

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 12 maart 2024

Zaaknummer : 1239620
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Schriftelijke vragen HBB beleidsregels openbare oplaadpalen e-voertuigen

- Ter informatie/update Toezeggingen/actielijst commissie of raad
 Beantwoording schriftelijke vragen Overige

Met dit bericht beantwoorden wij de schriftelijke vragen die gesteld zijn op 1 maart 2024 door HBB over het nieuwe laadpalenbeleid voor elektrische voertuigen.

Vraag

1. Het voorstel leidt tot twee soorten oplaadplaatsen voor elektrische auto's, namelijk waar wél respectievelijk waar niet met een niet-elektrische auto geparkeerd mag worden. Leidt dit niet tot misverstanden en onbegrip bij de parkeerders met een niet-elektrische auto?
2. Verwacht het college lagere parkeeropbrengsten, als nieuwe oplaadplaatsen voor elektrische auto's onderbenut blijven als gebruikers van niet-elektrische auto's niet durven te parkeren op de nieuwe oplaadplaatsen?
3. In de toelichting wordt gesteld dat meerdere gemeenten, waaronder Culemborg, al op deze wijze zonder verkeersbesluit werken. Maar op <https://www.culemborg.nl/laadpalen> staat iets anders, namelijk dat de gemeente wel degelijk een verkeersbesluit moet nemen, dat inwoners echter via een bedrijf moeten aanvragen. Kan het college dat verschil toelichten? Kan het gemeenten noemen die wél werken zoals het college voorstelt?
4. Het college stelt ernaar te streven dat vraag en aanbod naar parkeerplaatsen met oplaadplaatsen met elkaar in balans zijn. Geldt dit ook voor vraag en aanbod naar parkeerplaatsen voor niet-elektrische auto's?

Antwoord

Vraag 1:

Het voorstel leidt tot twee soorten oplaadplaatsen voor elektrische auto's, namelijk waar wél respectievelijk waar niet met een niet-elektrische auto geparkeerd mag worden. Leidt dit niet tot misverstanden en onbegrip bij de parkeerders met een niet-elektrische auto?

Met de 'nieuwe' beleidsregels gaat het plaatsingsproces van nieuwe openbare oplaadpalen veranderen. Er wordt geen verkeersbesluit meer genomen, waardoor de laadlocaties voor iedereen toegankelijk blijven. Er is bewust gekozen om in de aangescherpte beleidsregels één regime (enkel plaatsing zonder verkeersbesluit) aan te houden om verwarring bij inwoners zoveel mogelijk te voorkomen. Wij begrijpen echter wel dat dit een verandering is ten opzichte van het vorige beleid en dat er twee typen situaties zullen ontstaan. Om misverstanden en onbegrip tegen te gaan, worden inwoners voordat er nieuwe oplaadpalen geplaatst worden geïnformeerd over het nieuwe plaatsingsbeleid.

In de huidige situatie staan er in Heemstede zo'n 60 openbare oplaadpalen. Deze palen zijn geplaatst op basis van de 'oude' beleidsregels. Voor deze locaties is een verkeersbesluit genomen, waardoor de oplaadlocaties exclusief te gebruiken zijn voor elektrische auto's. Deze locaties blijven voorlopig gehandhaafd. Juist ook omdat we voldoende locaties wel gegarandeerd beschikbaar willen houden voor elektrische auto's. Op termijn (wanneer er voldoende oplaadpalen bij zijn geplaatst en er bij benadering een dekkend netwerk is waarbij vraag en aanbod op elkaar aansluiten) wordt in overleg met de laadpaalpartijen gekeken of ook bij deze oplaadpalen voor iedereen toegankelijk kunnen worden gemaakt.

Vraag 2:

Verwacht het college lagere parkeeropbrengsten, als nieuwe oplaadplaatsen voor elektrische auto's onderbenut blijven als gebruikers van niet-elektrische auto's niet durven te parkeren op de nieuwe oplaadplaatsen?

Deze vraag is nu niet van toepassing. Op dit moment staan er geen openbare oplaadpalen in betaald parkeergebieden.

Vraag 3:

In de toelichting wordt gesteld dat meerdere gemeenten, waaronder Culemborg, al op deze wijze zonder verkeersbesluit werken. Maar op <https://www.culemborg.nl/laadpalen> staat iets anders, namelijk dat de gemeente wel degelijk een verkeersbesluit moet nemen, dat inwoners echter via een bedrijf moeten aanvragen. Kan het college dat verschil toelichten? Kan het gemeenten noemen die wél werken zoals het college voorstelt?

De gemeente Culemborg plaatst wel zonder verkeersbesluit. De laadpaalpartijen en een verkeersmedewerker van de gemeente Culemborg bevestigen dit. De tekst op de website is nog van voor 2023. Op dat moment lag de keuze voor wel of geen verkeersbesluit bij de laadpaalpartij. In 2023 heeft de gemeente Culemborg de samenwerkingsovereenkomst met de laadpaalpartijen aangepast en is opgenomen dat een oplaadpaal standaard zonder verkeersbesluit wordt geplaatst.

Naast Culemborg plaatsen ook andere gemeenten op een vergelijkbare manier openbare oplaadpalen. De laadpaalpartijen waar wij in Heemstede mee samenwerken hebben aangegeven in de onderstaande gemeenten zonder verkeersbesluit te plaatsen:

- Breda
- Eindhoven

- Tilburg
- Alphen a/d Rijn
- Dongen
- Loon op Zand

Vraag 4:

Het college stelt ernaar te streven dat vraag en aanbod naar parkeerplaatsen met oplaadplaatsen met elkaar in balans zijn. Geldt dit ook voor vraag en aanbod naar parkeerplaatsen voor niet-elektrische auto's?

Ja, recent is de Parkeervisie Heemstede 2024 vastgesteld. In de Parkeervisie is meer te lezen over dit onderwerp.