

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

ONDERWERP

Fietspad Leidsevaartweg-Zuid, voorlopige vaststelling plan

SAMENVATTING

Het plan voor het asfalteren van het fietspad aan de Leidsevaartweg, tussen Bennebroek en station, is ter visie voorgelegd aan belanghebbenden. Rekening houdend met de reacties is een concept-Definitief Ontwerp gemaakt, dat voorlopig kan worden vastgesteld.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beheer Wegen
Stimulering gebruik van de fiets

BESLUIT B&W

1. Het plan voor het project Fietspad Leidsevaartweg-Zuid voorlopig vast te stellen;
2. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken (B-stuk).

AANLEIDING

In uw collegevergadering van 30 juli jl. heeft u het voorlopig ontwerp voor het plan "Fietspad Leidsevaartweg-Zuid" ter visie gelegd (zie nr. 717057). Inmiddels is de reactietermijn afgerond en zijn de reacties verwerkt in een concept-definitief ontwerp (DO). Wij verzoeken u dit plan voorlopig vast te stellen en aan de commissie Ruimte voor te leggen. Na behandeling in uw commissie kan het project definitief worden vastgesteld en kan de uitvoering worden voorbereid.

Inrichtingsplan

Naar aanleiding van de inspraak is het plan op enkele details aangepast. Het plan is op twee punten aangepast (zie hiervoor ook de bijlage 1, Ingediende zienswijzen en verwerking):

- M.b.t. de keuze van bomen t.p.v. het volkstuinencomplex is nog geen definitief voorstel. Er wordt gedacht aan een soort die niet te groot wordt en inheems is, bijvoorbeeld lijsterbes of vlier. Voorstel is om met de volkstuinders hier nader overleg over te voeren.
- De parkeerstrook t.p.v. de woningen nrs 27 t/m 41 is verlengd, waardoor er twee extra parkeerplaatsen ten zuiden van huisnr 27 zijn opgenomen. De bomen zijn iets verschoven.

In het plan worden 46 bomen verwijderd en 28 geplant. De bomen die verwijderd worden zijn voor een deel (40 stuks) zaailingen die tot wasdom zijn gekomen en in het talud van de sloot, op de te vervangen beschoeiing zijn gegroeid. Dit is geen duurzame locatie voor een boom en deze bomen zijn zeer kwetsbaar bij stormen. Andere bomen die verwijderd moeten worden staan te dicht op de te vervangen beschoeiing of zijn niet meer vitaal.

Voorgesteld wordt voor 18 bomen elders in de gemeente en/of in de directe nabijheid van de Leidsevaartweg een plek te zoeken. Hiervoor zijn o.a. de volgende opties:

- In het weiland aan de Vrijheidsdreef, waar door stormen enkele bomen zijn gesneuveld. Hier kunnen minstens zes bomen worden geplant.
- Op het speelterrein van de Bos en Hovenschool is behoefte aan vergroening. Hier kunnen drie bomen worden geplant.
- In de Overplaats is Landschap Noord-Holland bezig met plannen voor vervanging van een kastanjelaan. Hier zijn door de jaren heen al veel bomen verdwenen, andere moeten uit veiligheidsoverwegingen geveld worden. De laan bestaat nu nog uit 16 paardenkastanjes (waarvan van één derde nog alleen de stam staat). Om een

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

mooi laanbeeld te vormen zouden er ca. 24 nieuwe bomen moeten komen. Wij stellen voor om over de extra acht bomen met Landschap Noord-Holland afspraken te maken.

- In Leyduin, in de directe nabijheid van het werk, waarmee compensatie kan worden gezocht i.v.m. stikstofdepositie (nog enkele bomen).

Bij de definitieve vaststelling van het plan kan nader worden ingegaan op de plekken waar de bomen gecompenseerd kunnen worden en de aantallen.

De bomen die gekapt moeten worden staan niet op de bomenkaart van beeldbepalende bomen. Omgevingsvergunning voor kap is daarom niet vereist. Wel moet er een melding worden gedaan. Dit kan direct nadat het plan is vastgesteld, zodat de bomen nog voor het broedseizoen 2020 (februari 2020) gekapt kunnen worden.

Programma aanpak stikstof Natura 2000 gebieden en Wet natuurbescherming

In verband met de Wet natuurbescherming wordt op korte termijn een quickscan uitgevoerd. De Leidsevaartweg ligt deels in de omgeving van de Natura 2000 gebieden Leyduin en Huis te Manpad. Per project of ontwikkeling is het noodzakelijk om, indien er sprake is van stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied, in eerste instantie middels een voortoets te beoordelen of negatieve effecten uitgesloten zijn. Als het niet mogelijk is om negatieve effecten op voorhand uit te sluiten, is het nodig om een passende beoordeling op te stellen en een vergunning aan te vragen in het kader van de Wet natuurbescherming. Het is aan de initiatiefnemer om middels een stikstofdepositie-berekening aan te tonen of er sprake is van stikstofdepositie. De rekentool hiervoor is echter op dit moment nog niet beschikbaar. Deze wordt op korte termijn verwacht. Wij stellen voor om, gelet op de planning en de voorwaarde gesteld aan de subsidietoekenning, nu niet te wachten op goedkeuring, maar het vaststellingsproces door te zetten. In het voorstel voor definitieve vaststelling van het plan (eind oktober) kan hierop nader worden ingegaan.

Bij de Omgevingsdienst Noord Holland-Noord zal in verband met o.a. stikstofdepositie een aparte natuurvergunning worden aangevraagd.

In verband met deze kwestie is de Omgevingsdienst IJmond gevraagd ons te ondersteunen.

MOTIVERING

1.1 *Het plan heeft ter visie gelegen*

Tussen 5 augustus en 9 september is er gelegenheid gegeven om zienswijzen in te dienen over het plan. Op 28 augustus is er een inloopbijeenkomst geweest in het raadhuis (bezoekt door ca. 15 personen). Acht personen hebben hun zienswijze(n) kenbaar gemaakt. Hierop is door de gemeente een reactie gegeven en dit heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp.

FINANCIËN

Voor het project is een krediet beschikbaar voor uitvoering in 2020. Een raming van kosten laat zien dat dit voldoende is voor uitvoering van het plan.

Door de provincie is in het kader van de subsidieregeling voor het oplossen van fietsknelpunten een bijdrage toegezegd van maximaal € 907.500 (maximaal 50% van de kosten van uitvoering). Hiervoor moet de uitvoering voor 1 november 2020 gereed zijn.

Bij de definitieve vaststelling van het plan zal het krediet worden aangevraagd.

PLANNING/UITVOERING

	Okt '19	Nov	Dec	Jan '20	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Sep	Okt	Nov	Dec
Besluitvorming														
Melding kap bomen														
Vergunning Wet natuurbescherming														
Besteksgereed maken														

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

Aanbesteding															
Gunning															
Kap bomen															
Uitvoering															

De uitvoering kan in het voorjaar van start gaan.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Bewoners en belanghebbenden

Na de behandeling van het concept-DO in uw college, worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de verwerking van de reacties, de voorlopige vaststelling van het plan en de behandeling in de commissie Ruimte. Hierbij wordt men geattendeerd op de mogelijkheid van inspreken bij commissievergadering. Het concept-DO wordt dan op de website gezet.

In samenwerking met de volkstuinders van het complex Groenendaal wordt nog een keuze gemaakt voor de boomsoort van de te planten bomen nabij dit complex.

Overige inwoners Heemstede:

Om de overige bewoners van Heemstede te informeren komt in HeemstedeNieuws en op de gemeentelijke website na behandeling van B&W een artikel over het concept-DO en over de behandeling in de commissie Ruimte in oktober a.s.

DUURZAAMHEID

Duurzaamheid heeft en krijgt op verschillende aspecten aandacht binnen dit project.

- Beton geeft bij productie een grote uitstoot aan CO₂. In verband hiermee zijn er onderzoeken gaande, waarbij circulariteit wordt gestimuleerd. Inmiddels heeft dit geleid tot toepassing van gerecycled toeslagmateriaal in nieuwe betonproducten tot (voor betonstenen, betonbanden en betontegels) 15%. Om deze ontwikkeling naar circulariteit verder te stimuleren wordt in het bestek voorgeschreven dat de nieuw te leveren betonproducten moeten zijn voorzien van 15% materiaal uit oude betonmaterialen.
- Bij de aanbesteding wordt ingezet op extra waarde voor het meenemen van hogere duurzaamheid in het aan te brengen asfalt. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan asfalt met een hoge graad aan hergebruiksmateriaal en toepassing van asfalt van een lagere temperatuur.
- Voor de beschoeiing is uitgegaan van toepassing van kunststof. Dit gaat zeer lang mee en kent weinig onderhoud.
- Vrijkomende materialen worden op een duurzame manier verwerkt (toepassing in nieuw bouw materiaal),
- Toepassing van een bloemenmengsel voor het inzaaien van de berm.
- Voor de uitvoering wordt van de aannemers een plan gevraagd waarbij de hinder voor de omgeving en voor het verkeer zo laag mogelijk is. Dit wordt als gunningscriterium in de aanbesteding meegenomen.
- Toepassing social return on investment (SROI).

BIJLAGEN

Bijlage 1, nr. 717932, Inspraakreacties en verwerking

Bijlage 2, nr. 717933, Concept-DO, blad 1, Bennebroek – huisnr. 19

Bijlage 3, nr. 717934, Concept-DO, blad 2, huisnr. 19 – Manpadslaan

Bijlage 4, nr. 717935, Concept-DO, blad 3, Manpadslaan – huisnr. 55

Bijlage 5, nr. 717936, Concept-DO, blad 4, huisnr. 67 – huisnr. 77

Bijlage 6, nr. 717937, Concept-DO, blad 5, huisnr. 77 – Geniebrug

Bijlage 7, nr. 717938, Concept-DO, blad 6, Geniebrug – Laan van Alverna

Bijlage 8, nr. 717939, Concept-DO, blad 7, Laan van Alverna - station