

| <u>Inspraakreacties Leidsevaartweg-Zuid</u> | | |
|--|---|--|
| Versie: | 12 september 2019 | |
| Naam inspreker: | Reactie: | Antwoord gemeente Heemstede: |
| 1. | <p>Wordt het talud in de sloot gehandhaafd? Zo ja, onder welke hoek? Zo nee: Bij het gelijktrekken met het maaiveld ontstaat brede groenstrook van groter dan 2 meter. Ik vrees dan grootschalig parkeren op de dan ontstane groenstrook. Hoe te voorkomen?</p> | <p>Het talud blijft gehandhaafd. De situatie blijft nagenoeg gelijk, waardoor parkeren hier niet mogelijk wordt.</p> |
| 2. | <p>Asfalt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nadelen wortels van bomen; 2. Nog meer (snel)fietsverkeer; 3. Er wordt ook gelopen. Eng! <p>Verbreding fietspad t.k.v. bomen heel jammer. Bomen: inlandse bomen i.v.m. vogels en insecten. Berenklaau gevaarlijk!</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ter plaatse van bomen kan er langs het fietspad worteldoek worden aangebracht zodat wortels niet onder het asfalt kunnen groeien. 2. Het verbeteren van het fietspad heeft een aantrekkende werking op de hoeveelheid fietsers. Daarnaast verwachten wij dat het fietsverkeer in de komende tijd sowieso verder in aantal toeneemt. Dat is ook één van de redenen dit pad te verbeteren. 3. Er is geen ruimte voor een apart voetpad. Voetgangers moeten gebruik maken van het fietspad hetgeen niet tot problemen leidt. Door verbreding over een groot deel wordt het pad daarvoor beter geschikt. <p>De verbreding van het fietspad leidt nauwelijks tot kap van bomen. De meeste bomen die weg moeten staan op de huidige beschoeiing, die vervangen moet worden. Deze bomen (zaailingen) kunnen niet worden beschouwd als duurzaam geplaatste bomen. De verwachting is dat ze bij verdere groei erg kwetsbaar zijn bij stormen. De te planten bomen zijn elzen, omdat deze ook al aan de weg als laanboom staan. Bij de volkstuintjes wordt gekozen voor een boom die niet hoog wordt. De boomsoort wordt nog nader met de volkstuinters overlegd. Uitgangspunt is inheems en aantrekkelijk voor vogels en insecten. De berenklaau staat op particulier terrein. De gemeente onderneemt hierop geen actie.</p> |

| | | |
|----|---|--|
| 3. | <p>Mooi fietspad maken en éénrichtingsverkeer voor auto's van zuid naar noord! Jammer van het asfalt! Zo weinig mogelijk bomen weg!</p> | <p>Eénrichtingsverkeer op de Leidsevaartweg is geen optie. De Leidsevaartweg is een belangrijke verkeersader in zowel het regionale netwerk als het lokale netwerk. Een beperking op een dergelijke weg zorgt voor veel omrijdbewegingen, waar het netwerk elders de lasten van zal ondervinden. De Herenweg zal meer bereden gaan worden, wat het kruispunt Lanckhorstlaan – Herenweg, welke momenteel al overbelast is, nog zwaarder zal belasten.</p> <p>Daarnaast zal het creëren van een eenrichtingsweg er voor zorgen dat automobilisten harder gaan rijden dan in het geval van een tweerichtingsweg. Tegenliggend verkeer in combinatie met een smalle rijbaan heeft namelijk een snelheid verlagend effect.</p> <p>Het tegelfietspad behoeft voortdurend onderhoud, om het veilig te houden. Desondanks is vaak sprake van een gevaarlijke situatie door wijkende tegels. Door een goede fundering en daarop asfalt aan te brengen denken wij dat dit probleem is op te lossen.</p> <p>In het plan is al uitgegaan van zo weinig mogelijk kap van bomen. Mocht in het werk blijken dat nog enkele bomen kunnen blijven staan, dan zal dat zeker niet worden nagelaten.</p> |
| 4. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Waarom asfalt? Waardoor snelweg ontstaat voor snorfietsen, e-bikes wel of niet opgevoerd. Op veel fietswegen conflict met snelle fiets/race/etc. met gewone fietsers. Verbetert dit na upgrading met asfalt? 2. Is er gekeken naar stikstof probleem? 3. Bomen belangrijk voor vogels, zeker als groenverbinding tussen Natura 2000 gebieden en andere belangrijke vogelgebieden. Is dit onderzocht? 4. Als regelmatig gebruiker van het fietspad nooit een probleem gehad. Wel slecht zicht. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Door toepassing van asfalt wordt fietsen gestimuleerd en voor deze route betekent dit ook stimulering van het gebruik van de trein voor woon-werkverkeer. Het fietspad is niet zodanig druk dat tussen fietsers met verschillende rijsnelheid gevaarlijke situaties ontstaan. 2. De Leidsevaartweg ligt deels in de omgeving van de Natura 2000 gebieden Leyduin en Huis te Manpad. In verband hiermee moet er middels een stikstofdepositie-berekening aangetoond worden of er sprake is van stikstofdepositie. De rekentool hiervoor is echter op dit moment nog niet beschikbaar. Deze wordt in binnenkort verwacht. 3. Het verwijderen van de bomen is noodzakelijk bij vervanging van de beschoeiingen. Onderzocht is |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>of verlegging van de sloot een optie is. Hiervoor is aankoop van grond nodig en de grondeigenaar wenst daar niet aan mee te werken.</p> <p>4. Het voortdurende onderhoud aan het tegelpad voorkomt veel ellende. Waar sprake is van slecht zicht door overhangend groen, zal de gemeente actie ondernemen.</p> |
| 5. | <p>Onlangs heeft u een ontwerp voor vernieuwing en verbreding van het fietspad langs de Leidsevaart gepresenteerd. U geeft aan dat u moet woekeren met ruimte om verbreding van het fietspad mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van bomen en groen. Terwijl op onderdelen van het traject de belevingskwaliteit voor fietsers en voetgangers al minimaal is. Voor wandelaars is nu geen afzonderlijke ruimte beschikbaar en ook in de plannen niet. Al met al ontstaat hierdoor een suboptimaal ontwerp. Een meer duurzame aanpak is in mijn ogen mogelijk, al vergt dat lef. Dat is een keuze voor groen en voor het langzaam verkeer, maar ten koste van de auto. Door op de Leidsevaartweg eenrichtingsverkeer in te voeren kan de weg versmald worden. Die ruimte kan worden gebruikt voor behoud van het groen en het maken van een smal voetpad, waarmee de Leidsevaart een echte groene recreatieve route kan worden. De Leidsevaartweg is eigenlijk nu al nauwelijks berekend op tweerichtingsverkeer. Ik wil het college graag oproepen om deze optie in overweging te nemen.</p> | <p>Eénrichtingsverkeer op de Leidsevaartweg is geen optie. De Leidsevaartweg is een belangrijke verkeersader in zowel het regionale netwerk als het lokale netwerk. Een beperking op een dergelijke weg zorgt voor veel omrijdbewegingen waar het netwerk elders de lasten van zal ondervinden. De Herenweg zal meer bereden gaan worden, wat het kruispunt Lanckhorstlaan – Herenweg, welke momenteel al overbelast is, nog zwaarder zal belasten.</p> <p>Daarnaast zal het creëren van een eenrichtingsweg er voor zorgen dat automobilisten harder gaan rijden dan in het geval van een tweerichtingsweg. Tegenliggend verkeer in combinatie met een smalle rijbaan heeft namelijk een snelheid verlagend effect.</p> |
| 6. | <p>Naar aanleiding van het nieuwe plan dat u heeft gemaakt voor het nieuwe fietspad van de Leidsevaartweg van Bennebroek naar het station wil ik u graag, mede namens een aantal bureaus, wat vragen. (Helaas kan ik vanavond niet bij uw inloop avond aanwezig zijn vandaar deze mail.) We zijn erg blij dat er een nieuw fietspad komt. Dat allereerst. Het huidige is erg gevaarlijk en er vallen vaak mensen door de ongelijke tegels dus dat er iets aan gedaan wordt is echt heel fijn. Dank u. Er zijn in het plan echter enkele dingen waar we graag wat duidelijkheid over willen hebben. Ik zou u allereerst willen vragen waarom er in het nieuwe plan geen voetpad is meegenomen. Wij hebben voor ons huizenrijtje (met aan het eind mijn nr 27) een enkel stukje voetpad maar er lopen vaak mensen langs het gehele stuk van Bennebroek</p> | <p>Voor een apart voetpad is geen ruimte aanwezig. Voor het fietspad is het al woekeren met de ruimte. Het fietspad wordt door de verbreding op het zuidelijk deel en door een betere onderhoudstoestand wel beter toegankelijk voor voetgangers.</p> <p>Voor het planten van bomen is maar weinig ruimte beschikbaar. Het plantsoen zuidelijk van Leidsevaartweg 27 vormt hierop een uitzondering. Het ontwerp is naar aanleiding van deze vraag iets aangepast, waardoor er één parkeerplaats extra gecreëerd wordt. De bomen zijn hiertoe iets verschoven.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>naar het station. Die blijven dus op het fietspad lopen. Dat blijft een gevaarlijk iets. We zijn benieuwd waarom u dit niet heeft meegenomen in het nieuwe plan. Ook hebben wij maar een enkel stukje (voor ons huis) voor het parkeren van onze auto's. Dit gaat tot nu toe goed omdat we ook (gedogen door de gemeente, gelukkig!) op het gras mogen staan, maar dat wordt een probleem als we bomen krijgen op dit stukje gras. (Die staan nu in het nieuwe plan getekend) Is het mogelijk om de bomen ergens anders te plaatsen (aan de overkant?) Of (helemaal fijn) om extra parkeerplaatsen met tegels te maken? Bijvoorbeeld voor het stuk grond tussen nummer 27 en het terrein van de firma AW Mense Groen waar nu het gras is waar mensen op parkeren...? Dit parkeer probleem op de Leidsevaartweg is al heel lang een probleem waar de gemeente van op de hoogte is. We vragen ons af wat de achterliggende redenen zijn om hier niets mee te doen in de nieuwe situatie. We zouden het erg op prijs stellen een reactie van u te mogen ontvangen, ik hoor heel graag van u. Dank voor al uw tijd en moeite!</p> | |
| 7. | <p>Als gebruiker van enkele volkstuinen aan de Leidsevaart wil ik u met klem vragen, mede namens de betrokken tuinders, geen bomen in de groenstrook langs ons complex te plaatsen. We zijn blij dat de gemeente Heemstede gekapte bomen wil vervangen en willen graag meedenken hoe en waar dit zou kunnen. Wij hebben enkele van onze bezwaren tegen plaatsing ter hoogte van ons complex voor u op een rijtje gezet, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nadelige gevolgen van schaduw . Veel van de door ons gekweekte planten moeten in één seizoen tot volle wasdom komen. Bij minder licht vormen deze planten lange slappe cellen die extra vatbaar zijn voor ziekten. - Door de bomen dicht bij de sloot te plaatsen zal machinaal onderhoud van de sloten bemoeilijkt worden. - Het maaien van de berm wordt bemoeilijkt. - Door u wordt aangegeven dat er in de grasstrook insectenbloemen gezaaid zullen worden. Dit zijn veelal pionierplanten die snel verdrongen worden door zodevormende gewassen als gras. Wanneer hier ook bomen geplaatst zijn zal het noodzakelijk frezen van de bodem t.b.v. deze pionierplanten gehinderd worden. | <p>De keuze van de boom is bepalend voor de schaduw op het volkstuinencomplex. In het voorlopig ontwerp is nu uitgegaan van een kleinere boomsoort. De gedachten gaan uit naar een inheemse soort (de geopteerde krentenboom is dat niet), bijvoorbeeld Lijsterbes of vlier. De soort wordt nog nader met de volkstuinders overlegd. Door toepassing van groepjes van bomen worden de beperkingen voor het maaien en voor het machinaal onderhoud van de sloot beperkt gehouden.</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>Mocht vanuit de gemeente toch over gegaan worden tot het planten van bomen in de groenstrook langs ons complex, dan hebben wij enkele verzoeken. Plaats de bomen op zo groot mogelijke afstand van de sloot langs ons complex, dus naast elkaar en met een grote onderlinge afstand tussen de bomen. Kies een soort met een beperkte kroonhoogte Kies een soort die een grote natuurwaarde heeft. In geval van herplanting is onze suggestie de Amelanchier lamarckii. Redenen om tot deze keuze te komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kroonhoogte 7/8 meter - rijk aan bloesem in april/mei - geurende bloemen - bessen zeer gewild bij vogels - blad oranje rode herfstkleur - sterke soort - vraagt weinig onderhoud <p>Als alternatief voor de herplaatsing langs ons complex hopen wij dat de gemeente wil overwegen de bomen niet op korte termijn te vervangen, maar de gelden wil reserveren om t.z.t. bomen te planten op het nog aan te leggen Park Manpad. Hopelijk wordt dit mogelijk in de noordoost hoek achter de bedrijfsgebouwen aan de Herenweg. De bedrijfsgebouwen detoneren in het groene landschap. Bomen kunnen hier een visuele buffer vormen in de zichtlijn tussen Leyduin en Groenendaal. Langs deze bedrijfspanden kan een voedselbos gerealiseerd worden. Een voedselbos bevat een verzameling bomen, struiken en kruiden die zowel voor mens als voor menig dier voedsel genereren. Informatie over het voedselbos is o.a. te vinden op internet onder www.Flevoland.nl/Voedselbos-in-Flevoland... Graag ben ik bereid tot nadere toelichting.</p> | |
| 8. | <p>Hierbij enkele puntsgewijs weergegeven aandachtspunten mbt het plan het fietspad tussen het station en Bennebroek te asfalteren.</p> <p>1. Zorg er als gemeente voor dat je de in te schakelen partijen (ontwerp tm uitvoering) de goede opdrachten meegeeft en zorg ervoor dat de in te schakelen partijen die ook goed nakomen. Dwing garanties bij hen af als achteraf blijkt (tot 10 jaar na oplevering!) dat ze iets niet goed hebben gedaan. Voorkom dat</p> | Dit punt krijgt aandacht bij de aanbesteding. |

faalkosten op de burgers wordt afgewend. En zeker dat de fietsers over een paar jaar al weer met een hobbelpad/lappendeken te maken krijgen. Het lijkt een open deur, maar

2. Leer van in het verleden gemaakte fouten bij met name fietspaden. Het huidige fietspad was binnen twee weken na het nieuw betegelen al over een grote lengte kapotgereden, waarschijnlijk door een kleine vrachtwagen in combinatie met een te weke fundering. Oppervlak is pas jaren later hersteld. Er liggen nog steeds na regenval grote plassen op het fietspad, waardoor het fietspad op sommige plaatsen wel heel smal wordt. In het nieuw geasfalteerde fietspad van de Herenweg liggen de straatkolken IN de fietsstrook ipv in de schuine band (wat ze in het Haarlemse deel wel goed hebben gedaan!). Ook hier wordt de fietsstrook om de zoveel meter permanent onnodig versmald.

3. Het fietspad Leidsevaart-Zuid krijgt een steeds drukker gebruik, dat is mooi. Ook andere fietspaden worden steeds intensiever gebruikt. Is het een idee om alvast een deel van dit fietspad te verharderen met beton ipv met asfalt? In de hele duurzaamheid is zowel aanleg als onderhoud van beton veel vriendelijker, zowel voor bouwers als gebruikers. Het zou de gemeente sieren als ze hier nu alvast wat ervaring mee gaat op doen. Zie de vele km's betonnen fietspaden op de Veluwe: strak en na jaren nog steeds strak, in tegenstelling tot geasfalteerde fietspaden. Bespaart volgens mij ook nog op de onderhoudsbegroting van de gemeente.

4. Waterafvoer: een groot deel van het fietspad voert nu het regenwater van de rijweg af via de tegels van het fietspad. Dit leidt tot grote plassen bij regenbuien. En die buien worden steeds heftiger. Het zou jammer zijn als fietsers in de toekomst, als ze tussen de buien door willen fietsen (hetgeen met huidige en vast nog beter wordende apps steeds makkelijker wordt) juist na een regenbui geconfronteerd worden met vele en grote, brede plassen. Oftewel zorg voor afvoer van al het regenwater via ondergrondse buizen tussen fietspad en rijweg, met kolken tussen pad en weg en zo af en toe dwars afvoeren naar de sloot naast het fietspad. Mogelijk heeft u dit al in het ontwerp zitten, maar het item staat niet bij de uitgangspunten voor het ontwerp. Dat had m.i. wel gemoeten.

Het nieuwe fietspad krijgt een volledig nieuwe opbouw. Het pad is dan bestand tegen druk van voertuigen die hierop verwacht worden. Er komen geen kolken in het fietspad. (In de Herenweg kon dit niet anders, vanwege de kabels en leidingen in het voetpad.)

Beton is voor kabel en leidingbeheerders van alle nuts- en telecomvoorzieningen die eronder liggen een groot nadeel. Indien men er bij moet voor onderhoud of voor een extra aansluiting is beton moeilijk op te breken en te herstellen. Beton is een prima verharding op plaatsen waar geen nutsvoorzieningen liggen.

Hemelwaterafvoer krijgt bij de technische uitwerking van het plan volop de aandacht.

| | | |
|--|---|--|
| | <p>5. Tot slot: zorg ervoor dat in aansluiting op punt 1 zowel de ontwerpende/voorbereidende als de uitvoerende partij(en) meekrijgen waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. Dat maakt dat door partijen gemaakte eigen afwijkende keuzes makkelijker en vooraf besproken kunnen worden. Hopend dat dit epistel niet als belerend wordt ervaren, maar vooral om een fietspad te krijgen dat vele jaren zorgenvrij bereden kan worden.</p> | <p>De gemaakte keuzes worden bij overdracht aan de uitvoerende partij en de toezichthouder(s) duidelijk gemaakt.</p> |
|--|---|--|