

Vragen CDA Heemstede beleidsnota 4B-benadering commissie middelen 18 november 2024.

1. In het collegebesluit is opgenomen dat de aanschafprijs voor een inwoner van een parkeervergunning niet hoger is dan de kosten, met andere woorden "kostendekkend". Dit ontbreekt in het beleidsstuk. Kan het beleidsstuk hiermee worden aangevuld?
2. Welke bandbreedte voor de aanschafprijs is realistisch in vergelijking met gemeenten met een vergelijkbaar vergunningen stelsel?
3. Voor het CDA is een parkeervergunning stelsel bedoeld om de parkeerdruk in wijken te reguleren en om parkeeroverlast te verminderen. Door het woordgebruik "beprijzen" ligt de nadruk bij het vergunningstelsel op het financieel belasten van inwoners in plaats van op de regulering. Kan het beleidsstuk hierop worden aangepast?
4. Hoeveel vergunningen per huisnummer kunnen er worden aangevraagd?
5. Is er een prijsverschil voor de eerste, tweede of derde vergunning per huisnummer/inwoner?
6. Is er een maximaal aantal vergunningen per wijk?
7. Wat gebeurt er met een aanvraag als het maximaal aantal vergunningen is bereikt?
8. Is per huisnummer altijd één vergunning beschikbaar?
9. Kan in de titel van het beleidsstuk "Parkeren in Heemstede" worden opgenomen omdat de titel 4B-benadering op geen enkele manier duidelijk maakt dat het om parkeren gaat?