

Beantwoording vragen D66 – Leidsevaartweg-Noord

Over De fietsverbinding Leidsevaartweg-N, voorlopig plan heeft D66 de volgende vragen.

Op 18 november j.l. is er een inloopbijeenkomst georganiseerd waar geen bewoners kwamen.

Vraag 1: hoe zijn bewoners uitgenodigd?

Bewoners van de Leidsevaartweg, de Spoorzichtlaan en het Spoorplein zijn per brief uitgenodigd te reageren op het plan, deze brief is op 7 november bezorgd. Hierin werd ook de inloopavond aangekondigd.

Vraag 2: welk tijdstip was de inloop?

Van 19.30 uur tot 21.00 uur.

Vraag 3: hoe verklaart de wethouder het gebrek aan opkomst?

Dit is nagevraagd bij de participatiegroep. Men gaf aan dat er voldoende inbreng was gegeven. De andere bewoners hebben geen reden gezien om te komen.

Uitvoering van het werk is gepland na uitvoering van Leidsevaartweg-Z dat getemporeerd is door de stikstofdepositie.

Vraag 4: heeft het college inmiddels zicht op hervatting van de planning oftewel de totale vertraging?

Gepoogd wordt om Leidsevaartweg-Zuid nog dit najaar te starten. Hiertoe wordt nu een ecologische voortoets uitgevoerd (toets waarbij de invloed van stikstof op de habitat wordt bepaald, indien "geringe invloed", zou het plan vergund kunnen worden). In verband met de subsidie voor zuidelijk deel, is uitstel aangevraagd en verkregen. Het noordelijk deel kan dan aansluitend in voorjaar 2021 wanneer de keuze is om niet gelijktijdig aan de gang te gaan.

Het noordelijk deel moet nog worden voorbereid voor aanbesteding. Dit werk kan daardoor niet eerder dan zuid worden uitgevoerd (als zuid dit najaar start).

Voor Leidsevaartweg-N is een keuze gemaakt tussen een 30 km gebied en een fietsstraat. Hierover bestaat duidelijk verschil in inzicht tussen college en bewoners.

Vraag 5: wat zijn de verschillen en wat zijn de overwegingen van het college geweest voor hun keuze?

De weg blijft een 30 km-weg. Aanpassing hiervan is niet aan de orde geweest, wel een andere inrichting.

Er is geen verschil in inzicht over hoe dit soort straten in te richten. De richtlijnen die hiervoor zijn, bieden voldoende duidelijkheid. Inrichting fietsstraat vraagt om specifieke inrichtingsaspecten, o.a.:

- Bepaalde breedte i.v.m. inhaalgedrag.
- Bepaalde afstand fietsend verkeer tot parkeren.
- Voorrang op de fietsstraat.
- Toepassing van rood asfalt.

De overwegingen die tot de keuze hebben geleid zijn: het grote belang van de fietsverbinding en de verhoging van de verkeersveiligheid, ook bij toename van het fietsverkeer.

12 maart 2020