verwachting is dat elektrisch rijden fors zal toenemen. Daar wil de gemeente de bewoners in tegemoet komen door het realiseren van onder andere elektrische laadvoorziening in de Lindenlaan met exclusiviteit voor de auto's die laden.

In de _____ zijn er maar 44 parkeerplaatsen voor 67 huizen. In een vergelijkbare straat zoals de Berkenlaan zijn er 23 plekken voor 23 huizen, ook op de Julianalaan is er ook voor elk huis een parkeerplek.

Op basis van bovenstaande constatering wil ik u graag vragen of u de volgende alternatieve opties in overweging kunt nemen:

1. De mogelijkheid voor het introduceren een vergunningsstelsel waarbij bewoners van de bomenbuurt met vergunning overdag tussen 9.00 en 18.00 kunnen parkeren en de mogelijkheid voor een bezoekersruimte kunnen aanvragen voor het parkeren van bezoekers aan bewoners van de bomenbuurt.
2. Het opheffen van de exclusiviteit van de parkeervakken bij een laadpunt op zodat ook auto's die niet laden, wel kunnen parkeren. Het laden van de auto kost enkele uren, daarna zal ook een elektrische auto niet op deze plek kunnen blijven staan.
3. De mogelijkheid om de binnenweg als 'overflow'-mogelijkheid te gebruiken door daar elektrische laadvoorzieningen te realiseren waar na 18u exclusief kan worden geparkeerd door auto's die willen laden. Tussen 9 en 18 kunnen deze plekken dan door bezoekers tegen betaling van parkeergeld worden gebruikt, laden vindt vooral in de avond en nacht plaats. Winkeliers met een elektrische auto of bus kunnen dan na 18u voor de deur laden.
4. Het heroverwegen van de verdeling van de elektrische laadvoorzieningen gelijk over de wijken in Heemstede zodat elektrische auto's in de 'eigen' wijk kunnen laden.