



Heemstede

# Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 12 maart 2024

Zaaknummer : 1239700  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Beantwoording schriftelijke vragen HBB over de Parkeerverordening

- Ter informatie/update  Toezeggingen/actielijst commissie of raad  
 Beantwoording schriftelijke vragen  Overige

U krijgt antwoord op de schriftelijke vragen van HBB die u heeft ingediend op 16 februari 2024 over de Parkeerverordening.

## Vraag

- (1) Waarom staat er een 'maximum parkeerduur' van 2 uur in de tarieventabel bij de verordening?
- (2) Waartoe dient bijlage 3 in het aanwijzingsbesluit?
- (3) Wat is de betekenis van 'maximaal 2 uur' bij een dagtarief van € 6?
- (4) Waarom heeft het college de parkeerverordening 2024 opnieuw gepubliceerd in het Gemeenteblad van 23 januari 2024 (zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-36724.pdf>)?

## Antwoord

Vooropgesteld: u spreekt in het onderwerp over de Parkeerverordening. De vragen hebben echter betrekking op de 'Verordening Parkeerbelastingen'.

De **Parkeerverordening** benoemt de soorten parkeervergunningen, in hoofdlijnen welke regels er voor het aanvragen en verlenen van een vergunning zijn en hoe een vergunning ingetrokken kan worden.

De **Verordening parkeerbelastingen** vermeldt de tarieven voor betaald parkeren, een naheffingsaanslag en parkeervergunningen. Ook de maximale parkeerduur en bevoegdheden ten aanzien van het aanwijzingsbesluit worden vermeld.

1) de maximale parkeerduur is in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelasting opgenomen om op de juiste wijze parkeerbelasting te heffen. Als de maximale parkeerduur niet in de tarieventabel zou staan is het onrechtmatig om een maximale parkeerduur toe te passen op de parkeerautomaat en voor het belparkeren (Yellowbrick e.d.).

De maximale parkeerduur is al jaar en dag effectief in Heemstede op de parkeerautomaat en voor het belparkeren. Echter de maximale parkeerduur stond niet opgenomen in de Verordening Parkeerbelastingen. Dit is nu hersteld.

De parkeerduuronderbreking, waarvoor HBB een amendement ingediend heeft, staat los van de maximale parkeerduur die nu is opgenomen in de Verordening Parkeerbelastingen. De parkeerduuronderbreking is bedoeld om te voorkomen dat men langer dan de maximale parkeerduur een parkeerrecht kan verkrijgen.

2) Net als bijlage 2 is dit noodzakelijk om op een juiste wijze parkeerbelasting te heffen. Bijlage 3 toont de sectoren (gebieden) rondom het IC station Heemstede-Aerdenhout waar een regulering geldt. Ook de sectoren moeten namelijk gespecificeerd zijn in het Aanwijzingsbesluit om op rechtmatige wijze parkeerbelasting te heffen.

3) Er geldt voor sector 7 een maximaal tarief voor een dag parkeren van €6.

4) Het gaat om de Verordening parkeerbelastingen Heemstede 2024. De publicatie in januari 2024 betreft een rectificatie. In de eerdere publicatie (december 2023) was het voorgestelde artikel 9 opgenomen en niet het geamendeerde artikel 9. Op de website bij de raadsstukken stond een niet-geamendeerde versie die is gebruikt voor de publicatie.

De Parkeerverordening is ongewijzigd sinds 2017:

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR433969/1>