

Datum	21 augustus 2019
Onderwerp	Gladheid hardstenen banden Binnenweg en aanpassing inrichting bij parkeerstroken.
Aanleiding	Vraag commissie Ruimte 13 mei 2019
Portefeuillehouder	Annelies van der Have / Nicole Mulder / Astrid Nienhuis

In de commissie Ruimte van 13 mei jl. is door de PvdA het probleem van gladheid van de hardstenen banden in de Binnenweg aan de orde gesteld. Dit naar aanleiding van een valpartij van een fietser in de omgeving van de Dekamarkt, gebeurd tijdens regenval. In dezelfde vergadering heeft de VVD de suggestie gedaan voor een aanpassing aan de inrichting, om te komen tot een duidelijker verdeling tussen het wegvlak voor fietsers en dat voor de geparkeerde auto's.

Gladheid banden

De banden van Chinees hardsteen zijn tien jaar geleden aangebracht tijdens de herinrichting van de Binnenweg. Het oppervlak is zodanig behandeld dat de stroefheid voldoet aan eisen die daarvoor gesteld worden.

Bij ons komen tot op heden geen klachten binnen van hinder van gladheid van het natuursteen in de Binnenweg. Het lijkt dan ook een incident te zijn. Gladheid kan wel ontstaan bij vervuiling van het natuursteen en dan verergeren bij regenval. Dit kan zijn oorzaak hebben in onvoldoende afvoer van hemelwater naar de afvoerputten of door (ander) vuil, zoals vetten. Ook kan lange tijd van droogte en daarna een bui tot relatieve gladheid leiden. Op de aangegeven locatie is geen aanleiding gevonden die tot gladheid zou kunnen leiden. De Binnenweg wordt regelmatig schoon gemaakt.

De problemen van gladheid van de hardstenen banden worden gemonitord. Indien noodzakelijk kunnen de banden op termijn behandeld worden en daarmee stroever worden gemaakt.

Inrichting parkeervakken

In verband met de inrichting is de suggestie gedaan voor het aanbrengen van een markeringslijn tussen de grijze band en de langsparkeervakken, zodat duidelijker is dat auto's achter de grijze band moeten parkeren, waardoor voor fietsers er meer ruimte ontstaat. Dit zou eerst ook op proef over een deel kunnen worden uitgevoerd, zo is gesuggereerd. Een dergelijke aanpassing is voorwaarde voor handhaving, indien die gewenst is. Door de huidige inrichting is de mogelijkheid tot handhaving beperkt tot het aanspreken van gebruikers.

Doordat de inrichting van de Binnenweg om een hoge parkeernorm vroeg, zijn de aangebrachte gemarkeerde parkeervakken, daar waar maar beperkte ruimte is, van een minimale breedte. Voor de bredere voertuigen (en het aandeel brede voertuigen wordt steeds groter) blijken deze plekken onvoldoende breed. Daarbij komt nog dat op veel plaatsen lichtmasten en soms ook de parkeerautomaten juist achter de parkeervakken staan. De automobilist houdt graag wat afstand tot deze obstakels.

Met het aanbrengen van extra markering aan de "wegzijde" betekent dit nog minder ruimte voor de parkeerder, maar ook minder ruimte voor de voetganger die achter de geparkeerde auto haar/zijn wandelruimte moet vinden.

Het voor een deel op de grijze band parkeren is voor fietsers geen probleem. De fietser rijdt immers over de klinkerbestrating. De strook voor fietsers in de richting noord->zuid is breed



Collegebericht

genoeg, terwijl de fietsers in de richting zuid->noord gebruik maken van dezelfde strook als de auto's.

Het college ziet op dit moment geen noodzaak voor het aanpassen van de inrichting van de parkeervakken.

Handhaving

In de Binnenweg wordt de automobilist geacht in de daarvoor bestemde weggedeelten te parkeren. De voor parkeren bestemde weggedeelten op de Binnenweg zijn als zodanig te herkennen. De vakken zijn aan één zijde gemarkeerd met de witte en grijze markeringsstenen; de andere zijde is begrensd door de rand van de grijze band aan de rijweg- en fietssuggestiestrookzijde. De begrenzing aan de wegzijde is echter voor de automobilist niet duidelijk als zodanig herkenbaar, waardoor handhaving niet mogelijk is.

Regelmatig vinden er flyer-acties plaats om automobilisten te bewegen de auto in de parkeervak te plaatsen.