

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

ONDERWERP

Fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord, voornemen tot vrijgave voor inspraak

SAMENVATTING

Samen met een groep inwoners die betrokken zijn geweest bij de voorgestelde aanpassingen (via participatie), is een plan voorbereid voor het verbeteren van de fietsomstandigheden op de parallelweg aan de Leidsevaartweg-Noord. Voorgesteld wordt dit plan voor inspraak vrij te geven.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Algemene wet Bestuursrecht, afdeling 3.4

BESLUIT B&W

1. Het voornemen uit te spreken het concept-inrichtingsplan voor de Leidsevaartweg-Noord vrij te geven voor inspraak;
2. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken (B-stuk).

AANLEIDING

De fietsomstandigheden op de parallelweg aan de Leidsevaartweg-Noord (tussen Haarlem en Zandvoortselaan) zijn door de gekozen verharding van oude klinkers en door de aanliggende groenstrook met platanen (boomwortels) vaak slecht. In maart 2018 (nr. 700529) heeft u besloten een project te starten tot verbetering van de situatie. Besloten is toen om dit plan via participatie met een groep inwoners uit de directe omgeving voor te bereiden. In het collegevoorstel werd geopteerd voor aanleg van een fietsstraat. Vanwege de voorbereiding met de groep inwoners is de vraag meer open gesteld: het doel is verbetering van de fietsomstandigheden.

Inrichting tot fietsstraat

Bij de gemeente leefde het idee om deze parallelweg tot fietsstraat om te vormen. In verband daarmee is Ivnfra gevraagd onderzoek te doen naar het gebruik van deze weg door fietsers (fietstellingen) en is gevraagd een inrichtingsvoorstel. De notitie die door hen is opgesteld vindt u hierbij (bijlage 1, nr. 717865).

De conclusie is dat aan de eisen voor wat betreft fietsintensiteit voor een fietsstraat ruimschoots wordt voldaan, zodat inrichting als fietsstraat hier een passende oplossing is. Er wordt een voorstel gedaan voor de inrichting.

Bomen middenberm

De rijbaan en dan vooral het oostelijke deel hiervan, is vaak van slechte kwaliteit, mede door opdruk van de klinkerbestrating door boomwortels. In verband hiermee is onderzoek verricht naar de mogelijkheid en wenselijkheid van het handhaven van de laanstructuur (platanen). Door Pius Floris Boomverzorging en Boomadvies is een onderzoek verricht naar de kwaliteit van de bomen en naar de boomwortels in de parallelweg. Uit dit rapport (zie bijlage 2, nr. 717865) komt naar voren dat:

- De kwaliteit van de bomen is matig; slechts twee bomen zijn beter. De meeste bomen dienen bij de huidige omstandigheden binnen 10 jaar te worden vervangen. Dit wordt veroorzaakt door de geringe ruimte die het wortelgestel heeft. De bomen (platanen) zijn te groot voor de vrije ruimte waarin ze staan.
- De boomwortels in de parallelweg zijn niet van groot belang voor de boom; er ontstaat door het werk wel schade, maar deze is niet zodanig dat de boom hierdoor in de problemen raakt.

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

Het advies luidt van Pius Floris luidt:

Optie 1: de bomen nu vervangen door bomen van de 2e grootte (voorbeelden hiervan zijn els, berk, es).

Optie 2: de bomen meer ruimte geven door om en om te verwijderen en meer groeigelegenheid te geven in de parallelweg. Dit vraagt om goede detaillering om problemen in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen.

Optie 3 (door de gemeente toegevoegd) de bomen vervangen als ze aan het einde van hun levensduur zijn (verwachting binnen tien jaar); dan alle beplanting in de tussenberm vervangen.

De groep inwoners hebben de wens om de huidige bomen en struiken te handhaven. In het plan is dan ook het uitgangspunt optie 3, waarbij de bomen pas worden verwijderd als het echt nodig is.

Participatie

Voor aanvang van de voorbereiding van het plan is bewoners in de directe omgeving gevraagd om te participeren in het ontwikkelen van het inrichtingsplan. Hiervoor hebben zich in aanvang 14 mensen bereid gevonden. Tien ervan hebben ook daadwerkelijk meegewerkt aan het plan.

Met deze groep inwoners is in het eerste overleg de mogelijkheid van omvorming tot fietsstraat besproken, waarbij meerdere varianten voor de inrichting (zowel asfalt als klinkers) zijn getoond. Tevens is het rapport van Pius Floris besproken.

De groep inwoners is vervolgens gevraagd hun wensen voor de inrichting kenbaar te maken. Dit heeft in oktober '18 geleid tot een lijst van wensen. Deze lijst is gebruikt bij het maken van het inrichtingsplan zoals dat nu voor ligt. In bijlage 3 (nr.717866) kunt u zien welke wensen zijn ingebracht en welke punten daarvan zijn opgenomen in het voorlopig ontwerp.

Het plan

Het voorlopig ontwerp gaat uit van:

- Het inrichten van het deel voor de woningen tot fietsstraat, waarbij de rijloper wordt uitgevoerd in asfalt met een print (streetprint).
- Het asfalteren in rood asfalt van het fietspad zuidelijk van de woningen tot aan de Zandvoortselaan.
- Het (zoveel mogelijk) handhaven van de beplanting in de middenberm.

De totale breedte van de rijbaan zal iets afnemen, het geen ten goede komt aan de groenstrook in de middenberm. Hierdoor is er minder hinder van door boomwortels opdrukkende verharding. Dit moet verder voorkomen worden door het aanbrengen van een scheidingsdoek. Verder zal het huidige gebruik door (auto)verkeer en (brom)fietsers, alsook de huidige situatie met eenrichtingsverkeer van de straat, in het voorstel van de fietsstraat niet wijzigen.

De plangrens aan de zuidzijde wordt bij de Zandvoortselaan gelegd. Voor het fietspad langs de Zandvoortselaan is er een wens tot omvorming tot fietspad voor twee richtingen. Dit is nu niet meegenomen. Dit zal eventueel in de toekomst in een nieuw project opgenomen worden.

Een tekening van het VO is als bijlage 4 bijgevoegd (nr. 717941). Ook is een principeschets voor het dwarsprofiel bijgevoegd (bijlage 5, nr. 717878).

MOTIVERING

1.1 Fietsstraat is passende en veilige oplossing

Uit het onderzoek blijkt dat een inrichting als fietsstraat hier op z'n plaats is. Het ontwerp voldoet aan de richtlijnen die hiervoor zijn opgesteld.

1.2 Het plan is samen via participatie met een groep inwoners opgesteld

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

Met de meeste wensen van de groep inwoners is rekening gehouden. Nadat het VO definitief is vrijgegeven (eind oktober), zal de inspraak van start gaan. Andere bewoners en belanghebbenden wordt dan de gelegenheid gegeven op de plannen te reageren.

FINANCIËN

Voor het project is in de begroting voor 2020 een bedrag opgenomen. Een globale raming van kosten geeft aan dat het beschikbare budget voldoende zal zijn voor uitvoering van het project.

Voor het project wordt nog onderzocht of subsidie in het kader van de BDU-regeling tot de mogelijkheden behoort.

Bij het voorstel voor vaststelling van het plan wordt nader ingegaan op de kosten en de dekking van kosten.

PLANNING/UITVOERING

	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan '20	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug
Vorbereiding project												
Vrijgave VO voor inspraak												
Vrijgave VO voor inspraak in commissie												
Inspraak												
Opstellen DO												
Vaststelling DO college												
Vaststelling DO in commissie												
Vorb, aanbesteding												
Aanbesteding												
Gunning												

Voorlopig gaan we er vanuit dat de uitvoering nog in het najaar van 2020 van start kan gaan, aansluitend aan de uitvoering van het asfalteren van het fietspad in het zuidelijk deel van de Leidsevaartweg.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Het plan is via participatie met een groep inwoners uit de directe omgeving opgesteld. Zij zullen op de hoogte worden gebracht van uw collegebesluit, de behandeling in de commissie Ruimte en de mogelijkheid tot inspreken.

Nadat het VO definitief vrijgegeven is voor inspraak (eind oktober), kan de inspraak van start gaan. Dit zal zijn tussen begin november en half december. Medio november is er een inloopbijeenkomst. Vanwege het regionale belang worden ook andere belanghebbenden de gelegenheid gegeven op de plannen te reageren. Op de website wordt een projectpagina aangemaakt, waarvan de ontwerptekening is te downloaden. Daarnaast kan men de tekening in de hal van het raadhuis inzien. De reacties worden meegenomen bij het opstellen van een definitief ontwerp.

De bewoners aan de Leidsevaartweg-Noord, Spoorzichtlaan en -plein worden van de inspraakperiode per brief op de hoogte gebracht en uitgenodigd voor de inloopavond. De

Collegebesluit

Collegevergadering: 24 september 2019

overige belanghebbenden kunnen hiervan kennis nemen via HeemstedeNieuws (Heemsteder) en via de website.

Met de fietsersbond, de politie en de VRK is al over de plannen gesproken. Zij krijgen na uw besluit het VO toegestuurd met de uitnodiging om hierop hun reactie kenbaar te maken.

DUURZAAMHEID

Het in het plan opnemen van een aantal duurzaamheidsaspecten wordt onderzocht. Onderstaande lijst geeft voorbeelden waaruit duurzaamheidsaspecten kunnen worden opgenomen (niet uitputtend):

Op gebied van energie:

- Toepassing van Laag temperatuur asfalt (LTA);

Materialen:

- Hergebruik van betonmaterialen waar dat mogelijk is (betonbanden);

- In nieuw betonmateriaal: hergebruik van oud toeslagmateriaal in nieuw eisen;

- Hergebruik van oud asfalt in nieuw asfalt;

- Vrijkomende materialen duurzaam verwerken.

Welzijn, bereikbaarheid tijdens uitvoering:

- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder (geluid, lucht, trillingen, veiligheid)

tijdens de uitvoering;

- Stellen van eisen voor behoud van bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

Sociale relevantie:

- Toepassing social return on investment (SROI).

BIJLAGEN

- Bijlage 1, kenmerk:717865, onderwerp: Notitie fietsstraat IvlInfra.
 - Bijlage 2, kenmerk: 717864, onderwerp: Rapport Pius Floris, Boom effect analyse platanen Leidsevaartweg.
 - Bijlage 3, kenmerk: 717866, onderwerp: Wensen groep bewoners (participatiegroep) en verwerking in het plan.
 - Bijlage 4, kenmerk: 717941: onderwerp: Voorlopig Ontwerp (VO)
 - Bijlage 5, kenmerk: 717878: onderwerp: Principe-dwarsprofiel fietsstraat.
-