

De stemmen staakten op 7 juli 2022;  
daarom opnieuw in stemming gebracht op 29 september 2022



Stemming voor: wd HBB d66 | 10  
tegen: gl pvdA | 2



1 gl afwezig

## Motie "Laadkabels? In de goot ermee!"

De raad in openbare vergadering bijeen op 7 juli 2022,

Constaterende dat

1. Door de duurzame agenda en de stijgende energieprijzen mensen op zoek zijn naar alternatieve vervoersmiddelen.
2. Het gebruik van elektrische en hybride voertuigen mede daardoor een vlucht neemt.
3. Volgens de prognose MRA elektrisch Heemstede in 2030 600 laadpalen nodig heeft.
4. De coalitie de ambitie heeft uitgesproken om eind 2025 300 publieke laadpalen geplaatst te hebben.
5. De doorlooptijden voor de plaatsing van openbare laadplekken vaak lang zijn en er in verhouding veel bezwaren worden ingediend.
6. Gebruikers van elektrische voertuigen hun voertuigen vaak vanuit de woning opladen, waarbij niet iedere woning een oprit heeft wat tot gevolg heeft dat de oplaadsnoeren over het trottoir worden gelegd.

Overwegende dat

1. Ondanks extra plaatsing van openbare laadplekken, inwoners kiezen voor een oplaadpunt aan huis, bijvoorbeeld in combinatie met energie uit eigen zonnepanelen.
2. Bij afwezigheid van een eigen oprit de hiertoe over het trottoir neergelegde oplaadsnoeren een potentiële hindernis is met alle gevaren van dien.
3. Artikel 2:10 van de APV Heemstede het verbiedt voorwerpen te plaatsen die de bruikbaarheid van de weg belemmert.
4. Het technisch mogelijk is om met een z.g. 'Kabelgoottegel' deze gevaren te voorkomen en deze maatschappelijke ontwikkeling een boost te geven.
5. Deze tegels dwars op de loopprijsing geplaatst mogen worden (Richtlijn Toegankelijkheid, CROW-publicatie 337).
6. Diverse gemeenten al experimenteren met deze toepassing, zoals de gemeente Soest, Zeewolde, Winterswijk, Kappel, Borsele, Goeree-Overflakkee etc.

Verzoekt het college

1. De inzetbaarheid van de Kabelgoottegel te onderzoeken, alsmede de mogelijkheden tot subsidiëren van de aankoop en het plaatsen van deze 'Kabelgoottegel', eventueel door middel van een pilot.
2. Bij een positief advies deze subsidie te bekostigen uit de bestemmingsreserve Klimaat.
3. De raad in Q1 de uitkomst van dit onderzoek te presenteren.



Ondertekend door:

A.P v.d. Have

J. Wulfers

A. Rocourt

T. v.d. Heijde

O. Boeder

R. Pameijer

