

Beantwoording vragen HBB – Leidsevaartweg-Noord

Er is nogal wat bezwaar op creëren van een zogenaamde fietsstraat (auto's te gast)

Vragen:

- Heeft men onderzocht hoeveel voor- en tegenstanders er zijn van deze invulling. Zo ja kunt u deze gegevens delen?

Nee, het aantal voor- en tegenstanders is ons niet bekend.

- De participatiegroep was unaniem tegen een fietsstraat (zie pagina 2 bovenaan), klopt dat? En zo ja waarom is daar niks mee gedaan?

Nee, dat klopt niet. De participatiegroep was verdeeld in haar mening over het plan, maar vooral het asfalt was een discussiepunt en er waren veel vragen over de implicaties van een fietsstraat. De groep stond daarnaast wel achter veel andere aanpassingen van de parallelweg, zoals: behoud groen, verbreden parkeerstrook, voorrang op de parallelweg vormgegeven met uitritconstructies in zijwegen.

De zienswijzen zijn voor het opstellen van het concept-definitief ontwerp nog besproken met een deel van de participatiegroep. Daaruit bleek dat de meningen niet eensluidend zijn: er zijn voor- en tegenstanders en ook mensen die er neutraal in staan.

Omdat de opdracht het realiseren van een comfortabele fietsverbinding is, is toch uitgekomen op dit ontwerp, dat aansluit bij de wens vanuit de provincie en de MRA om de route voor fietsverkeer te verbeteren. De locatie leent zich voor een fietsstraat-inrichting: de intensiteiten van fietsverkeer en autoverkeer zijn passend. De verhouding tussen fietsers en autoverkeer benadrukt dat autoverkeer ondergeschikt is aan fietsverkeer, een fietsstraat benadrukt dit.

- Verergert deze wegsoort de ervaren problematiek met scooters en fietsers juist niet?

Nee. Een fietsstraat geeft duidelijkheid over de status van fiets- en autoverkeer. Verkeersdeelnemers begrijpen beter wat er van ze verlangd wordt. De veiligheid neemt toe:

- door de veranderde voorrangregeling: voorrang op de fietsstraat en betere doorstroming. Nu is er onduidelijkheid omdat fietsers vaak geen voorrang verlenen aan verkeer van rechts.
- door de breedte van de weg zodanig te maken dat het ongewenst inhaalgedrag voorkomt.
- door extra ruimte voor parkeren en een grotere afstand tussen fietsers en (uit-)parkerende voertuigen, waardoor de veiligheid voor de kwetsbare fietser wordt vergroot en waardoor schade aan geparkeerde auto's wordt voorkomen.

De weg behoudt het 30 km/uur-regime; de vormgeving bepaalt het beoogde gebruik: een gematigde snelheid en veilig inhaalgedrag.

- Welke problemen voorziet u indien de wensen van de bewoners worden gehonoreerd zijnde behoud 30mm weg en behoud echte klinkers?

Veel wensen van de bewoners zijn gehonoreerd. Met de keuze van streetprint wordt ook voldaan aan de wens van behoud van het karakter van de weg. De weg blijft 30 km/uur. Bij behoud van de huidige inrichting is er geen sprake van een veilige, aantrekkelijke en comfortabele fietsroute.

12 maart 2020